

<b>Indeks gambar</b>	Mencari berdasarkan gambar	
<b>Untuk keselamatan dan keamanan Informasi dan indikator status kendaraan</b> <b>Sebelum pengendaraan</b> <b>Pengendaraan</b> <b>Fitur interior</b> <b>Perawatan dan perlindungan</b> <b>Bila muncul gangguan</b> <b>Kendaraan Spesifikasi</b>	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh (Topik utama: Perlindungan anak, sistem anti pencurian)	<b>1</b>
	Membaca informasi terkait pengendaraan (Topik utama: Meter, multi-information display)	<b>2</b>
	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi (Topik utama: Kunci-kunci, pintu, tempat duduk, power window)	<b>3</b>
	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi (Topik utama: Menghidupkan mesin, mengisi bahan bakar)	<b>4</b>
	Penggunaan fitur interior (Topik utama: Air conditioner, fitur penyimpanan)	<b>5</b>
	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan (Topik utama: Interior dan eksterior, bola lampu)	<b>6</b>
	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan dan keadaan darurat (Topik utama: Baterai kosong, ban kempes)	<b>7</b>
	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi (Topik utama: Bahan bakar, oli, tekanan pemompaan ban)	<b>8</b>
<b>Indeks</b>	Mencari dengan gejala	
	Mencari menurut abjad	



Informasi untuk Anda .....	<b>6</b>
Membaca pedoman ini .....	<b>10</b>
Bagaimana mencari .....	<b>11</b>
Indeks gambar .....	<b>12</b>

## **1 Untuk keselamatan dan keamanan**

### **1-1. Untuk penggunaan yang aman**

Sebelum pengendaraan .....	<b>22</b>
Untuk berkendara yang aman .....	<b>23</b>
Sabuk keselamatan .....	<b>25</b>
SRS airbag .....	<b>29</b>
Langkah pencegahan untuk gas buang .....	<b>37</b>

### **1-2. Keamanan anak**

Sistem on-off manual airbag .....	<b>38</b>
Bila terdapat anak-anak di kendaraan .....	<b>39</b>
Sistem perlindungan anak .....	<b>40</b>

### **1-3. Sistem anti pencurian**

Sistem engine immobilizer .....	<b>56</b>
Alarm .....	<b>57</b>

## **2 Informasi dan indikator status kendaraan**

### **2-1. Kelompok instrumen**

Lampu peringatan dan indikator .....	<b>64</b>
Gauge dan meter .....	<b>67</b>
Multi-information display .....	<b>70</b>

## **3 Sebelum pengendaraan**

### **3-1. Informasi kunci**

Kunci-kunci .....	<b>78</b>
-------------------	-----------

### **3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu**

Pintu-pintu samping .....	<b>80</b>
Pintu bagasi .....	<b>83</b>
Sistem smart entry & start .....	<b>87</b>

### **3-3. Menyetel tempat duduk**

Tempat duduk depan .....	<b>91</b>
Tempat duduk belakang .....	<b>94</b>
Sandaran kepala .....	<b>96</b>

### **3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion**

Roda kemudi .....	<b>98</b>
Kaca spion dalam .....	<b>99</b>
Kaca spion luar .....	<b>100</b>

### **3-5. Membuka dan menutup jendela**

Power window .....	<b>102</b>
--------------------	------------

## **4 Pengendaraan**

### **4-1. Sebelum pengendaraan**

Mengendarai kendaraan .....	<b>108</b>
Barang dan muatan .....	<b>115</b>
Menarik gendongan .....	<b>116</b>

### **4-2. Prosedur pengendaraan**

Engine switch .....	<b>116</b>
Transmisi manual .....	<b>120</b>
Tuas lampu tanda belok .....	<b>123</b>
Rem parkir .....	<b>123</b>



**4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper**

Switch lampu besar .....	<b>124</b>
Automatic High Beam .....	<b>127</b>
Switch lampu kabut .....	<b>130</b>
Wiper dan washer kaca depan .....	<b>131</b>

**4-4. Mengisi bahan bakar**

Membuka tutup tangki bahan bakar .....	<b>133</b>
----------------------------------------	------------

**4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan**

Toyota Safety Sense .....	<b>135</b>
PCS (Pre-Collision System) .....	<b>140</b>
LTA (Lane Tracing Assist) .....	<b>148</b>
Dynamic radar cruise control .....	<b>158</b>
Sistem Stop & Start .....	<b>168</b>
Switch pemilih mode AWD .....	<b>172</b>
Sistem GPF (Gasoline Particulate Filter) .....	<b>173</b>
Sistem bantu pengendaraan .....	<b>174</b>

**5 Fitur interior**

**5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**

Sistem air conditioner otomatis .....	<b>182</b>
---------------------------------------	------------

**5-2. Menggunakan lampu interior**

Daftar lampu interior .....	<b>187</b>
-----------------------------	------------

**5-3. Menggunakan fitur penyimpanan**

Daftar fitur penyimpanan .....	<b>189</b>
Fitur kompartemen bagasi .....	<b>191</b>

**5-4. Fitur interior lain**

Fitur interior lainnya .....	<b>193</b>
------------------------------	------------

**6**

**Perawatan dan perlindungan**

**6-1. Perawatan dan perlindungan**

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan .....	<b>198</b>
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan .....	<b>201</b>

**6-2. Panduan perawatan cat matte (jika dilengkapi)**

Pengetahuan dasar tentang lapisan bening matte .....	<b>204</b>
Mencuci kendaraan Anda .....	<b>208</b>
Pertanyaan yang Sering Diajukan .....	<b>211</b>

**6-3. Perawatan**

Persyaratan perawatan .....	<b>216</b>
Jadwal perawatan berkala .....	<b>218</b>

1

2

3

4

5

6

7

8



#### 6-4. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri .....	224
Kap mesin .....	226
Penempatan dongkrak lantai .....	227
Kompartemen mesin .....	229
Baterai .....	234
Ban .....	236
Mengganti ban .....	245
Tekanan pemompaan ban .....	249
Roda .....	251
Filter air conditioner .....	252
Baterai wireless remote control/ kunci elektronik .....	254
Memeriksa dan mengganti sekring .....	256
Bola lampu .....	259

### 7 Bila muncul gangguan

#### 7-1. Informasi penting

Flasher darurat .....	264
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	264
Jika kendaraan terjebak di air meninggi .....	265

#### 7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek .....	266
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah .....	270
Sistem penghenti pompa bahan bakar .....	271
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi .....	272
Bila pesan peringatan ditampilkan .....	279
Bila Anda mengalami ban kempes .....	281
Bila mesin tidak menyala .....	292
Bila Anda kehilangan kunci .....	294
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar .....	294
Bila baterai kendaraan lemah .....	296
Bila kendaraan Anda panas berlebihan .....	301
Bila kendaraan terjebak .....	303

### 8 Spesifikasi kendaraan

#### 8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.) .....	306
Informasi bahan bakar .....	313

#### 8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi .....	314
--------------------------------------	-----

#### 8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi .....	320
-----------------------------------	-----

#### 8-4. Sertifikasi

Sertifikasi .....	321
-------------------	-----



Indeks

Apa yang dilakukan bila...  
(Troubleshooting) .....324

Indeks Alphabet .....326

1

2

3

4

5

6

7

8



## Informasi untuk Anda

### Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

### Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi

suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Selain itu, memodifikasi seperti ini akan berdampak pada peralatan keselamatan tingkat lanjut seperti Toyota Safety Sense dan ada bahaya tidak akan berfungsi dengan baik atau bahaya dapat berfungsi dalam situasi di mana seharusnya tidak berfungsi.

### Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Toyota Safety Sense
- Dynamic radar cruise control
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan



Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

### Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin/Electric motor speed (traction motor speed)
- Status pedal gas
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendalian
- Gambar dari kamera

Kendaraan Anda dilengkapi dengan kamera. Hubungi dealer Toyota Anda untuk lokasi dari kamera perekam

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level dan tujuan kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

#### ● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.
- Informasi gambar yang direkam dapat dihapus di dealer Toyota Anda.

Fungsi perekam gambar dapat dinonaktifkan. Namun, jika fungsi ini dinonaktifkan, data dari saat sistem beroperasi tidak akan tersedia.

### Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.



EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

#### ● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

### **Membuang (sekrap) Toyota Anda**

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.





## PERINGATAN

### ■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

### ■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.



Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.



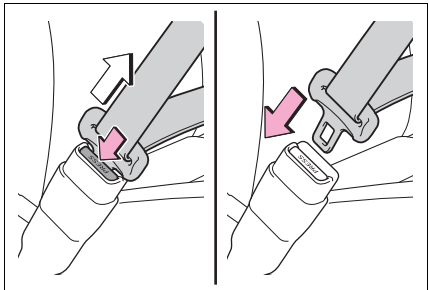
Membaca pedoman ini



Penjelasan simbol yang digunakan dalam buku pedoman ini.

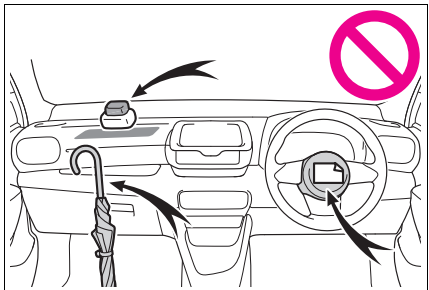
Simbol dalam buku pedoman ini



Simbol	Arti
	PERINGATAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.
	PERHATIAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.
1 2 3...	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Simbol dalam gambar



Simbol	Arti
	Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.
	Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).



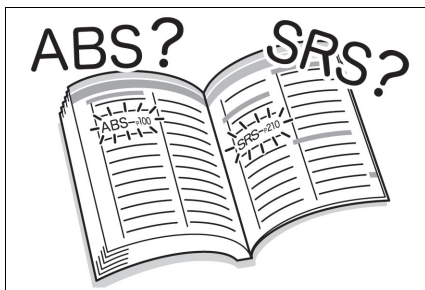
Simbol	Arti
	Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.
	Artinya Jangan, Jangan lakukan ini, atau Jangan biarkan ini terjadi.



## Bagaimana cara mencari

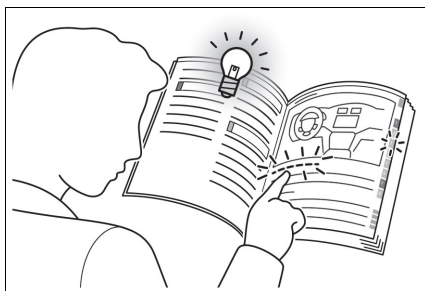
### ■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet: →H.326



### ■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambar: →H.12



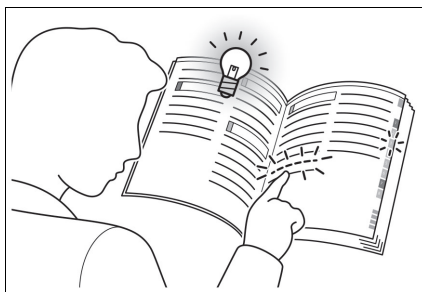
### ■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting): →H.324



### ■ Mencari berdasarkan judul

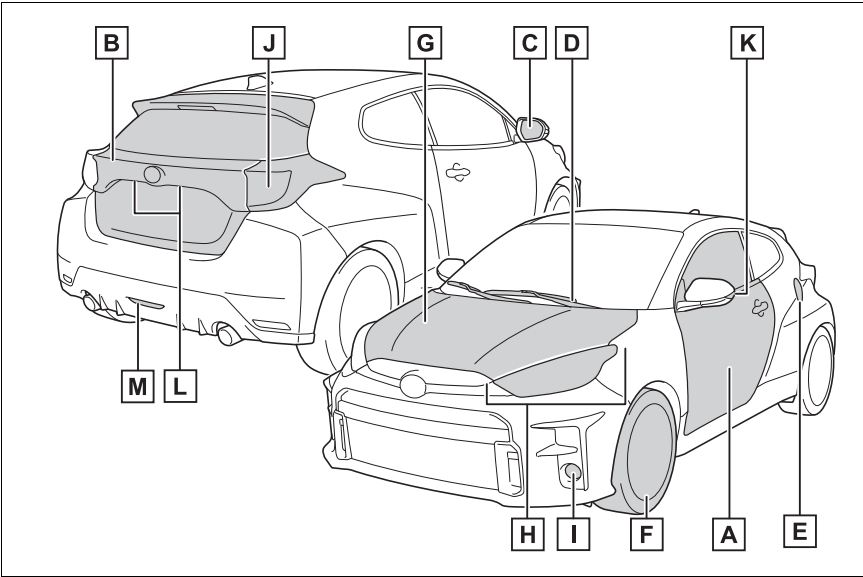
- Daftar isi: →H.2





Indeks gambar

Eksterior



**A Pintu-pintu samping ..... H.80**  
Mengunci/Membuka Penguncian.....H.80  
Membuka/menutup jendela samping ..... H.102  
Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal . H.294

**B Pintu bagasi..... H.83**  
Mengunci/Membuka Penguncian.....H.85

**C Kaca spion luar ..... H.100**  
Penyetelan sudut kaca spion ..... H.100  
Melipat kaca spion ..... H.101  
Menghilangkan embun kaca spion..... H.184

**D Wiper kaca depan ..... H.131**  
Langkah pencegahan tentang mencuci mobil..... H.199

**E Pintu pengisian bahan bakar .....H.133**  
Metode pegisian bahan bakar ..... H.134



Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar ..... H.307

**F Ban ..... H.236**

Ukuran/tekanan pemompaan ban ..... H.312

Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban ..... H.236

Mengatasi ban yang kempes ..... H.281

**G Kap mesin ..... H.226**

Membuka ..... H.226

Oli mesin ..... H.308

Mengatasi panas berlebih ..... H.301

**Bola lampu pada lampu eksterior untuk pengendaraan**

(Metode mengganti: H.259, Watt: H.312)

**H Lampu besar/lampu posisi depan/daytime running light/  
lampu tanda belok ..... H.123, 124**

**I Lampu kabut depan ..... H.130**

**J Lampu belakang/lampu tanda belok ..... H.123, 124**  
Lampu rem

**K Lampu tanda belok samping ..... H.123**

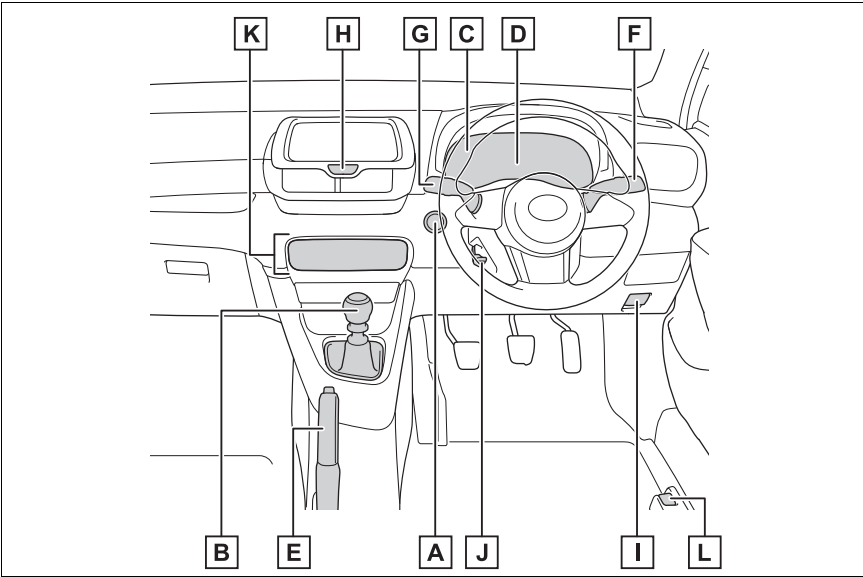
**L Lampu plat nomor polisi ..... H.124**

**M Lampu kabut belakang ..... H.130**  
Lampu mundur

Geser tuas transmisi ke R ..... H.120



■Panel instrumen



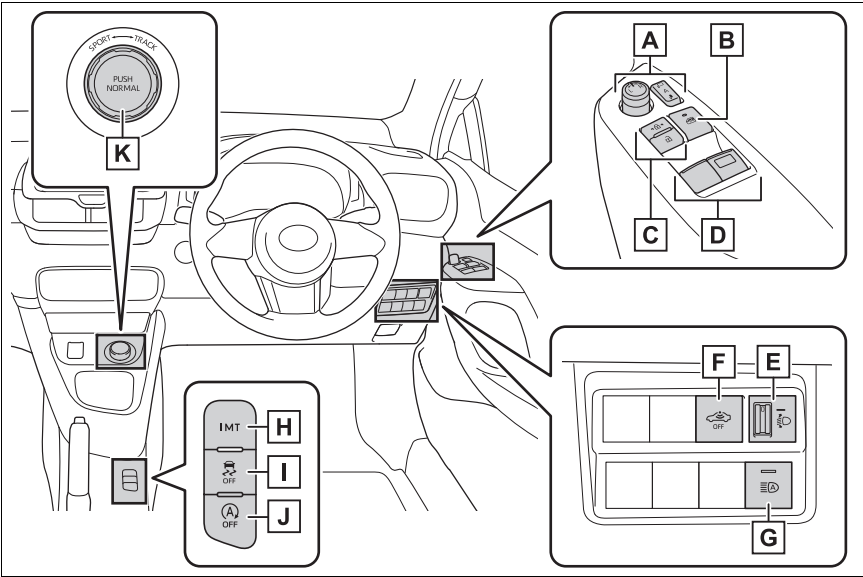
<b>A</b>	<b>Engine switch</b> .....	<b>H.116</b>
	Menghidupkan mesin/mengubah mode .....	H.116
	Mematikan mesin saat darurat .....	H.264
	Ketika mesin tidak menyala .....	H.292
	Pesan peringatan.....	H.279
<b>B</b>	<b>Tuas transmisi</b> .....	<b>H.120</b>
	Mengubah tuas transmisi .....	H.120
	Langkah pencegahan tentang menderek .....	H.266
<b>C</b>	<b>Meter</b> .....	<b>H.67</b>
	Membaca meter/menyetel lampu panel instrumen .....	H.67
	Lampu peringatan/lampu indikator .....	H.64
	Ketika lampu peringatan menyala .....	H.272
<b>D</b>	<b>Multi-information display</b> .....	<b>H.70</b>
	Tampilan .....	H.70
	Ketika pesan peringatan ditampilkan .....	H.279



<b>E</b>	<b>Rem parkir .....</b>	<b>H.123</b>
	Menggunakan/membebasan .....	H.123
	Buzzer /pesan peringatan .....	H.123, 279
<b>F</b>	<b>Switch wiper dan washer kaca depan.....</b>	<b>H.131</b>
	Pemakaian .....	H.131
	Menambah fluida washer .....	H.233
<b>G</b>	<b>Tuas lampu tanda belok .....</b>	<b>H.123</b>
	<b>Switch lampu besar .....</b>	<b>H.124</b>
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/daytime running light....	H.124
	Lampu kabut depan/lampu kabut belakang .....	H.130
<b>H</b>	<b>Switch flasher darurat .....</b>	<b>H.264</b>
<b>I</b>	<b>Tuas pembebas kunci kap mesin .....</b>	<b>H.226</b>
<b>J</b>	<b>Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi .....</b>	<b>H.98</b>
<b>K</b>	<b>Sistem air conditioner .....</b>	<b>H.182</b>
	Pemakaian .....	H.182
	Defogger kaca belakang .....	H.184
<b>L</b>	<b>Pembuka tutup pengisian bahan bakar .....</b>	<b>H.134</b>

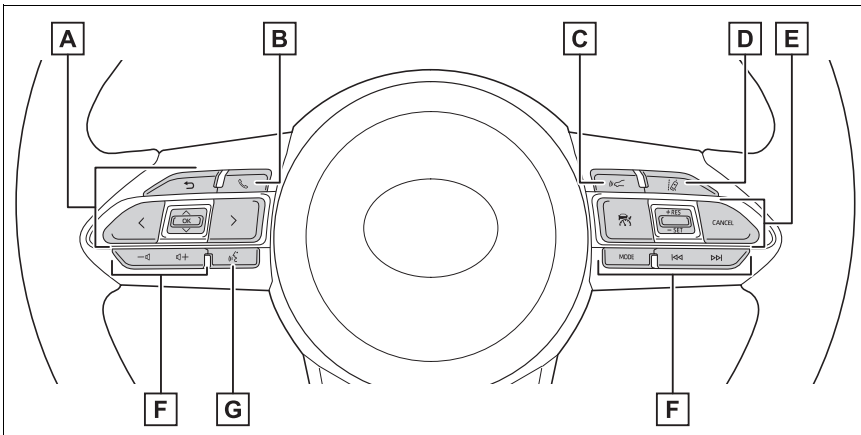


■ Switch-switch



A	Switch kaca spion luar .....	H.100
B	Switch kunci jendela.....	H.104
C	Switch-switch door lock.....	H.82
D	Switch-switch power window .....	H.102
E	Dial headlight leveling .....	H.126
F	Switch theft sensor off. ....	H.59
G	Switch Automatic High Beam .....	H.127
H	Switch “iMT” (Intelligent Manual Transmission).....	H.121
I	VSC OFF switch .....	H.175
J	Switch pembatal Stop & Start.....	H.168
K	Switch pemilih mode AWD .....	H.172

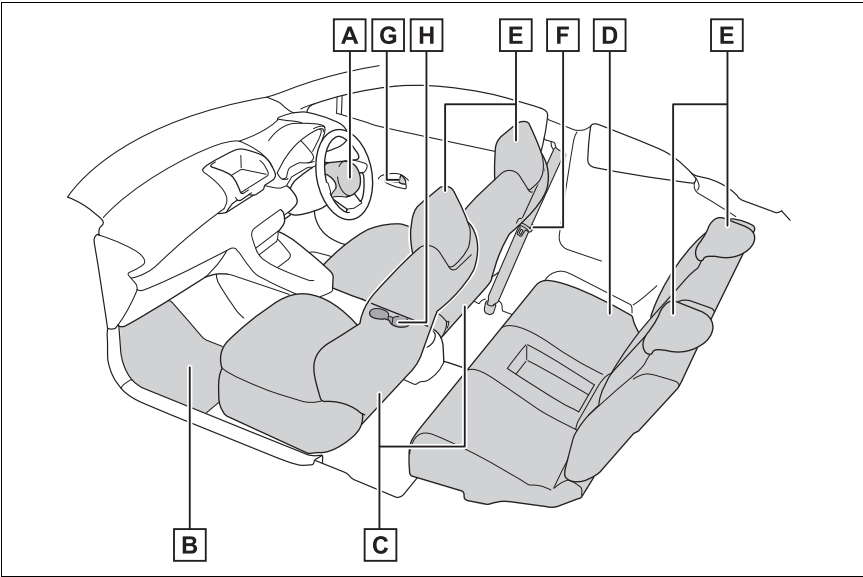




- A** Switch kontrol meter ..... H.71
- B** Switch telepon..... H.194
- C** Switch jarak kendaraan ke kendaraan .....H.163
- D** Switch LTA (Lane-Tracing Assist) .....H.148
- E** Switch cruise control
- Dynamic radar cruise control ..... H.194
- F** Tombol pengatur audio ..... H.194
- G** Switch bicara..... H.194



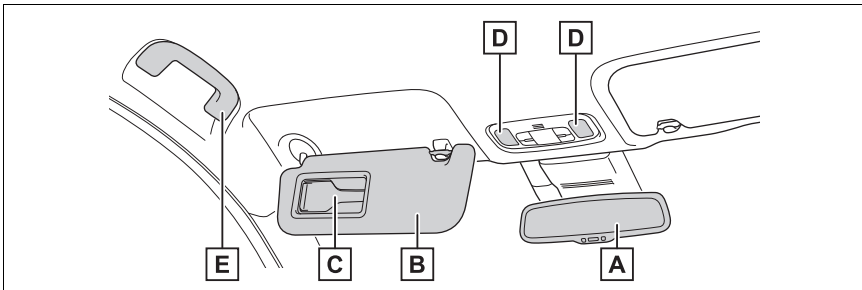
Interior



<b>A</b>	<b>SRS airbag .....</b>	<b>H.29</b>
<b>B</b>	<b>Karpet lantai .....</b>	<b>H.22</b>
<b>C</b>	<b>Tempat duduk depan .....</b>	<b>H.91</b>
<b>D</b>	<b>Tempat duduk belakang .....</b>	<b>H.94</b>
<b>E</b>	<b>Sandaran kepala .....</b>	<b>H.96</b>
<b>F</b>	<b>Sabuk keselamatan.....</b>	<b>H.25</b>
<b>G</b>	<b>Tombol kunci sisi dalam .....</b>	<b>H.82</b>
<b>H</b>	<b>Pemegang gelas.....</b>	<b>H.190</b>



## ■ Langit-langit



- |          |                                 |       |
|----------|---------------------------------|-------|
| <b>A</b> | Kaca spion dalam .....          | H.99  |
| <b>B</b> | Pelindung matahari* .....       | H.194 |
| <b>C</b> | Kaca rias .....                 | H.194 |
|          | Pemegang kartu .....            | H.191 |
| <b>D</b> | Lampu interior/lampu baca ..... | H.187 |
| <b>E</b> | Assist grip .....               | H.194 |

\*: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H.43)









Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan .....22

Untuk berkendara yang aman ..23

Sabuk keselamatan .....25

SRS airbag .....29

Langkah pencegahan untuk gas buang .....37

1-2. Keamanan anak

Sistem on-off manual airbag .....38

Bila terdapat anak-anak di kendaraan .....39

Sistem perlindungan anak.....40

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer .....56

Alarm .....57



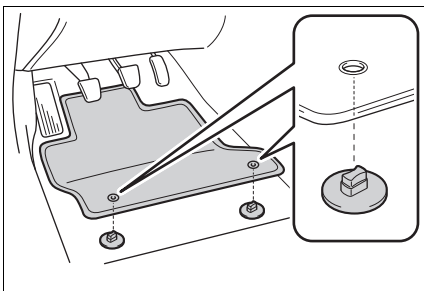
## Sebelum pengendaraan

**Perhatikan hal berikut sebelum mematikan kendaraan Anda untuk memastikan keamanan pengendaraan.**

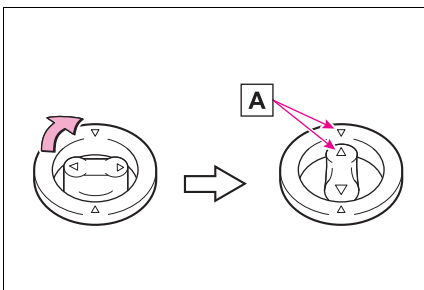
### Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.



Selalu menyesuaikan tanda  $\triangle$  dengan tanda **A**.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan mengganggu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

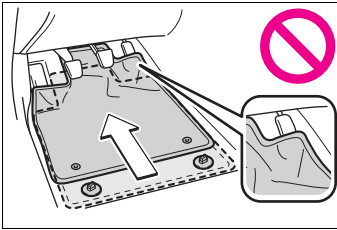
#### ■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (klip) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.



**PERINGATAN****Sebelum pengendaraan**

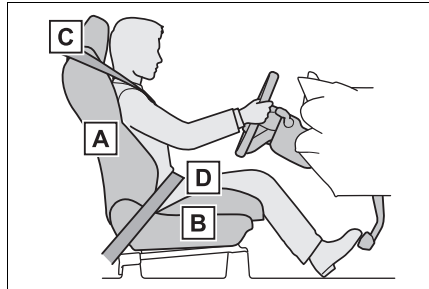
- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.



- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi N, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

**Untuk berkendara yang aman**

**Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.**

**Postur pengendaraan yang benar**

- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendari. (→H.91)
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H.91)
- C** Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H.96)
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H.25)





### PERINGATAN

#### ■ Untuk berkendara yang aman

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat mengemudi.  
Melakukannya dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.  
Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektivitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan apapun di bawah tempat duduk depan.  
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi untuk jarak yang terlalu panjang, hentikan kendaraan sebelum Anda merasa lelah.  
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H.25)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H.40)

### Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H.99, 100)



## Sabuk keselamatan

**Sabuk keselamatan adalah fitur utama keselamatan dalam berkendara-ra yang membantu pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Seluruh penumpang wajib menggunakan sabuk keselamatan selama berkendara.**



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mengurangi resiko cidera dalam kasus pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

#### ■ Mengenakan sabuk keselamatan

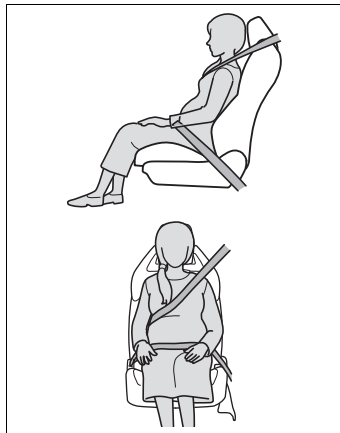
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.



### PERINGATAN

- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

#### ■ Wanita hamil



Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H.26)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.





## PERINGATAN

### ■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H.26)

### ■ Bila anak-anak dalam kendaraan

→H.53

### ■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.  
Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

## Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

### ■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

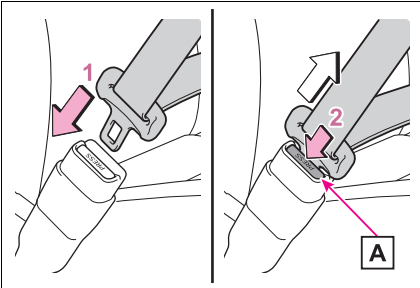
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H.40)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H.25)

### ■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.



## Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan

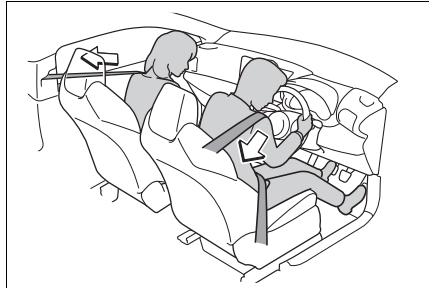


- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

### ■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Ketika sabuk keselamatan mengunci, tarik sabuk dengan kuat dan kemudian bebaskan sabuk, kemudian menarik perlahan dan memudahkan sabuk dipanjangkan.

## Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

### ■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

### ■ PCS yang terhubung dengan seat belt pretensioner control (Kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Jika PCS (Pre-Collision System) menentukan bahwa kemungkinan tabrakan dengan kendaraan tinggi, pretensioner sabuk keselamatan akan siap untuk beroperasi.



**PERINGATAN****■ Pretensioner sabuk keselamatan**

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

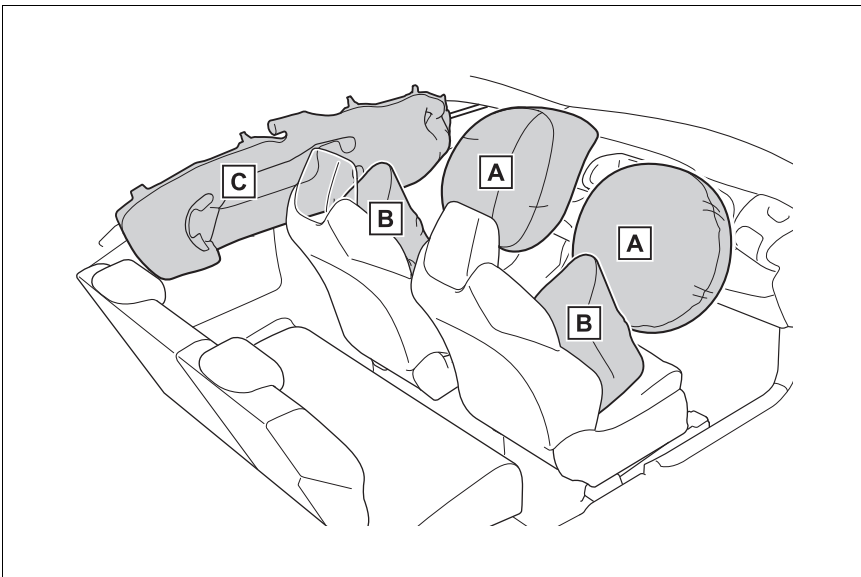


## SRS airbag

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.

### Sistem SRS airbag

#### ■ Lokasi SRS airbag



#### ► SRS airbag depan

##### **A** SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior akibat tabrakan sisi depan kendaraan.

#### ► SRS airbag samping dan curtain shield

##### **B** SRS airbag samping depan

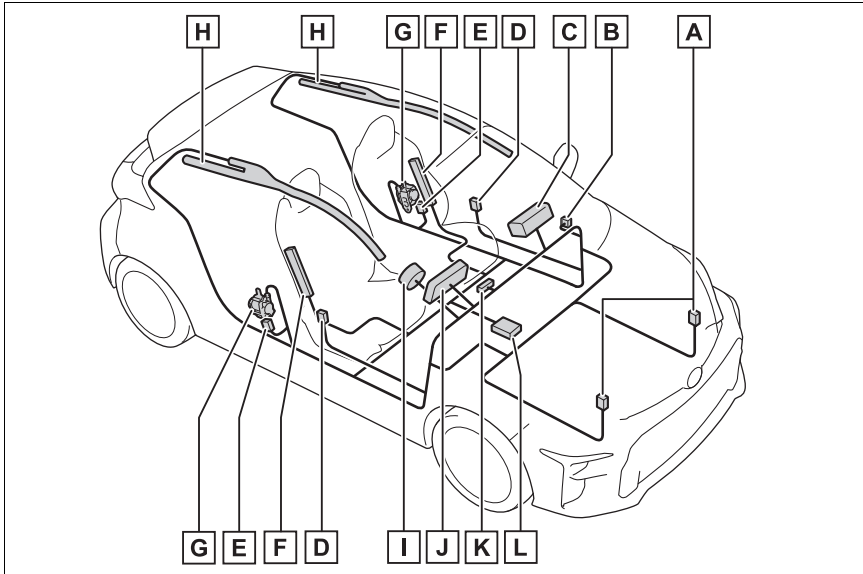
Dapat membantu melindungi bagian tubuh bagian samping pengemudi dan penumpang di tempat duduk depan



### **C** SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan serta belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

### ■ **Komponen sistem SRS airbag**



**A** Sensor benturan depan

**B** Switch on-off manual airbag

**C** Airbag penumpang depan

**D** Sensor benturan samping (pintu samping)

**E** Sensor benturan samping (depan)

**F** Airbag samping

**G** Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan

**H** Airbag curtain shield

**I** Airbag pengemudi

**J** Lampu peringatan SRS

**K** Lampu indikator "AIR BAG ON" dan "AIR BAG OFF"



## L Sensor airbag assembly

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

### ■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Lampu rem dan lampu stop akan dikendalikan secara otomatis. (→H.175)
- Lampu interior akan menyala secara otomatis. (→H.188)
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis. (→H.264)
- Suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (→H.271)

### ■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan dari depan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk

- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

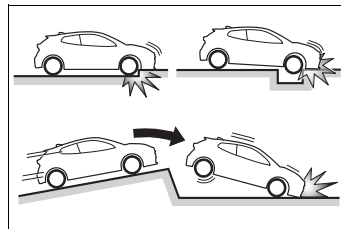
### ■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

### ■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang, selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

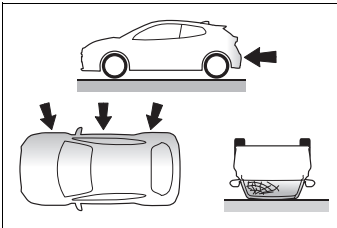




### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

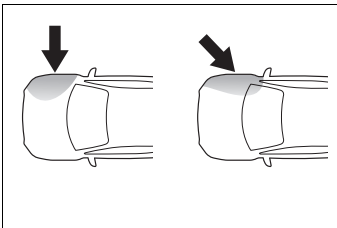
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

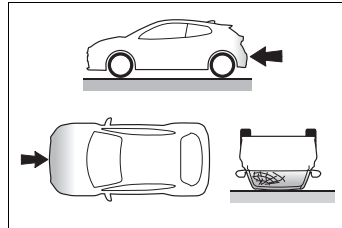
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak mengembung bila kendaraan mengalami benturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



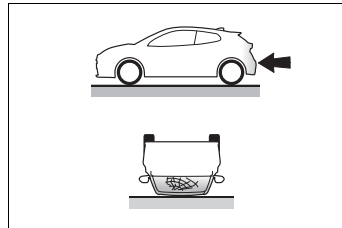
SRS airbag samping tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



SRS curtain shield airbag tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

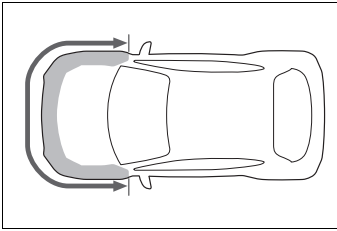


### ■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

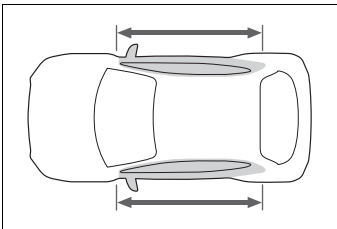
Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.

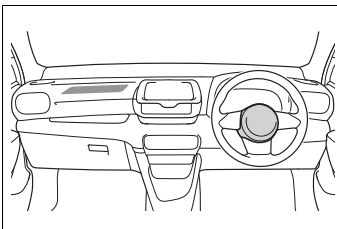




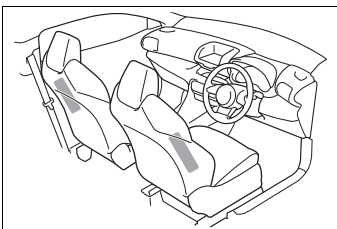
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan airbag curtain shield menggembung.



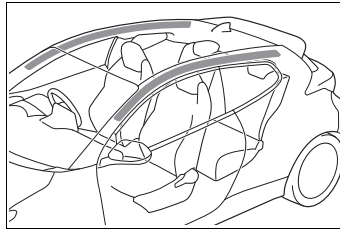
- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



### PERINGATAN

#### Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai SRS airbags. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.



**PERINGATAN**

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk.  
Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhanaanya dengan merebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.

**PERINGATAN**

- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

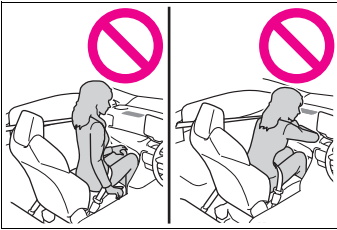
Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H.40)

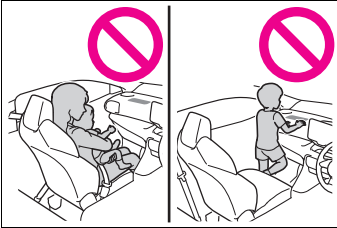


**PERINGATAN**

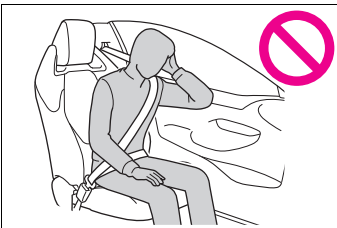
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



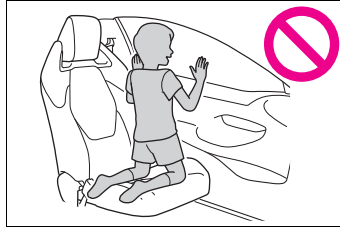
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.



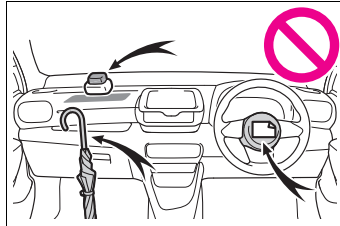
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.
- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.

**PERINGATAN**

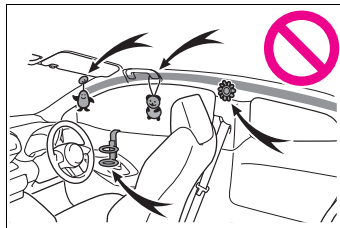
- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



- Jangan menempelkan apa pun ke atau menyandarkan apa pun pada area seperti dasbor atau bantalan roda kemudi. Benda ini dapat menjadi proyektil saat SRS airbag pengemudi dan penumpang depan mengembang.



- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip. (Kecuali untuk label batas kecepatan →H.285)





**PERINGATAN**

- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah SRS airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan SRS airbag samping menjadi menggembung secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag atau pintu samping. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail, panel pintu samping, trim pintu samping atau speaker pintu samping.
- Modifikasi ke panel pintu samping (seperti membuat lubang di panel)
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player



## Langkah pencegahan untuk gas buang

**Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.**



### PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

#### ■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

#### ■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.



### PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kendaraan saat mesin hidup di area salju yang sedang turun, atau di tempat bersalju. Bila tumpukan salju terbentuk di sekitar kendaraan ketika mesin hidup, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan.

#### ■ Knalpot (Exhaust pipe)

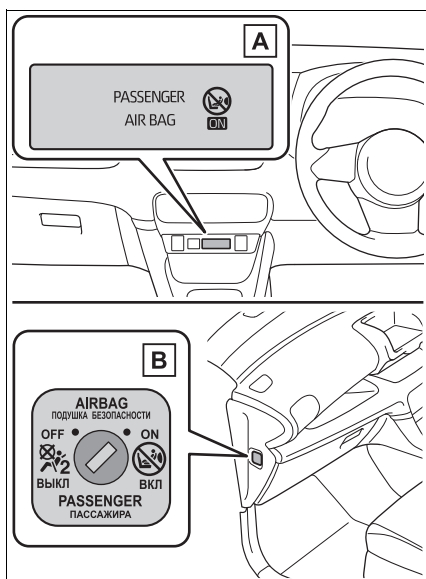
Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.



## Sistem on-off manual airbag

Sistem ini menonaktifkan airbag penumpang depan. Hanya menonaktifkan airbag ketika menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan.

### Komponen sistem



**A** Indikator “PASSENGER AIR BAG”

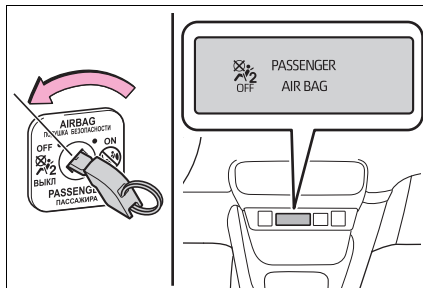
“Lampu indikator PASSENGER AIR BAG” dan “ON” menyala ketika sistem airbag aktif, dan sekitar setelah 60 detik lampu padam. (hanya ketika engine switch di mode IGNITION ON).

**B** Switch on-off manual airbag

## Menonaktifkan airbag penumpang tempat duduk depan

Masukkan kunci mekanikal ke dalam silinder dan putar ke posisi “OFF”

Lampu indikator “OFF” menyala (hanya ketika engine switch di mode IGNITION ON).



### ■ “Informasi indikator PASSENGER AIR BAG”

Jika salah satu problem muncul, hal tersebut mungkin terdapat kerusakan dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Indikator “OFF” tidak menyala ketika switch on-off manual airbag diatur ke “OFF”.
- Lampu indikator tidak berubah ketika switch on-off manual airbag diubah ke “ON” atau “OFF”.



**PERINGATAN**

■ **Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Demi keselamatan, selalu pasang sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang. Dalam hal tempat duduk belakang tidak dapat digunakan, tempat duduk depan dapat digunakan asalkan sistem on-off manual airbag diset ke "OFF".

Jika sistem on-off manual airbag dibiarkan ON, dampak yang kuat dari airbag yang mengembang (inflasi) dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

■ **Ketika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempat duduk penumpang depan**

Pastikan bahwa sistem on-off manual airbag diset ke "ON".

Jika dibiarkan OFF, airbag dapat tidak mengembang dalam peristiwa kecelakaan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Bila terdapat anak-anak di kendaraan**

**Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.**

**Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.**

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan switch pengunci jendela untuk menghindari anak-anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H.104)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.





### PERINGATAN

#### ■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

## Sistem perlindungan anak

**Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.**

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

## Daftar isi

Hal yang perlu diingat : H.41

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak. H.42

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk : H.46

Metode pemasangan sistem perlindungan anak : H.51

- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan : H.52
- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah : H.53



- Menggunakan angkur penambat bagian atas: H.55

### Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diingat bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat pas di semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H.46)



### PERINGATAN

#### ■ Ketika seorang anak berada di kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:



### PERINGATAN

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.





### PERINGATAN

#### ■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H.46) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

### Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

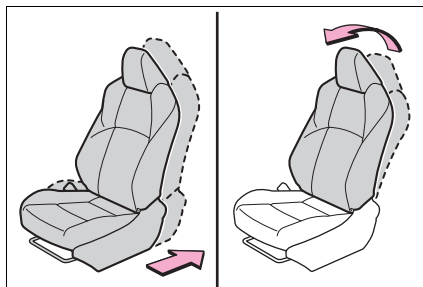
#### ■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak:

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang.
- Setelah sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setelah sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.







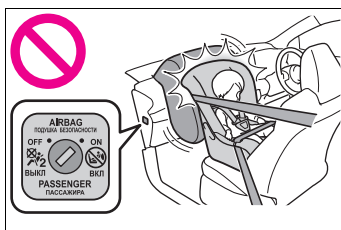
## PERINGATAN

### ■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

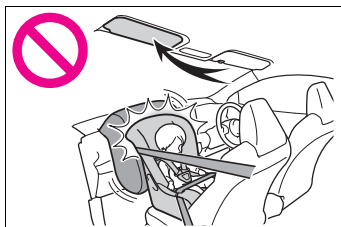
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON. (→H.38) Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



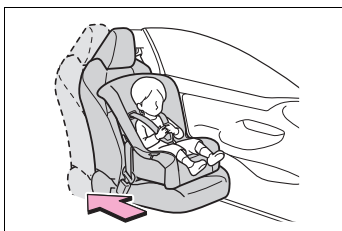
- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



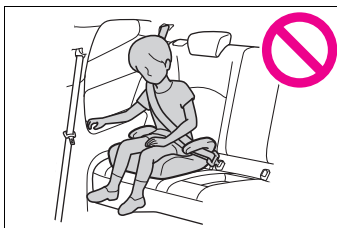


**PERINGATAN****PERINGATAN**

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.

**PERINGATAN**

- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield airbag mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.

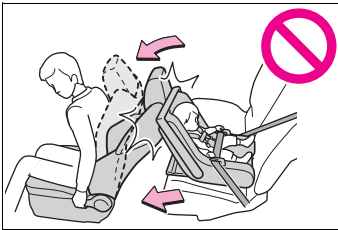


- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.



**PERINGATAN**

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.



- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



## Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

### ■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H.47) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersama dengan berikut [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak].

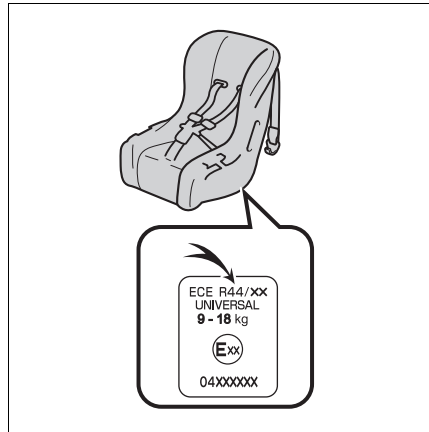
### ■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

#### 1 Memeriksa standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang menyesuaikan pada UN(ECE) R44\*<sup>1</sup>.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.



Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

Tanda persetujuan UN(ECE) R44\*<sup>2</sup>

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN (ECE) R44 seperti ditunjukkan.

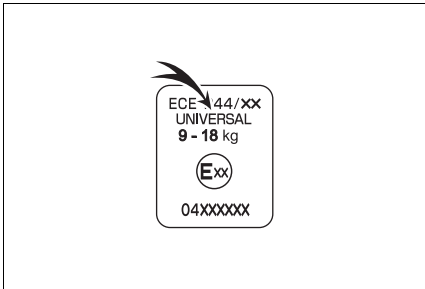
#### 2 Memeriksa kategori dari sistem perlindungan anak.

Periksa tanda persetujuan dari sistem perlindungan anak di mana berikut ini kategori sistem perlindungan anak yang sesuai.

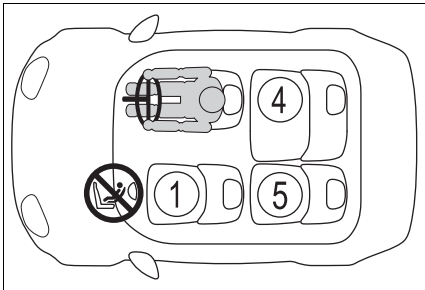
Juga, jika terdapat keraguan, periksa pedoman pemilik termasuk dengan sistem perlindungan anak atau hubungi gerai dari sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”





- \*1: UN (ECE) R44 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- \*2: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.
- **Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**



(1) *1, 2, 3	U *4
(2) *3	U  
(3) *3	U  
(4) *3	U  
(5) *3	U  





Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak ISOFIX.



Termasuk titik ankur penambat bagian atas.

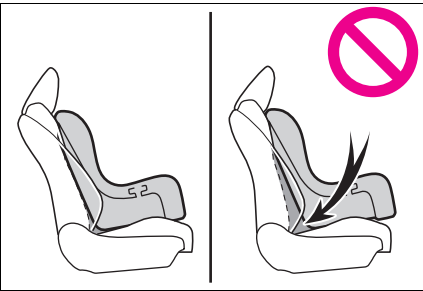


Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON.

\*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

\*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke

depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



\*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

\*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan ketika switch on-off manual airbag aktif

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk						
Angka posisi tempat duduk	①		②	③	④	⑤
	Kendaraan dengan switch on-off manual airbag					
	ON	OFF				
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak



Posisi tempat duduk						
Angka posisi tempat duduk	①		②	③	④	⑤
	Kendaraan dengan switch on-off manual airbag					
	ON	OFF				
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	Tidak	R2X	R2X	R2X	R2X
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	Tidak	F2X, F2	F2X, F2	F2X, F2	F2X, F2
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/Tidak)	Tidak	Tidak	B2, B3	B2, B3	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis hubungan "fixture", konfirmasi tabel berikut.

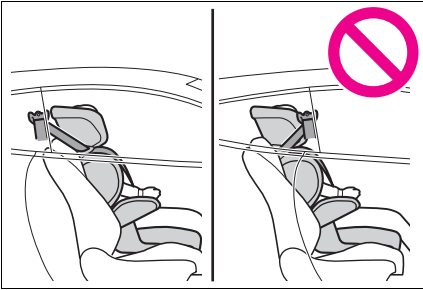
Jika sistem perlindungan anak Anda tidak memiliki “fixture/perlengkapan” (atau jika Anda tidak dapat menemukan informasi di dalam tabel di bawah), silahkan lihat ke sistem perlindungan anak "daftar kendaraan" untuk informasi kesesuaian atau tanyakan pada gerai yang menjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang



Fixture	Penjelasan
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

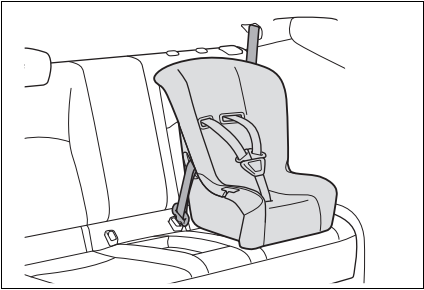
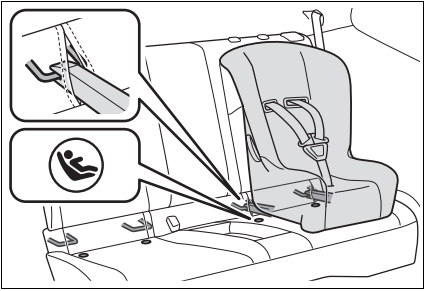
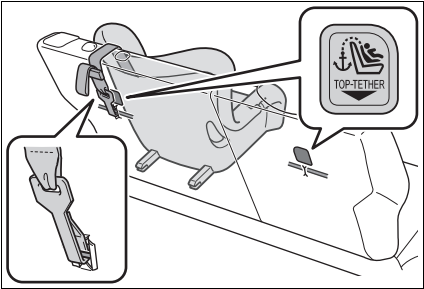
- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpang dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpang dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.
- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.





**Metode pemasangan sistem perlindungan anak**

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan	Halaman
Pengait sabuk keselamatan	 H.52
Pemasangan ISOFIX angkur bawah	 H.53
Pemasangan angkur penambat bagian atas	 H.55



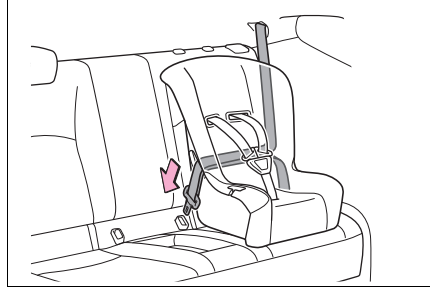
## Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

### ■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

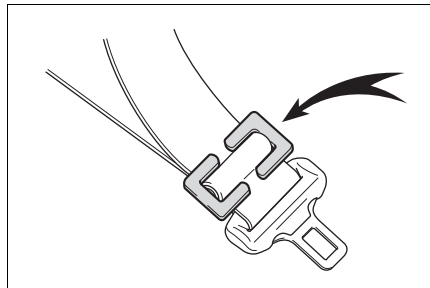
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H.46, 47)

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H.42 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H.97)
- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak

terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H.53)

### ■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.



Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



### PERINGATAN

#### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.



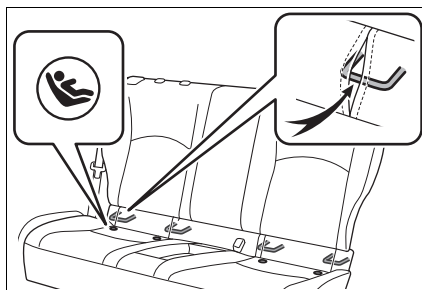
### PERINGATAN

- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyatel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

### Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

#### ■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur paling bawah disediakan untuk setiap tempat duduk belakang. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



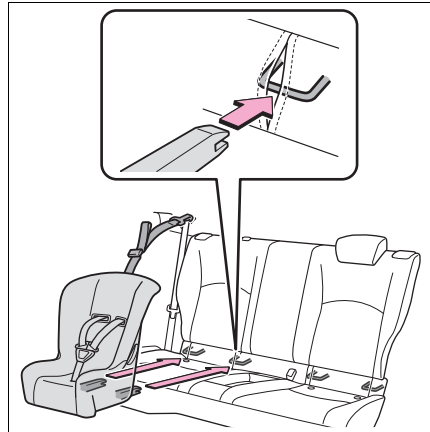


### ■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H.46, 47)

- 1 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H.97)
- 2 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Bar terletak di dalam jarak sandaran tempat duduk.



- 3 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H.53)



#### PERINGATAN

##### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyatel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

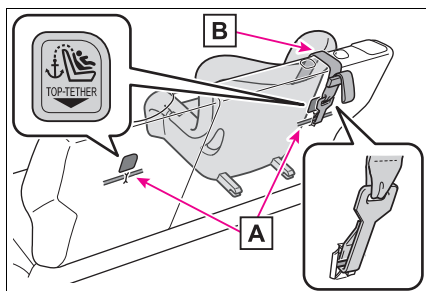


## Menggunakan angkur penambat bagian atas

### ■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk setiap tempat duduk belakang.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



**A** Angkur penambat bagian atas

**B** Pengait atas

### ■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

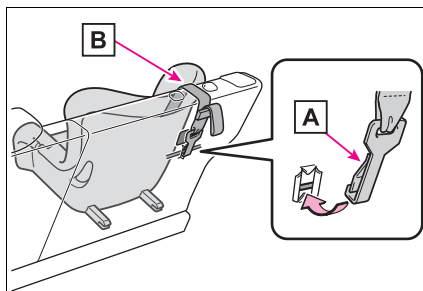
- 1 Kendaraan dengan penutup bagasi:  
Lepas tutup bagasi. (→H.192)
- 2 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H.97)

- 3 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H.53)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**A** Pengait

**B** Pengait atas

- 4 Kendaraan dengan penutup bagasi:  
Pasang kembali penutup bagasi.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terputir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.



**PERINGATAN**

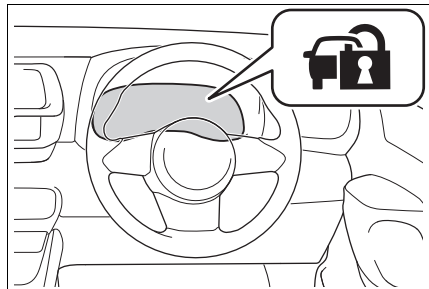
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

**Sistem engine immobilizer**

**Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.**

**Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.**

**Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.**

**Mengoperasikan sistem**

Lampu indikator berkedip setelah engine switch di ubah ke mode OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch di ubah ke mode Accessory atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



### ■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

### ■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



### PERHATIAN

### ■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

## Alarm

**Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.**

**Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:**

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.
- Intrusion sensor mendeteksi sesuatu yang bergerak di dalam kendaraan. (Contoh: penyusup merusak jendela dan masuk ke kendaraan.)

## Pengaturan/membatalkan/menghentikan sistem alarm

### ■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

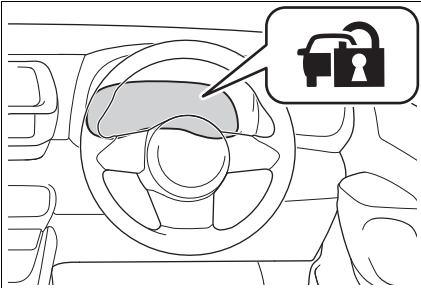
- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.



### ■ Pengaturan

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



### ■ Membatalkan atau menghentikan

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Menghidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

### ■ Pengaturan alarm

Alarm dapat disetel jika semua pintu ditutup bahkan dengan kap terbuka.

### ■ Perawatan sistem

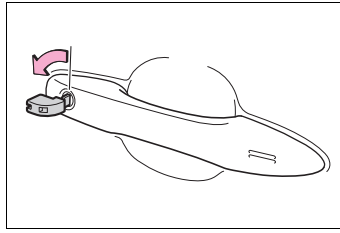
Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

### ■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:

(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

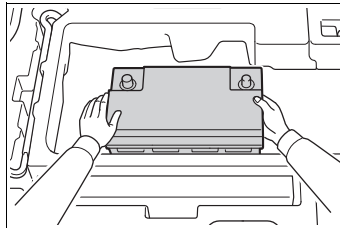
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci atau kunci mekanikal.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin, atau membuka penguncian kendaraan.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H.298)



### ■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)



**PERHATIAN**

**■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

## Intrusion sensor

### ■ Pendeteksian intrusion sensor

Intrusion sensor mendeteksi penyusup atau pergerakan di dalam kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk menghalangi dan mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap semua penyusup.

### ■ Pengaturan intrusion sensor

Intrusion sensor akan diaktifkan secara otomatis ketika alarm diaktifkan. (→H.57)

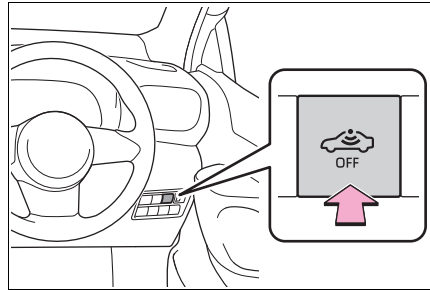
### ■ Membatalkan intrusion sensor

Jika Anda meninggalkan hewan peliharaan atau benda-benda yang bergerak lainnya di dalam kendaraan, pastikan untuk menonaktifkan intrusion sensor sebelum mengaktifkan alarm, karena sensor akan merespon gerakan di dalam kendaraan.

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Tekan switch pembatal intrusion sensor.

Tekan switch kembali untuk mengaktifkan kembali intrusion sensor.

Setiap kali intrusion sensor dinonaktifkan/diaktifkan, pesan akan muncul pada multi-information display.



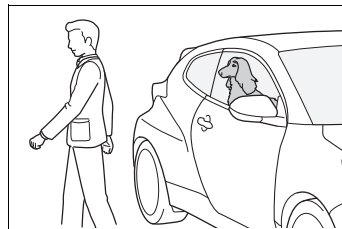
### ■ Membatalkan dan mengaktifkan kembali intrusion sensor secara otomatis

- Alarm akan tetap diaktifkan meskipun ketika intrusion sensor dibatalkan.
- Setelah intrusion sensor dibatalkan, menekan engine switch atau membuka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control akan mengaktifkan kembali intrusion sensor.
- Intrusion sensor akan secara otomatis diaktifkan kembali ketika sistem alarm diaktifkan kembali.

### ■ Pertimbangan deteksi intrusion sensor

Sensor dapat memicu alarm dalam kasus berikut:

- Seseorang atau hewan peliharaan berada di dalam kendaraan.



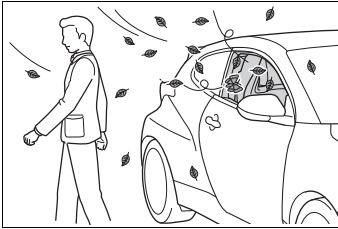
- Jendela samping terbuka.

Dalam kasus ini, sensor dapat mendeteksi hal berikut:

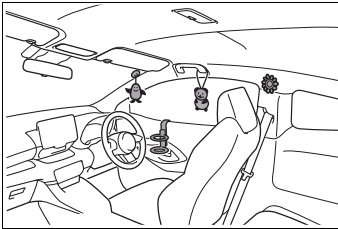
- Angin atau pergerakan benda seperti daun dan serangga di dalam kendaraan



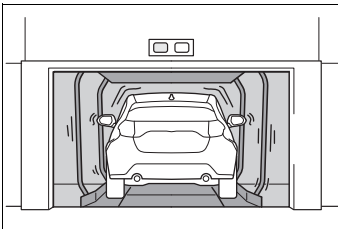
- Gelombang ultrasonik dipancarkan dari peralatan seperti intrusi sensor dari kendaraan lain.
- Pergerakan orang-orang di luar kendaraan



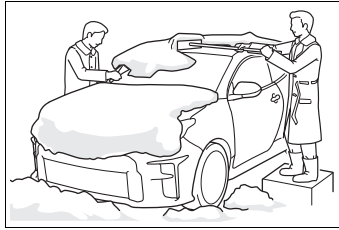
- Benda-benda yang tidak stabil, seperti aksesoris gantungan (dangling) atau pakaian yang tergantung di dalam kendaraan.



- Kendaraan diparkir dalam tempat di mana sering terjadi getaran yang ekstrim atau terjadi noise, seperti di dalam garasi tempat parkir.



- Es atau salju dilepaskan dari kendaraan, menyebabkan kendaraan menerima benturan berulang atau getaran.

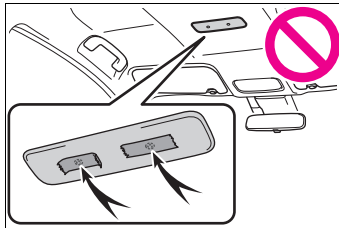


- Kendaraan di dalam tempat cuci mobil otomatis atau tekanan tinggi.
- Kendaraan menerima benturan, seperti hujan es, tersambar petir, dan yang lainnya menyebabkan benturan yang berulang atau getaran.

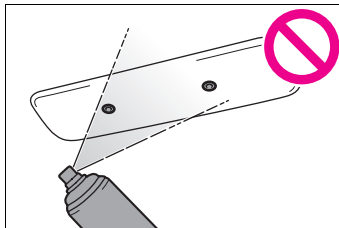


### PERHATIAN

- Untuk memastikan intrusi sensor berfungsi dengan benar
- Untuk memastikan bahwa sensor bekerja dengan benar, jangan sentuh atau menutupinya.



- Jangan semprotkan air penyegar atau produk lainnya secara langsung ke lubang sensor.





**PERHATIAN**

- Memasang aksesoris selain dari part asli Toyota atau meninggalkan benda antara tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang depan dapat mengurangi kemampuan pendeteksian.
- Intrusion sensor dapat dibatalkan ketika kunci elektronik berada di dekat kendaraan.







2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator ..64

Gauge dan meter .....67

Multi-information display .....70

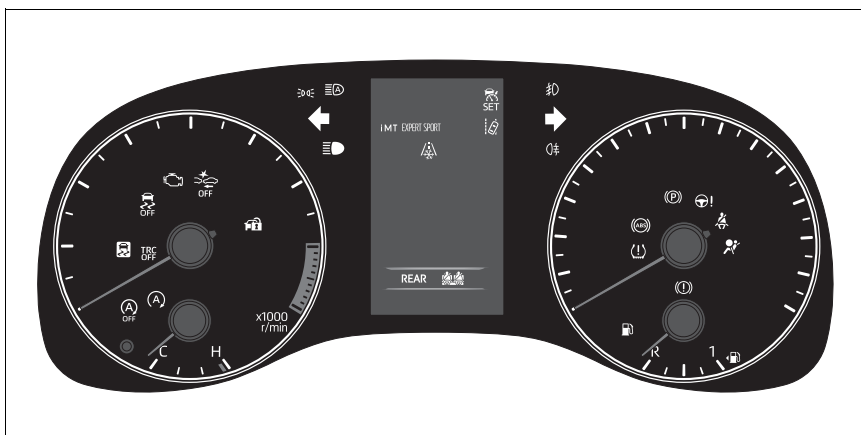


## Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

## Lampu peringatan dan indikator ditampilkan pada kelompok instrumen

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.



## Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



Lampu peringatan sistem rem<sup>\*1</sup>(→H.272)



Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi<sup>\*2</sup> (→H.272)



Lampu peringatan sistem pengisian<sup>\*2</sup> (→H.272)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah<sup>\*2</sup> (→H.273)



Lampu indikator malfungsi<sup>\*1</sup>(→H.273)



Lampu peringatan SRS<sup>\*1</sup>(→H.273)



Lampu peringatan ABS<sup>\*1</sup>(→H.273)



Lampu peringatan Brake Override System<sup>\*2</sup> (→H.274)



Lampu peringatan sistem electrical power steering<sup>\*1</sup> (Merah) (→H.274)



Lampu peringatan sistem electrical power steering<sup>\*1</sup> (Kuning) (→H.274)





Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H.274)



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H.275)



Lampu pengingat sabuk keselamatan tempat duduk penumpang belakang\*<sup>2</sup> (→H.275)



Lampu peringatan tekanan ban\*<sup>1</sup> (→H.276)



Indikator LTA\*<sup>2</sup> (→H.276)

(Jingga)



Indikator pembatal Stop & Start\*<sup>1</sup> (→H.276)



Lampu peringatan PCS\*<sup>1</sup> (→H.277)

(Berkedip atau menyala)



Lampu indikator slip\*<sup>1</sup> (→H.277)

\*<sup>1</sup>: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

\*<sup>2</sup>: Lampu ini menyala pada multi-information display.



## PERINGATAN

### ■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

## Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belok (→H.123)



Indikator lampu belakang (→H.124)



Indikator lampu besar jarak jauh (→H.126)



Indikator Automatic High Beam (jika dilengkapi) (→H.128)



Indikator lampu kabut depan (→H.130)



Indikator lampu kabut belakang (→H.130)



Lampu peringatan PCS\*<sup>1, 2</sup> (jika dilengkapi) (→H.143)



Indikator cruise control\*<sup>3</sup> (→H.158)



Indikator dynamic radar cruise control\*<sup>3</sup> (→H.158)





Indikator cruise control "SET"  
\*<sup>3</sup> (→H.158)



Indikator LTA \*<sup>3</sup> (→H.154)

\*<sup>4</sup>



Indikator Stop & Start \*<sup>1</sup>  
(→H.168)



Indikator pembatal Stop &  
Start \*<sup>1, 2</sup> (→H.168)



Lampu indikator slip \*<sup>1</sup>  
(→H.175)

(Berkedip)



"Indikator "TRC OFF" \*<sup>2</sup>  
(→H.175)



Indikator VSC OFF \*<sup>1, 2</sup>  
(→H.176)



Indikator sistem smart entry  
& start \*<sup>3</sup> (→H.116)



Indikator posisi transmisi  
(→H.122)



Indikator rem parkir  
(→H.123)



Indikator temperatur luar  
rendah \*<sup>3, 5</sup> (→H.67)



Indikator keamanan (→H.56,  
57)



"Indikator  
"PASSENGER AIR  
BAG" \*<sup>1, 6</sup> (→H.38)



"Indikator "iMT" \*<sup>3</sup> (→H.121)



Indikator mode Sport \*<sup>3</sup>  
(→H.172)



Indikator mode Track \*<sup>3</sup>  
(→H.172)



Indikator mode Expert \*<sup>3</sup>  
(→H.176)

\*<sup>1</sup>: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

\*<sup>2</sup>: Lampu ini menyala ketika sistem dinonaktifkan.

\*<sup>3</sup>: Lampu ini menyala pada multi-information display.

\*<sup>4</sup>: Tergantung pada kondisi pengoperasian, warna dan penerangan/status mendedipkan dari perubahan lampu.

\*<sup>5</sup>: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

\*<sup>6</sup>: Lampu ini menyala pada center panel.

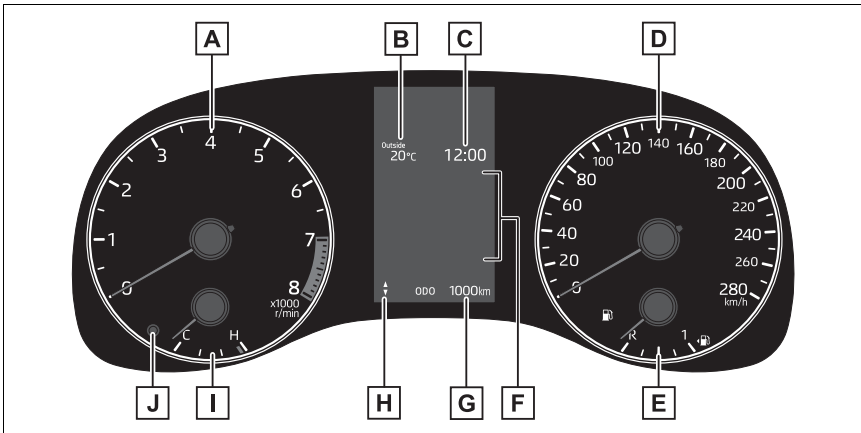


## Gauge dan meter

Tampilan meter informasi pengendaraan bervariasi.

### Meter display

#### ■ Lokasi gauge dan meter



Satuan ukuran mungkin berbeda tergantung pada tujuan kendaraan yang dimaksud.

#### **A** Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

#### **B** Temperatur luar

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 60°C

#### **C** Jam (→H.69)

#### **D** Speedometer

Menampilkan kecepatan kendaraan

#### **E** Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

#### **F** Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H.70)

Menampilkan pesan peringatan jika malfungsi terjadi (→H.279)

#### **G** Menampilkan odometer dan trip meter (→H.68)

#### **H** Indikator posisi transmisi (→H.122)



## I Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin

## J Tombol mengubah display (→H.68)

### ■ Menampilkan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:
- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “-” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

### ■ Liquid Crystal Display

→H.71

### ■ Kustomisasi

Gauge dan meter dapat dikustomisasi pada



multi-information display. (→H.314)



### PERINGATAN

#### ■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.



### PERINGATAN

Contohnya, terdapat jeda antara pemindahan gigi dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi menurunkan posisi gigi transmisi kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### ■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

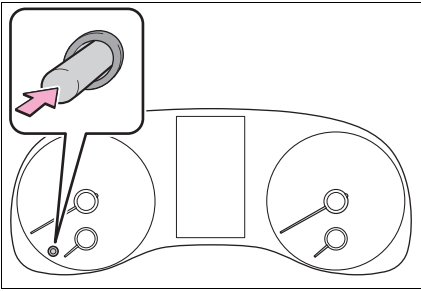
- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H.301)

## Menampilkan odometer dan trip meter

### ■ Mengubah tampilan

Tekan tombol pengubah tampilan hingga item yang diinginkan ditampilkan.





### ■ Item-item tampilan

#### ● Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.


#### ● Trip meter A/Trip meter B

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Untuk mengatur ulang, tampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan tombol pengubah tampilan.

## Menyesuaikan jam

### ■ Menyetel menit ke “00”

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.
- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.


Tekan OK untuk mengatur jam ke awal jam terdekat.

misalnya

1:00 sampai 1:29 → 1:00

1:30 sampai 1:59 → 2:00


### ■ Mengubah jam

- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.
- 2 Tekan ^ atau v untuk memilih “Clock : 00”.
- 3 Tekan dan tahan OK .
- 4 Tekan < atau > untuk memilih item yang ingin diubah.
- 5 Tekan ^ atau v untuk mengubah pengaturan.


Berikut dapat diubah:

- Format 12-jam/24-jam
- Hour (Jam)
- Menit


## Menyetel kecerahan lampu panel instrumen

Kecerahan lampu panel instrumen dapat disesuaikan di pilih  ke multi-information display.

Kecerahan lampu panel instrumen dapat disesuaikan secara terpisah saat lampu belakang menyala dan padam.



- 1 Tekan < atau > untuk memilih  pada multi-information display.



- 2 Tekan  atau  untuk memilih



dan kemudian tekan dan tahan OK .

- 3 Tekan  atau  untuk mengubah kecerahan.

#### ■ Menyetel kecerahan kelompok instrumen

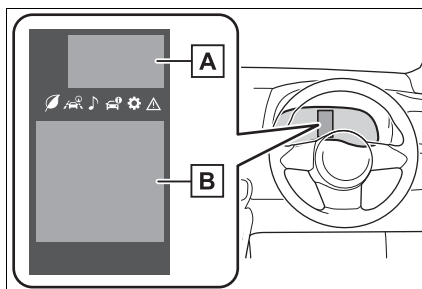
Tingkat kecerahan kelompok instrumen ketika lampu belakang hidup dan padam dapat disesuaikan. Akan tetapi, ketika di sekitar terang (siang hari, dll.), menyalakan lampu belakang tidak akan mengubah kecerahan kelompok instrumen.

## Multi-information display

**Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan lainnya.**

## Display dan ikon menu

### ■ Display



- A** Area tampilan status sistem bantu pengendaraan

Menampilkan gambar ketika sistem berikut sedang bekerja dan ikon menu selain dari



dipilih:

- LTA (Lane Tracing Assist)  
(→H.148)
- Dynamic radar cruise control  
(→H.158)

- B** Area tampilan konten

Dengan memilih ikon menu pada multi-information display, berbagai informasi terkait dengan pengendaraan dapat








ditampilkan. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan kendaraan lainnya.

Layar pop-up peringatan atau saran juga ditampilkan dalam situasi tertentu.

■ **Ikons-ikons menu**

Ikons menu akan ditampilkan dengan menekan < atau > pada switch kontrol meter.


-  Tampilan informasi pengendaraan (→H.72)
-  Tampilan informasi driving support system (→H.73)
-  Tampilan informasi kendaraan (→H.73)
-  Tampilan pengaturan (→H.74)
-  Tampilan pesan peringatan (→H.279)

■ **Saat mengubah mode pengendaraan**


Warna multi-information display berubah mengikuti mode mengemudi yang dipilih. (→H.172)

■ **Liquid Crystal Display**

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

**PERINGATAN**

- **Peringatan penggunaan selama pengendaraan**
- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.

**PERINGATAN**

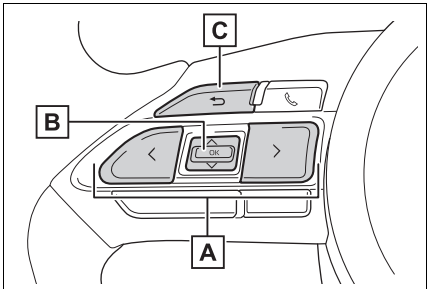
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll depan kendaraan.

- **Informasi tampilan saat temperatur rendah**

→H.68

**Mengubah tampilan meter**

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- A** < / > : Pilih ikon-ikons menu
- < ^ / > ^ : Mengubah isi yang ditampilkan, gulirkan ke atas/bawah layar dan geser cursor ke atas/bawah
- B** Tekan: Enter/Set  
Tekan dan tahan: Reset/Display item yang dapat dikustomisasi
- C** Kembali ke layar sebelumnya



## Isi dari informasi mengemudi

### ■ Item-item tampilan

- Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan
- Penghematan bahan bakar

### ■ Tampilan Speedometer/Rentang pengendaraan

- Display Speedometer
- Rentang pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

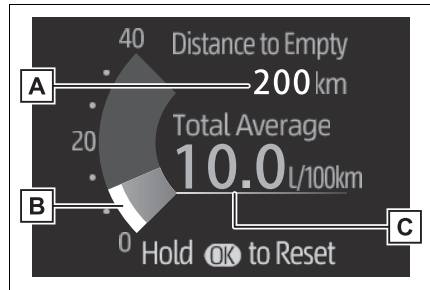
Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui.

Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa mengubah engine switch ke mode "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

### ■ Penghematan bahan bakar

Gunakan nilai yang ditampilkan hanya sebagai referensi.



#### A Rentang pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa.

Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbaharui.


Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa mengubah engine switch ke mode "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

#### B Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini.

#### C penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset)

Untuk me-reset, display penghematan bahan bakar rata-rata, tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

Display penghematan bahan bakar rata-rata dapat diubah di . (→H.74)

- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah start)



Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak mesin dihidupkan.

- Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah mengisi bahan bakar)

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak kendaraan di-isi bahan bakar.

## Display informasi sistem bantu pengendaraan

### ■ Display informasi sistem bantu pengendaraan

Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- LTA (Lane Tracing Assist) (→H.148)
- Dynamic radar cruise control (→H.158)

## Display informasi kendaraan

### ■ Informasi pengendaraan

- item yang dipilih menggunakan pengaturan "Drive Info Items" (kecepatan rata-rata, jarak dan total waktu) dapat ditampilkan secara vertikal.

Informasi yang ditampilkan berubah sesuai dengan pengaturan "Drive Info Type" (sejak sistem dimulai atau antara pengaturan ulang). (→H.74)

Gunakan informasi yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

Item berikut akan ditampilkan.

- "Trip"
- "Average Speed": Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin dihidupkan\*
- "Distance": Menampilkan jarak pengendaraan sejak kendaraan bergerak\*

- "Total Time": Menampilkan waktu yang telah berlalu sejak mesin hidup\*

\*: Item ini akan di-reset setiap kali mesin dimatikan.

### ● "Total"

- "Average Speed": Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak tampilan telah di-reset\*

- "Distance": Menampilkan jarak pengendaraan sejak tampilan telah di-reset.\*

- "Total Time": Menampilkan waktu berlalu sejak tampilan telah di-reset\*

\*: Untuk me-reset, tampilkan item yang diinginkan lalu tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.

### ■ Tekanan pemompaan ban

Tampilan tekanan pemompaan setiap ban.

### ■ Tampilan distribusi momen

Menampilkan tenaga momen yang ditempatkan pada setiap roda dengan skala meteran.

Semakin tinggi tenaga momen, semakin tinggi skala satuan yang ditampilkan.

### ■ Meter Peningkatan/Pengukur Temperatur Oli/Pengukur Tekanan Oli

Boost Meter:

Menampilkan peningkatan tekanan. Layar berubah warna ketika tekanan yang ditentukan terlampaui.

Pengukur temperatur oli:

Menampilkan temperatur oli mesin. Tampilan akan berkedip ketika oli mesin melebihi 140°C.



Pengukur tekanan oli:

Menampilkan tekanan oli untuk bagian dalam mesin. Buzzer berbunyi dan pesan peringatan ditampilkan ketika tekanan oli terlalu rendah. (→H.273)

Tergantung pada kondisi jalan, temperatur, kecepatan kendaraan, dll, kondisi kendaraan yang sebenarnya pada layar mungkin berbeda.

Gunakan layar tampilan sebagai referensi.

## Mengatur tampilan

### ■ Pengaturan tampilan meter dapat diubah

#### ● Pengaturan jam

→H.69

#### ● Bahasa

Pilih untuk mengubah bahasa yang ditampilkan.

#### ● Units

Pilih untuk mengubah satuan pada pengukuran yang ditampilkan.



#### • Tampilan penghematan bahan bakar

Pilih untuk mengubah display konsumsi bahan bakar rata-rata antara setelah start/setelah reset/setelah mengisi bahan bakar. (→H.72)



Pilih untuk mengubah konten yang ditampilkan berikut ini:

#### • Tipe informasi pengendaraan

Pilih untuk mengubah tampilan tipe informasi pengendaraan antara setelah start/setelah reset.

#### • Item informasi pengendaraan

Pilih untuk mengatur item pertama dan kedua dari tampilan informasi pengendaraan ke apapun berikut: kecepatan kendaraan rata-rata/jarak/waktu berlalu.

#### ● Pop-up display

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan tampilan pop-up untuk setiap item yang relevan.

#### ● Multi-information display off

Pilih untuk mematikan multi-information display.

Untuk menyalakan kembali multi-information display, tekan switch apapun pada kontrol

meter berikut / OK / .

#### ● Pengaturan standar

Pilih untuk me-reset pengaturan tampilan meter ke pengaturan standar.



### ■ Fungsi kendaraan dan pengaturan tersebut dapat diubah

→H.314

#### ■ Penundaan dari tampilan pengaturan

- Beberapa pengaturan tidak dapat diubah saat mengemudi. Ketika mengubah pengaturan, parkir kendaraan di tempat yang aman.
- Jika pesan peringatan ditampilkan, pengoperasian dari tampilan pengaturan akan dihentikan sementara.



#### PERINGATAN

##### ■ Peringatan selama pengaturan tampilan

Jika mesin hidup ketika mengubah pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



#### PERHATIAN

##### ■ Selama mengatur tampilan

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

### Informasi sistem Stop & Start

- Waktu pengoperasian sistem Stop & Start (setelah start)/notifikasi status

Menampilkan jumlah waktu saat ini saat mesin telah dimatikan karena pengoperasian sistem Stop & Start.

Juga menampilkan status dari sistem Stop & Start dengan tampilan pop-up. (→H.170)

- Pengaturan sistem Stop & Start

Lamanya waktu sistem Stop & Start akan bekerja ketika switch “A/C” dari sistem air conditioner di ON dapat diatur ke 2 level

yang berbeda  pada multi-information display. (→H.170)







3-1. Informasi kunci  
Kunci-kunci .....78

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu  
Pintu-pintu samping .....80  
Pintu bagasi.....83  
Sistem smart entry & start .....87

3-3. Menyetel tempat duduk  
Tempat duduk depan .....91  
Tempat duduk belakang .....94  
Sandaran kepala.....96

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion  
Roda kemudi .....98  
Kaca spion dalam .....99  
Kaca spion luar .....100

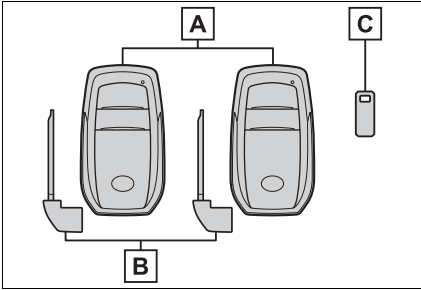
3-5. Membuka dan menutup jendela  
Power window .....102



## Kunci-kunci

### Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



#### A Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H.87)
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H.79)

#### B Kunci mekanikal

#### C Plat nomor kunci

### ■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

### ■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Bila baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi di dalam kabin dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display ketika mesin dimatikan.

- Untuk mengurangi pengosongan baterai kunci ketika kunci elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai. (→H.88)

- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H.254)

- Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
- Area deteksi menjadi lebih pendek.
- Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.

- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:

- TV
- Personal Computer
- Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
- Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
- Lampu belajar
- Kompak induksi

- Jika kunci elektronik berada di dekat kendaraan lebih lama dari yang diperlukan, bahkan jika sistem smart entry & start tidak dioperasikan, baterai kunci dapat terkuras lebih cepat dari biasanya.

### ■ Mengganti baterai

→H.254

### ■ Jika "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" ditampilkan pada multi-information display

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka pengunciannya dari sisi luar selama sekitar 10 hari setelah kunci elektronik yang baru telah didaftarkan.

Jika pesan ini ditampilkan tetapi Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang didaftarkan, tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah kunci elektronik tidak diketahui (selain dari yang Anda miliki) telah didaftarkan.



### ■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.



#### PERHATIAN

#### ■ Untuk menghindari kerusakan kunci

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi, atau perlengkapan listrik medis, seperti perlengkapan terapi frekuensi rendah.

#### ■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

#### ■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

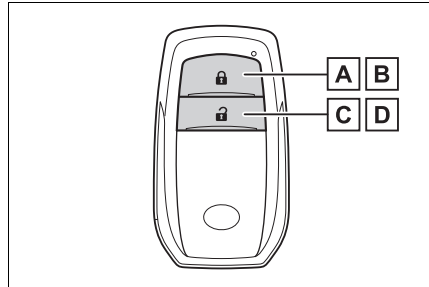
→H.294

#### ■ Ketika kehilangan kunci elektronik

→H.294

### Wireless remote control

Kunci dilengkapi dengan wireless remote control berikut:



**A** Mengunci pintu (→H.80)

**B** Menutup jendela\* (→H.80)

**C** Membuka penguncian pintu-pintu (→H.80)

**D** Membuka jendela\* (→H.80)

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

#### ■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H.88

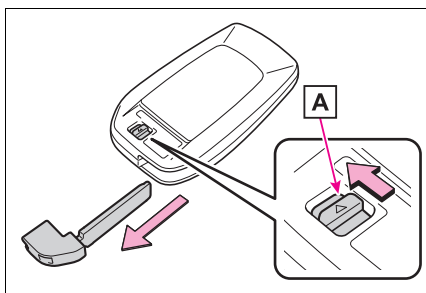


### Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas **A** dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H.294)



#### ■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

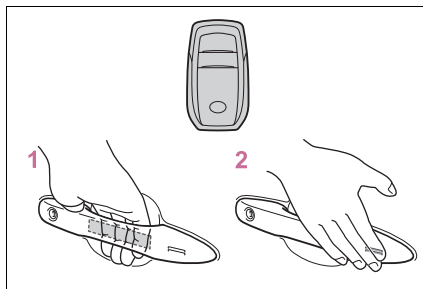
→H.294

### Pintu-pintu samping

#### Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

##### ■ Menggunakan fungsi entry

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



**1** Genggam handle pintu untuk membuka penguncian semua pintu.

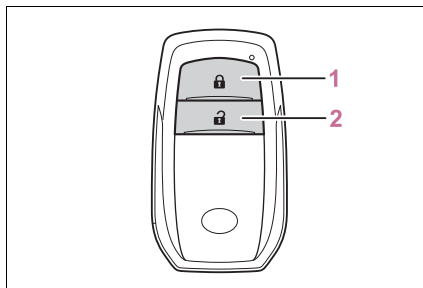
Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

**2** Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

##### ■ Wireless remote control





**1 Mengunci semua pintu**

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela.\*

**2 Membuka penguncian semua pintu**

Tekan dan tahan untuk membuka jendela.\*

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

**■ Kunci**

Semua pintu dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal. (→H.294)

**■ Fungsi membuka/menutup jendela samping yang terkait dengan pengoperasian pintu.**

Ketika pintu dibuka, jendela akan terbuka sedikit. Ketika pintu ditutup, jendela akan menutup sepenuhnya.

**■ Sinyal pengoperasian**

Flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa beroperasi.

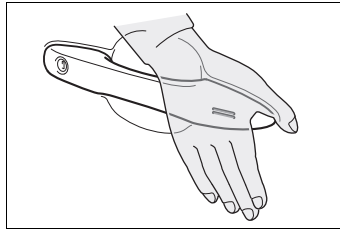
**■ Fitur keamanan**

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan.

**■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu.**

Jika pintu tidak dapat dikunci dengan menyentuh sensor kunci dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan Anda.

Bila Anda mengenakan sarung tangan, lepas sarung tangan.

**■ Buzzer door lock**

Ketika pintu tidak tertutup rapat, buzzer akan berbunyi terus-menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba untuk mengunci pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci pintu kembali.

**■ Alarm**

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H.58)

**■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control**

→H.88

**■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.**

Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H.294)

Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H.254)

**■ Bila baterai lemah**

Pintu tidak dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Mengunci atau membuka penguncian pintu menggunakan kunci mekanikal. (→H.294)

**■ Kustomisasi**

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)





### PERINGATAN

#### ■ Untuk mencegah kecelakaan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

● Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.

● Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi. Pintu dapat terbuka meskipun tombol kunci di dalam berada dalam posisi terkunci.

#### ■ Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

#### ■ Fungsi membuka/menutup jendela samping yang terkait dengan pengoperasian pintu.

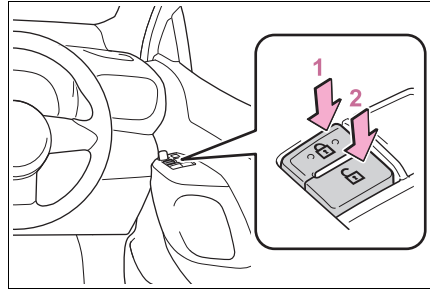
Jangan menahan tepi atas jendela samping bila Anda sedang menutup pintu. Jika tidak, jari atau tangan Anda dapat terjepit di jendela.

#### ■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power window

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

### Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

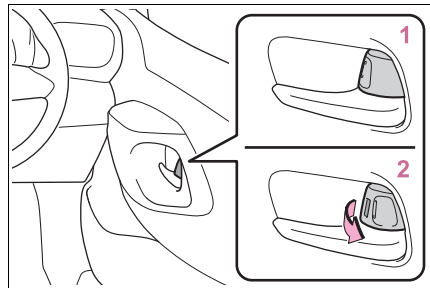
#### ■ Switch-switch door lock (untuk mengunci/membuka penguncian)



1 Mengunci semua pintu

2 Membuka penguncian semua pintu

#### ■ Tombol kunci sisi dalam



1 Mengunci pintu

2 Membuka penguncian pintu

Pintu dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol penguncian dalam posisi lock (terkunci).



### ■ Mengunci pintu dari luar tanpa menggunakan kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam ke posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACC atau ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

### ■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Jika pintu atau pintu bagasi tidak tertutup penuh, buzzer akan berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.

Membuka pintu atau bagasi ditunjukkan pada multi-information display.

## Pintu bagasi

**Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.**



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

#### ■ Peringatan selama pengendaraan

- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan. Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, dapat mengenai benda-benda yang dekat saat mengemudi atau barang bawaan dapat terlempar keluar secara tidak terduga, menyebabkan kecelakaan. Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.
- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.





### PERINGATAN

#### ■ Bila anak-anak dalam kendaraan

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.

- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

#### ■ Mengoperasikan pintu bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

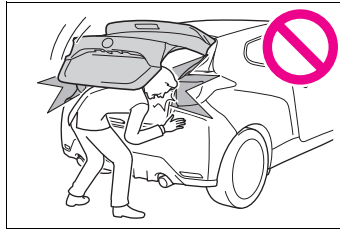
Salah melakukan dapat menyebabkan anggota badan terjepit, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Menyingkirkan beban berat, seperti salju atau es, dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.

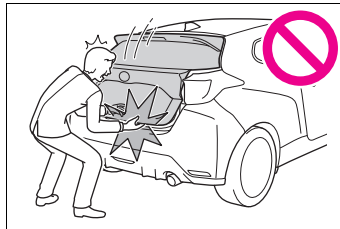


### PERINGATAN

- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

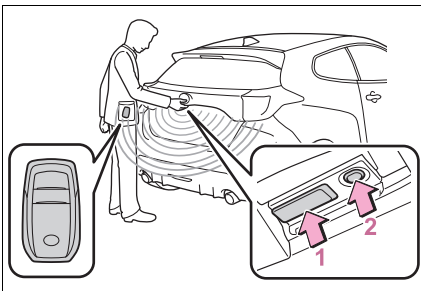


**PERINGATAN**

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi (→H.86) untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukannya mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau batang peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

### Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari luar

#### ■ Menggunakan fungsi entry



#### 1 Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

#### 2 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

#### ■ Wireless remote control

→H.80

#### ■ Kunci

→H.81

#### ■ Sinyal pengoperasian

→H.81

### Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

#### ■ Switch-switch door lock

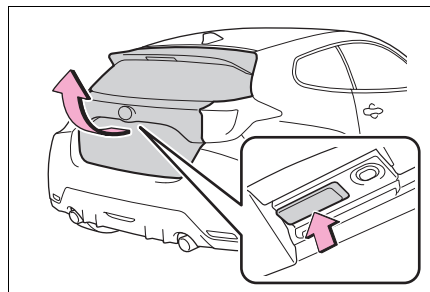
→H.82

### Membuka/menutup pintu bagasi

#### ■ Buka

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.

Pintu bagasi tidak dapat ditutup segera setelah switch pembuka bagasi ditekan.

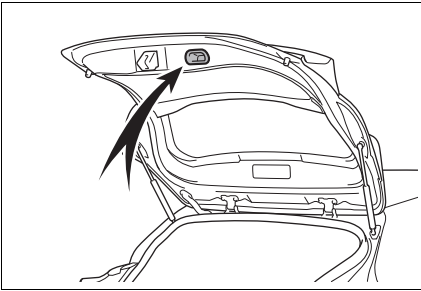


#### ■ Tutup

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi dari luar untuk menutupnya.



Hati-hati jangan menarik pintu bagasi menyamping ketika menutup pintu bagasi dengan handle.



#### PERHATIAN

- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

#### ■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H.83



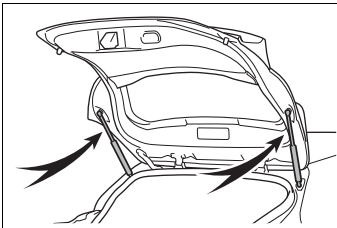
#### PERHATIAN

##### ■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan peredam yang menahan pintu belakang pada tempatnya. Perhatikan tindakan pencegahan berikut.

Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada peredam pintu bagasi, mengakibatkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.



- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.

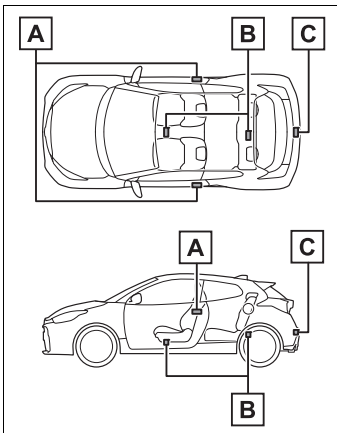


## Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu (→H.80)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H.85)
- Menghidupkan mesin (→H.116)

### ■ Lokasi antena

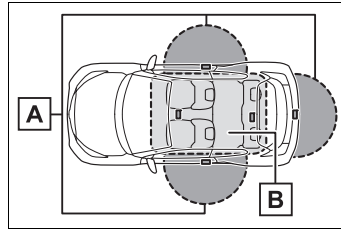


**A** Antena luar kabin

**B** Antena dalam kabin

**C** Antena luar ruang bagasi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



**A** Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak sekitar 07 m dari pegangan pintu luar dan switch pembuka pintu bagasi. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)

**B** Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

### ■ Alarm dan pesan peringatan

Kombinasi buzzer eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pada pesan yang ditampilkan. (→H.279)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

- Buzzer eksterior berbunyi sekali selama 5 detik



Situasi	Prosedur koreksi
Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.

- Buzzer interior berbunyi terus menerus

Situasi	Prosedur koreksi
Saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch di mode ACC).	Ubah engine switch ke mode "OFF" dan tutup pintu pengemudi.
Engine switch ditekan ke "OFF" saat pintu pengemudi dibuka.	Tutup pintu pengemudi.



### ■ Fungsi penghemat baterai

Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

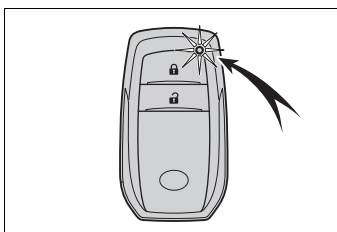
- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
- Kunci elektronik berada di area sekitar 3.5 m (11 ft.) dari luar kendaraan selama 2 menit atau lebih.
- Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dari pintu manapun kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, tahan handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk membuka penguncian pintu.

### ■ Fungsi penghemat baterai kunci elektronik

- Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



- Kunci elektronik tersebut tidak akan digunakan untuk waktu yang lama dari waktu yang diatur ke mode penghematan baterai sebelumnya.

### ■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar. (Cara untuk mengatasi: →H.294)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, pabrik pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya



- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
- Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
- Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
- Dompot atau tas logam
- Koin
- Penghangat tangan yang terbuat dari logam
- Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
- Kunci elektronik kendaraan lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
- Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
- Digital audio player
- Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film berbahan metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika kendaraan diparkir di tempat parkir berbayar dimana gelombang radio dipancarkan.

Jika pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start, mengunci/membuka penguncian pintu dengan melakukan salah satu dari berikut:

- Dekatkan kunci elektronik ke salah satu pegangan pintu dan operasikan fungsi entry.
- Mengoperasikan wireless remote control.

Jika pintu-pintu tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan metode di atas, gunakan kunci mekanikal. (→H.294)

Jika mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start, lihat ke H.295.

### ■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
  - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat bodi kendaraan, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
  - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, tutup bagasi, lantai, atau di kantong pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)



- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian mengunci atau membuka penguncian.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.
- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
- Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H.88)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Kotoran, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau pengoperasian handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Sentuh sensor pembuka penguncian pintu dan periksa bahwa pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik handle pintu kembali.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.

#### ■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H.314)
- Mengatur kunci elektronik ke mode penghemat baterai membantu untuk mengurangi pengosongan baterai kunci. (→H.88)

#### ■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan bawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan saat mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

#### ■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: →H.294
- Menghidupkan mesin: →H.295

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)

#### ■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H.80, 294)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H.295
- Matikan mesin: →H.118



**PERINGATAN**

■ **Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

● Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H.87) Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

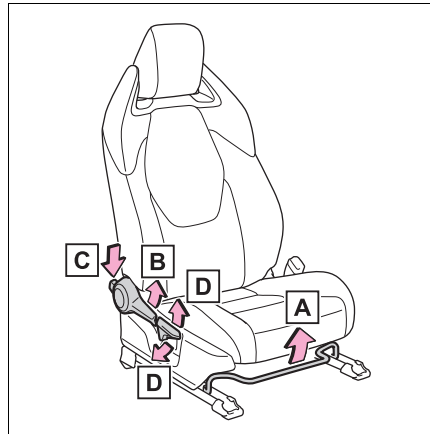
● Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

## Tempat duduk depan

### Prosedur penyetelan



- A** Penyetel posisi tempat duduk
- B** Pembebasan penguncian reclining dan penyesuaian sudut sandaran tempat duduk
- C** Membebaskan penguncian reclining (hanya tempat duduk penumpang)
- D** Penyetel ketinggian vertikal (hanya tempat duduk pengemudi)



## Masuk dan keluar dari tempat duduk belakang

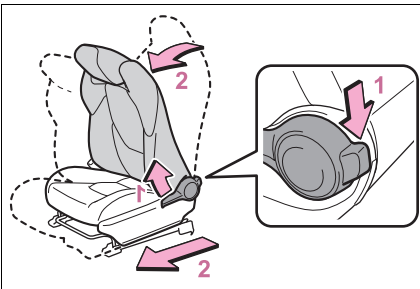
### ■ Masuk atau keluar dari tempat duduk belakang

#### ► Tempat duduk pengemudi



- 1 Angkat pembebas penguncian reclining dan tuas penyesuaian sudut sandaran tempat duduk
- 2 Tarik tuas penyetel posisi tempat duduk geser penuh tempat duduk ke depan.

#### ► Tempat duduk penumpang



- 1 Operasikan pembebas penguncian reclining dan tuas penyetelan sudut sandaran tempat duduk atau tuas pembebas penguncian reclining.
- 2 Geser tempat duduk sepenuhnya ke depan, dengan mendorong bagian atas sandaran tempat duduk.

### ■ Setelah masuk atau keluar dari tempat duduk belakang

Kembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak hingga terkunci.

Hanya tempat duduk penumpang depan: Tempat duduk akan mengunci dalam posisi pada titik di mana sandaran tempat duduk mencapai posisi tegak lurus.



### PERINGATAN

#### ■ Penyetelan tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.
- Ketika mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak, lakukan penyesuaian sudut sandaran tempat duduk sambil menekan ke bawah sandaran tempat duduk tersebut.



**PERINGATAN**

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.  
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ **Masuk dan keluar dari tempat duduk belakang**

- Ketika masuk atau keluar dari tempat duduk belakang, pastikan agar tangan, kaki dll, dari bagian tubuh Anda tidak terjepit pada bagian yang bergerak atau bagian yang terhubung.
- Ketika masuk atau keluar dari tempat duduk belakang, pastikan agar tidak berjalan di atas rel pengaman tempat duduk.
- Setelah masuk atau keluar dari tempat duduk belakang, selalu pastikan tempat duduk depan terkunci dalam posisinya.

■ **Ketika mengoperasikan tempat duduk depan dari tempat duduk belakang**

Pastikan bahwa tidak ada penumpang yang duduk di tempat duduk depan.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menyetel tempat duduk depan**

Saat menyesuaikan tempat duduk depan, pastikan bahwa sandaran kepala tidak menyentuh headliner. Sebaliknya, sandaran kepala dan headliner dapat rusak.



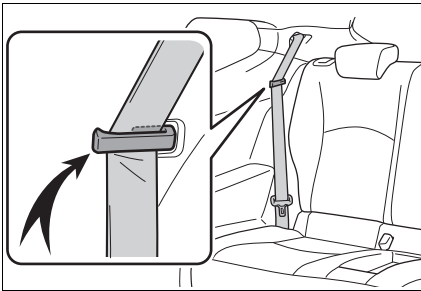
## Tempat duduk belakang

Sandaran tempat duduk pada tempat duduk belakang dapat dilipat ke bawah.

### Melipat atau mengembalikan sandaran tempat duduk belakang

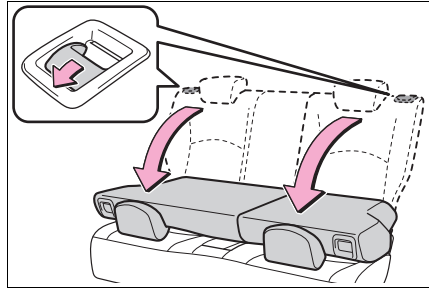
#### ■ Melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- 1 Geser maju tempat duduk depan. (→H.91)
- 2 Gunakan hanger sabuk keselamatan untuk mencegah sabuk menjadi kusut.



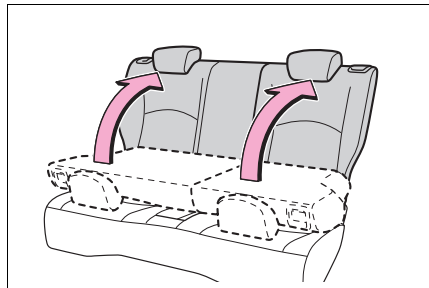
- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah. (→H.96)
- 4 Tarik tuas pembebas penguncian sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

Setiap sandaran tempat duduk dapat dilipat secara terpisah.



#### ■ Mengembalikan sandaran tempat duduk belakang

- 1 Angkat sandaran tempat duduk belakang sampai terkunci.



- 2 Lepaskan sabuk keselamatan dari gantungan sabuk keselamatan dan kembalikan sabuk keselamatan ke posisi semula.



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Ketika melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.
- Hentikan kendaraan di tempat yang datar, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "N".



**PERINGATAN**

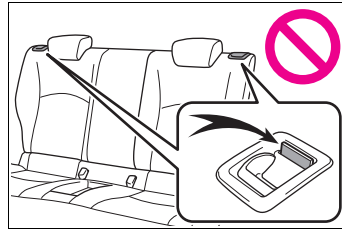
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Jangan biarkan siapa pun untuk duduk di tempat duduk tengah belakang jika tempat duduk belakang kanan dilipat ke bawah, karena gesper sabuk keselamatan untuk sabuk keselamatan tengah belakang kemudian disimpan di bawah tempat duduk yang dilipat dan tidak dapat digunakan.
- Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit saat melipat sandaran tempat duduk belakang.
- Setel posisi pada tempat duduk depan sebelum melipat ke bawah sandaran tempat duduk belakang sehingga tempat duduk depan tidak mengganggu sandaran tempat duduk belakang ketika melipat ke bawah.

**PERINGATAN**

■ **Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk belakang ke posisi tegak**

- Pastikan bahwa sandaran tempat duduk telah terkunci secara aman di posisinya dengan menekannya perlahan ke belakang dan ke depan.

Jika sandaran tempat duduk tidak terkunci dengan aman, bagian berwarna merah pada tuas pembebas sandaran tempat duduk akan terlihat. Pastikan bahwa tanda yang berwarna merah tidak terlihat.





## Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.



### PERINGATAN

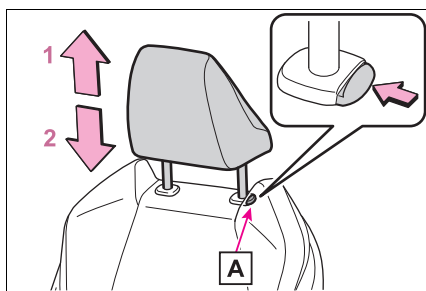
#### ■ Perhatian tentang sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

## Sesuaikan sandaran kepala.

### ■ Tempat duduk depan



#### 1 Atas

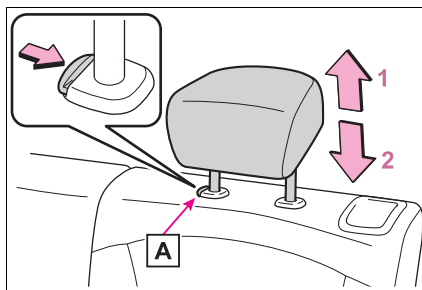
Tarik sandaran kepala ke atas.

#### 2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian



### ■ Tempat duduk belakang



#### 1 Atas

Tarik sandaran kepala ke atas.

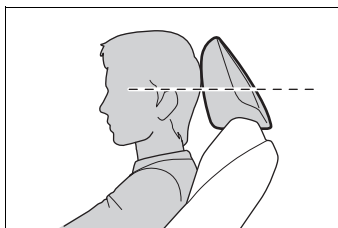
#### 2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian



### ■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (tempat duduk depan)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



### ■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk belakang

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

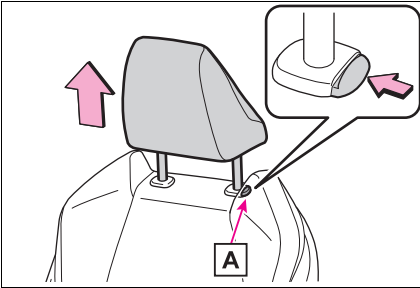


## Melepas sandaran kepala

### ■ Tempat duduk depan

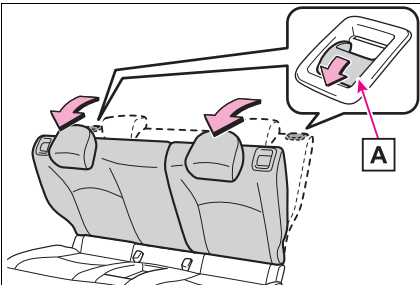
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

Jika sandaran kepala menyentuh langit-langit, membuat sulit dilepas, setel ketinggian atau sudut tempat duduk. (→H.91)

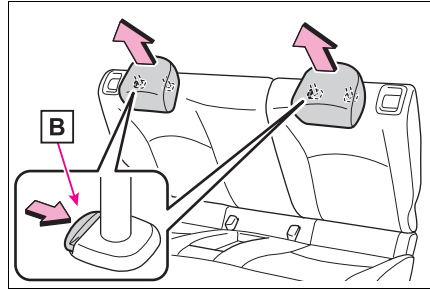


### ■ Tempat duduk belakang

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.(→H.96)
- 2 Tarik tuas pembebas penguncian sandaran tempat duduk **A** dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk hingga mencapai posisi di mana sandaran kepala dapat dilepas.



- 3 Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **B**.

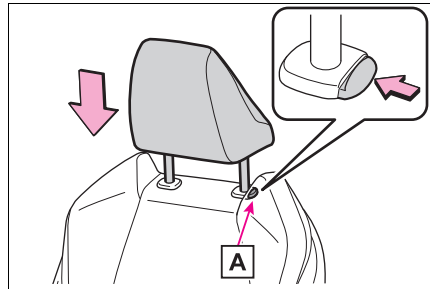


## Memasang sandaran kepala

### ■ Tempat duduk depan

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

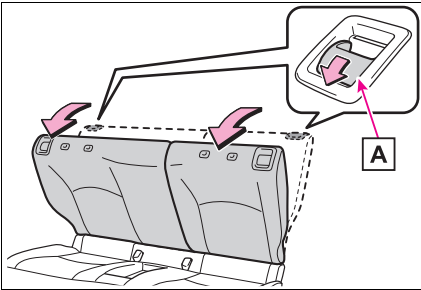
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **A** ketika menurunkan sandaran kepala.



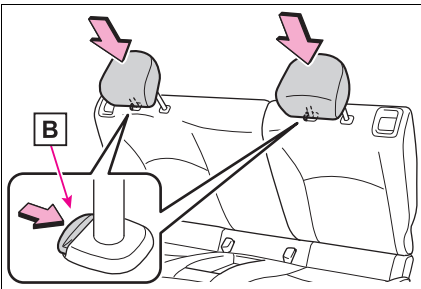


### ■ Tempat duduk belakang

- 1 Tarik tuas pembebas penguncian sandaran tempat duduk **A** dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk hingga mencapai posisi di mana sandaran kepala dapat dipasang.



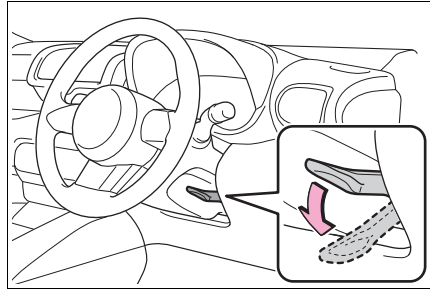
- 2 Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci. Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian **B** ketika memasukkan sandaran kepala.



### Roda kemudi

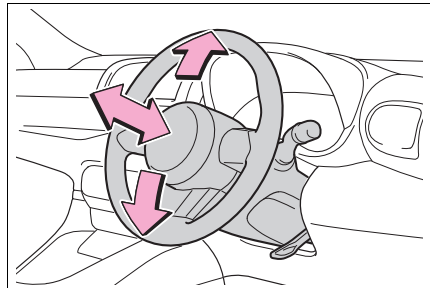
#### Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



#### PERINGATAN

##### ■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.


Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

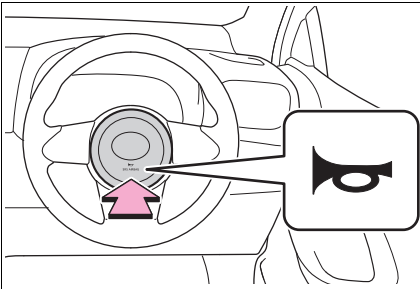


**PERINGATAN****■ Setelah menyetel roda kemudi**

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

**Klakson**

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .

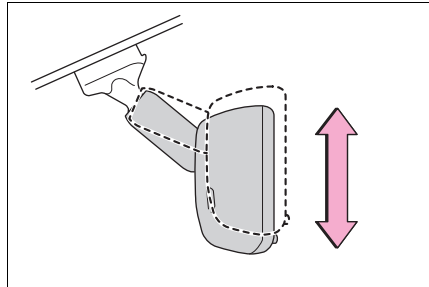
**Kaca spion dalam**

**Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.**

**Menyetel ketinggian kaca spion**

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



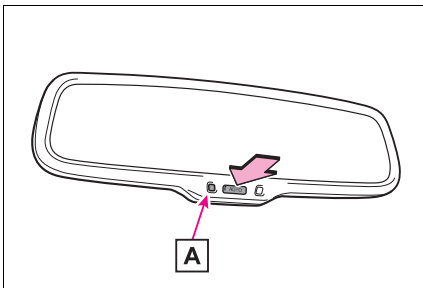
### Fungsi anti-silau

Menanggapi tingkat kecerahan lampu kendaraan di belakang, cahaya yang dipantulkan secara otomatis berkurang.

Mengaktifkan/Menonaktifkan fungsi mode anti-silau otomatis

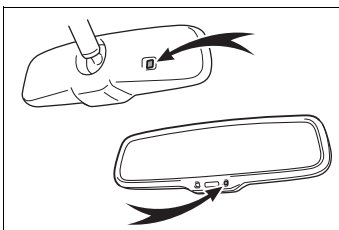
Ketika fungsi anti-silau otomatis di mode ON, indikator **A** menyala. Fungsi akan diatur ke mode ON setiap kali engine switch diubah ke ON.

Menekan tombol mengubah fungsi ke mode OFF. (Indikator **A** juga padam.)



### ■ Untuk mencegah sensor error

Untuk memastikan bahwa sensor bekerja dengan benar, jangan sentuh atau menutupinya.



### Kaca spion luar

**Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.**



### PERINGATAN

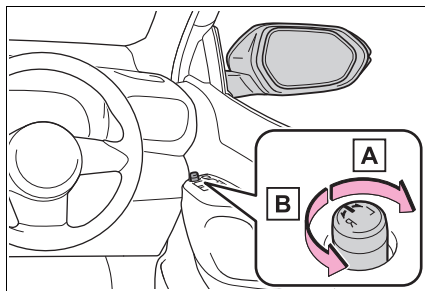
#### ■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan. Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

### Prosedur penyetelan

- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

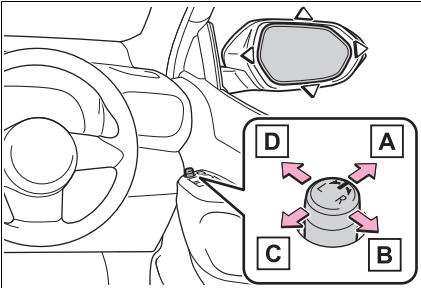


**A** Kiri



**B** Kanan

**2** Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.



**A** Naik

**B** Kanan

**C** Turun

**D** Kiri

#### ■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di posisi ACC atau ON.

#### ■ Ketika kaca spion berembun

Kaca spion luar dapat dibersihkan menggunakan defogger kaca spion. Hidupkan defogger kaca belakang untuk menghidupkan defogger kaca spion luar. (→H.184)

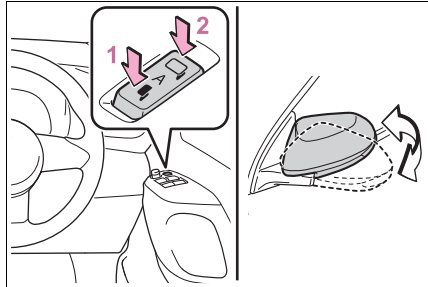


#### PERINGATAN

##### ■ Ketika defogger kaca spion bekerja

Jangan menyentuh permukaan kaca spion, karena bagian tersebut dapat menjadi sangat panas dan menyebabkan luka bakar.

### Melipat dan membentangkan kaca spion



**1** Melipat kaca spion

**2** Membentangkan kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis memungkinkan melipat atau menggunakan kaca spion untuk dihubungkan ke mengunci/membuka penguncian pintu dengan fungsi smart entry atau wireless remote control.

#### ■ Menggunakan mode otomatis dalam cuaca dingin

Ketika mode otomatis digunakan dalam cuaca dingin, kaca pintu dapat membeku dan sambil menyimpan dan kembali mungkin tidak dapat dilakukan. Pada kasus ini, hilangkan es dan salju dari kaca spion, kemudian baik mengoperasikan kaca spion menggunakan mode manual atau menggerakkan kaca spion dengan tangan.

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)





### PERINGATAN

#### ■ Ketika kaca spion bergerak

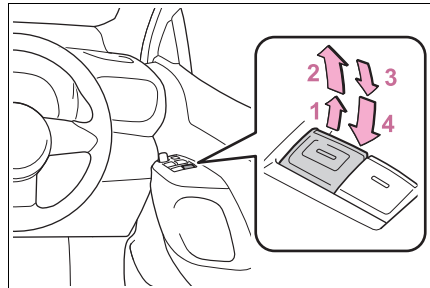
Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

## Power window

### Membuka dan menutup power window

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Mengoperasikan switch akan menggerakkan jendela sebagai berikut:



- 1 Menutup
- 2 Menutup satu kali sentuh\*
- 3 Terbuka
- 4 Membuka sekali sentuh\*

\*: Untuk menghentikan jendela setengah, operasikan switch ke arah berlawanan.

■ **Power window dapat dioperasikan bila**  
Engine switch di ON.

■ **Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin**

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah engine switch ditekan ke mode ACC atau OFF. Power window tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu terbuka.

■ **Fungsi jam protection**

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.



### ■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

### ■ Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan dan tutup semua pintu. Dengan engine switch di mode ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela pintu dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.
  - 1 Tutup semua pintu dan ubah engine switch ke ON.
  - 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
  - 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
  - 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
  - 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
  - 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka penuh, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### ■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal\* (→H.295)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.\* (→H.80)

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

### ■ Menutup jendela

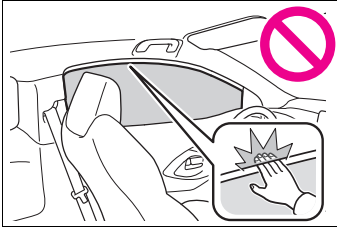
- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H.104)





### PERINGATAN

- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
  - Ketika keluar dari kendaraan, tekan engine switch ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.
- **Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)**
- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.



### PERINGATAN

- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ **Fungsi catch protection**

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

### Mencegah kesalahan pengoperasian (switch pengunci jendela)

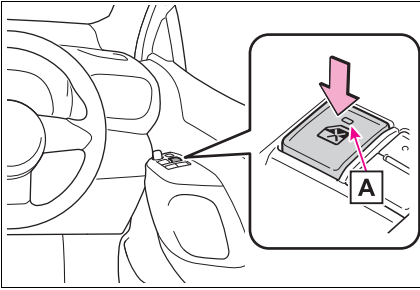
Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch.

Indikator **A** akan menyala dan jendela penumpang akan terkunci.

Jendela penumpang tetap dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch pengemudi meskipun jika switch pengunci diaktifkan.





■ **Switch window lock dapat dioperasikan ketika**

Engine switch di ON.

■ **Ketika baterai dilepas**

Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai.







4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan .....108

Barang dan muatan .....115

Menarik gandengan .....116

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch .....116

Transmisi manual .....120

Tuas lampu tanda belok .....123

Rem parkir .....123

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar .....124

Automatic High Beam .....127

Switch lampu kabut .....130

Wiper dan washer kaca depan .131

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka  
tutup tangki bahan bakar .....133

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Toyota Safety Sense .....135

PCS (Pre-Collision System) ...140

LTA (Lane Tracing Assist) .....148

Dynamic radar cruise control .158

Sistem Stop & Start .....168

Switch pemilih mode AWD .....172

Sistem GPF  
(Gasoline Particulate Filter) ...173

Sistem bantu pengendaraan..174



## Mengendarai kendaraan

**Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:**

### Prosedur pengendaraan

#### ■ Menghidupkan mesin

→H.116

#### ■ Pengendaraan

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H.120)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H.123)
- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

#### ■ Berhenti

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H.120)

Jika sistem Stop & Start diaktifkan, menggeser tuas transmisi ke N dan membebaskan pedal kopling akan mematikan mesin. (→H.168)

#### ■ Memarkir kendaraan

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
- 2 Gunakan rem parkir. (→H.123)

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Geser tuas transmisi ke N. (→H.120)

Bila parkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke 1 atau R dan ganjal roda bila diperlukan.

- 4 Tekan engine switch ke OFF untuk mematikan mesin.
- 5 Bebaskan perlahan pedal rem.
- 6 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

#### ■ Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke 1.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.
- 3 Bebaskan rem parkir..

#### ■ Mengemudi saat hujan

- Berkendalah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

#### ■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.



### ■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:  
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

### ■ Pad dan piringan rem

- Pad rem dan piringan rem dirancang untuk untuk digunakan dalam kondisi beban tinggi. Oleh karena itu, rem kebisingan dapat dihasilkan tergantung pada kecepatan kendaraan, gaya pengereman dan lingkungan kendaraan (temperatur, kelembaban, dll).
- Bantalan rem mudah dibersihkan dari debu, dan masa pakai mungkin pendek.
- Bantalan rem mungkin menempel pada cakram.
- Gaya pengereman dapat berkurang karena temperatur rendah, salju, air.

### ■ Sistem rem parkir tipe drum-in-disc

Kendaraan Anda mempunyai sistem rem parkir tipe drum-in-disc. Tipe pada sistem rem ini memerlukan penyetelan dari kanvas rem secara periodik atau kapanpun kanvas rem parkir dan/atau tromol diganti.. Segera lakukan pengoperasian bedding down pada dealer Toyota Anda.

### ■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H.307)

### ■ Waktu idle sebelum mesin mati

Untuk mencegah kerusakan turbocharger, mesin kemungkinan menjadi idle segera setelah pengendaraan dengan beban berat.

Kondisi pengendaraan	Waktu idle
Pengendaraan normal di dalam kota atau pengendaraan berkecepatan tinggi (dengan laju batas kecepatan atau batas yang dianjurkan)	Tidak diperlukan
Berkendaraan di bukit yang curam, pengendaraan yang terus-menerus (pengendaraan di trek balapan)	Sekitar 1 menit



### PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

#### ■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.



**PERINGATAN**

- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar. Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Matikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan. Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H.264
- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H.120)

**PERINGATAN**

- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan untuk off-road. Ini bukan kendaraan AWD yang dirancang untuk off-road. Lanjutkan perjalanan dengan lebih berhati-hati jika memang tidak dapat menghindari untuk berkendara di medan off-road.
- Jangan berjalan menyebrangi sungai atau melalui genangan-genangan air lainnya yang dalam. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan hubungan arus pendek komponen listrik/elektronik, merusak mesin atau menyebabkan kerusakan serius lainnya pada kendaraan.
- **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**
- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.



**PERINGATAN**

- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ **Ketika menggeser tuas transmisi**

- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi "R" selama kendaraan sedang bergerak maju. melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi mengemudi selama kendaraan bergerak mundur. melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada transmisi dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

**PERINGATAN**

Hanya rem depan: Level sedang dari keausan pad rem dan piringan rem memungkinkan tenaga pengereman depan ditingkatkan. Akibatnya, keausan piringan mungkin lebih cepat dari piringan rem konvensional. Karena itu, ketika mengganti pad rem, Toyota merekomendasikan Anda untuk memilih ketebalan dari cakram diukur. Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan memacu mesin. Jika kendaraan di setiap gigi selain P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin. Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung. Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:



**PERINGATAN**

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamatanya berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, matikan mesin dan kunci kendaraan. Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin masih hidup.

**PERINGATAN**

- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar.

**■ Ketika tidur dalam kendaraan**

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

**■ Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati. Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman. Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati. Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.



**PERINGATAN**

- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**■ Bila kendaraan terjebak**

Jangan memutar roda secara berlebihan ketika salah satu roda terangkat, atau kendaraan yang terjebak di pasir, lumpur, dll.. Hal ini dapat merusak komponen sistem penggerak atau gerakan kendaraan maju atau mundur secara tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Perhatikan langkah pencegahan berikut.  
Salah melakukannya dapat menyebabkan keausan prematur berlebih atau kerusakan pada kopling, pada akhirnya membuat kendaraan sulit berakselerasi dan berjalan dari keadaan berhenti. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERHATIAN**

- Jangan menyandarkan kaki Anda pada pedal kopling atau menekannya selain dari ketika melakukan pergeseran. Melakukannya dapat menyebabkan masalah pada kopling.
- Jangan gunakan gigi apapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju. Melakukannya dapat merusak kopling.
- Jangan menggunakan pedal kopling untuk menyesuaikan kecepatan kendaraan. Ketika menghentikan kendaraan dengan tuas transmisi di posisi selain dari N, pastikan untuk menekan penuh pedal kopling dan hentikan kendaraan menggunakan rem. Melakukannya dapat merusak kopling.
- Ketika menghentikan kendaraan dengan tuas transmisi di posisi selain dari N, pastikan untuk menekan penuh pedal kopling dan hentikan kendaraan menggunakan rem.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" tanpa menghentikan kendaraan sepenuhnya. Melakukannya dapat merusak kopling, transmisi dan gigi.
- **Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan**
- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.



**PERHATIAN**

Pastikan untuk idle mesin segera setelah pengendaraan dengan beban berat. Matikan mesin hanya setelah turbocharger dingin. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada turbocharger.

● **Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi**

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H.281)

■ **Bila menerjang jalan tergenang**

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan menjadi terendam atau terjebak di lumpur atau pasir, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem

**PERHATIAN**

- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas oli dan fluida yang digunakan untuk mesin, transmisi, transfer, diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan propeller shaft, bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.



## Barang dan muatan

**Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:**



### PERINGATAN

#### ■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

#### ■ **Perhatian tentang ruang bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, benda yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
- Pada kaki pengemudi



### PERINGATAN

- Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
- Di penutup bagasi
- Di atas panel instrumen
- Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

#### ■ **Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memberikan beban yang tidak merata.  
Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### ■ **Lapisan karbon**

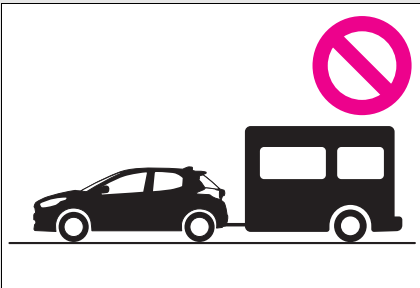
Jangan memasang roof carrier pada lapisan karbon. Hal tersebut dapat merusak permukaan film.



### Menarik gandingan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandingan dengan kendaraan Anda.

Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



### Engine switch (pengapian)

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

### Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
- 3 Tekan dengan kuat pedal kopling.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

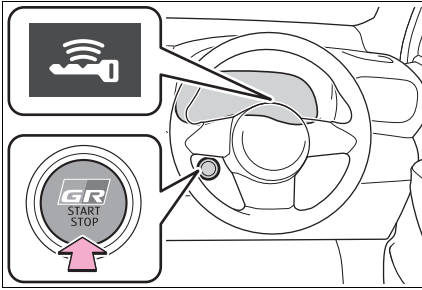
Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal kopling hingga mesin benar-benar hidup.



Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.



### ■ Penerangan engine switch

Dalam situasi berikut, engine switch akan menyala.

- Ketika pintu pengemudi atau pintu penumpang terbuka.
- Ketika engine switch di posisi ACC atau ON.
- Ketika engine switch diubah dari ACC atau ON ke OFF.

Selain itu, dalam situasi berikut, engine switch berkedip.

- Saat menekan pedal kopling sambil membawa kunci elektronik.

### ■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H.56)  
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

### ■ Bila baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start. Lihat ke H.296 untuk menghidupkan kembali mesin.

### ■ Baterai kunci elektronik lemah

→H.78

### ■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

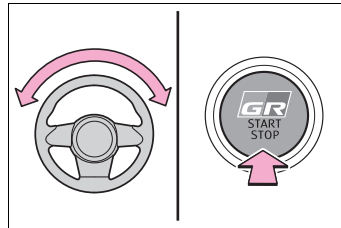
→H.88

### ■ Catatan untuk fungsi entry

→H.89

### ■ Fungsi penguncian kemudi

- Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.
- Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan, "Push Engine Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction" akan ditampilkan pada multi-information display. Tekan engine switch sebentar dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



- Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada kasus ini, hindari mengoperasikan engine switch. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

### ■ Baterai kunci elektronik

→H.254

### ■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan engine switch ke OFF, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.



### ■ Kustomisasi

Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, lihat ke H.294.



#### PERINGATAN

##### ■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

##### ■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



#### PERHATIAN

##### ■ Ketika menghidupkan mesin

● Jangan memacu mesin yang dingin.

● Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

##### ■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

### Mematikan mesin

1 Hentikan kendaraan.

2 Gunakan rem parkir. (→H.123)

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

3 Geser tuas transmisi ke N. (→H.120)

4 Tekan engine switch.

Mesin akan mati, dan meter display akan dimatikan.

5 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” tidak ditampilkan pada multi-information display.



#### PERINGATAN

##### ■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

● Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H.264)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

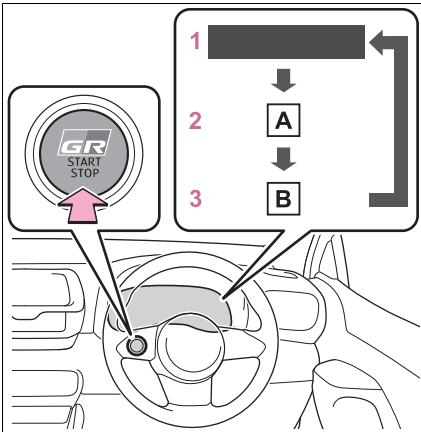


**PERINGATAN**

- Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Untuk menghidupkan kembali mesin setelah melakukan shutdown darurat, tekan pedal kopling dan kemudian tekan engine switch.

**Mengubah mode engine switch**

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal kopling dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



**A** "ACCESSORY"

**B** "IGNITION ON"

**1 OFF**

Flasher darurat dapat digunakan.

**2 ACC**

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

"ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

**3 ON**

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

"IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

**Fungsi auto power off**

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACC atau ON (mesin tidak menyala) lebih dari 20 menit, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada ACC atau ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

**PERHATIAN****Untuk mencegah baterai lemah**

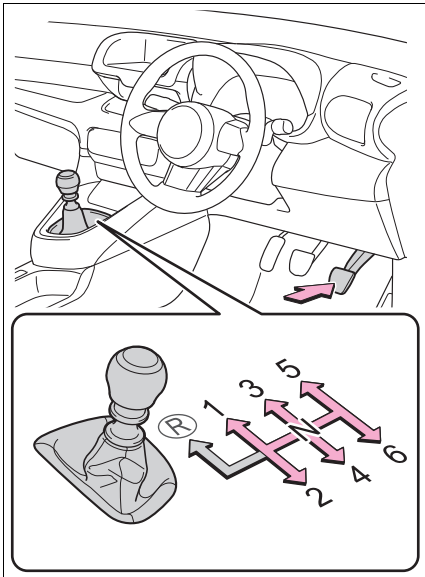
- Jangan membiarkan engine switch dalam ACC atau ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika "ACCESSORY" atau "IGNITION ON" ditampilkan pada multi-information display, engine switch tidak OFF. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.



Transmisi manual

Petunjuk pengoperasian

Menggeser tuas transmisi



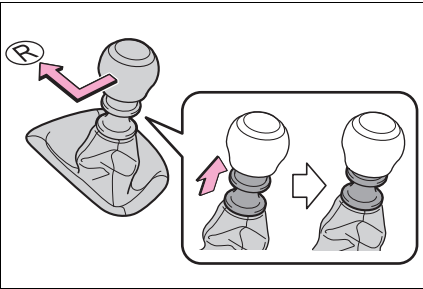
- 1 Tekan dengan kuat pedal kopling.
- 2 Geser tuas transmisi ke gigi yang diinginkan.

Pastikan untuk hanya memindahkan gigi berurutan.

- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

Posisikan tuas transmisi ke R.

Posisikan tuas transmisi ke posisi R saat bagian ring terangkat.



Kecepatan maksimum yang diizinkan

Perhatikan kecepatan maksimum yang memungkinkan berikut di masing-masing gigi ketika akselerasi maksimum diperlukan.

Posisi shift	Kecepatan maksimum km/h
1	58
2	92
3	135
4	178
5	225

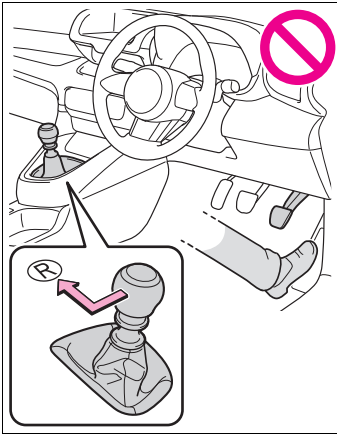


**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan**

Ketika menggeser gigi, perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin, transmisi manual, dan/atau kopling.

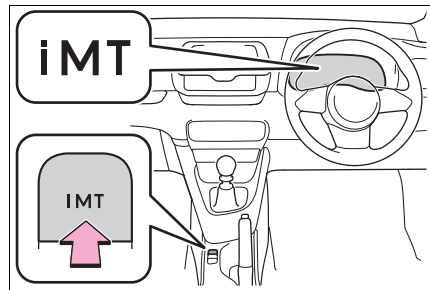
- Jangan memindahkan posisi tuas transmisi ke R tanpa menekan pedal kopling.



- Jangan mengangkat bagian ring kecuali ketika memindahkan tuas ke R.
- Posisikan tuas transmisi ke R hanya ketika kendaraan berhenti.
- Jangan menyandarkan tangan Anda atau menahan tuas transmisi sepanjang waktu selain dari ketika menggeser.
- Agar tidak menyebabkan mesin over running, pastikan untuk hanya memindahkan gigi secara berurutan.
- Jangan membebaskan pedal kopling tiba-tiba.

## iMT (Intelligent Manual Transmission)

iMT secara optimal mengontrol putaran mesin agar sesuai dengan pengoperasian pedal kopling dan tuas transmisi milik pengemudi, membantu pengemudi untuk memindahkan gigi dengan lebih mulus. Selain itu, saat pedal kopling dioperasikan, iMT membantu mengurangi guncangan perpindahan gigi, memungkinkan pengoperasian perpindahan gigi yang lebih ringan saat berkendara di jalan yang berliku atau tanjakan. Tekan switch “iMT”.



Indikator “iMT” akan menyala warna hijau. Tekan swith kembali untuk membatalkan iMT.

### ■ iMT tidak dapat bekerja ketika

Dalam situasi berikut, iMT mungkin tidak beroperasi.

Akan tetapi, hal ini tidak menunjukkan adanya malfungsi.

- Pedal kopling tidak sepenuhnya ditekan.
- Pedal kopling belum dibebaskan sepenuhnya, seperti saat kaki menginjak pada pedal kopling.

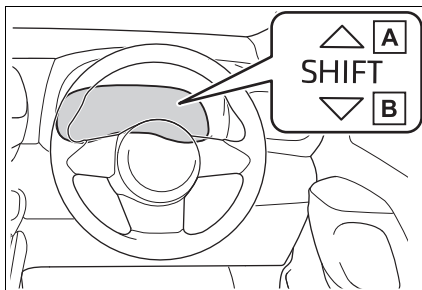


- Pengoperasian pemindahan gigi dilakukan setelah kendaraan meluncur dengan tuas transmisi di N.
- Tuas transmisi tidak dioperasikan dalam waktu yang lama setelah pedal kopling ditekan.

Setelah tuas transmisi dipindahkan, kecuali kaki Anda benar-benar dibebaskan dari pedal kopling, iMT mungkin tidak dapat beroperasi dan putaran mesin mungkin tidak dapat dikontrol secara optimal untuk pergantian gigi berikutnya. Untuk mengaktifkan iMT, bebaskan pedal kopling sepenuhnya lalu tekan kembali sebelum mengoperasikan tuas transmisi.

#### ■ Jika indikator “iMT” menyala warna kuning

iMT mungkin sementara tidak tersedia atau mungkin tidak berfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



**A** Indikator shift-up

**B** Indikator shift-down

#### ■ Display Indikator Gigi Transmisi

Indikator Gigi Transmisi tidak dapat ditampilkan ketika kaki Anda menekan pedal kopling.



#### PERINGATAN

##### ■ Batasan iMT

iMT bukanlah sistem yang mencegah kesalahan pengoperasian tuas transmisi atau putaran mesin berlebih. Tergantung pada situasi, iMT mungkin tidak bekerja dengan normal dan posisi pergeseran tidak dapat berubah dengan lembut. Terlalu bergantung pada iMT dapat menyebabkan kecelakaan yang tak terduga.



#### PERINGATAN

##### ■ Display Indikator Gigi Transmisi

Demi keselamatan, pengemudi tidak harus hanya melihat tampilan. Lihatlah ke tampilan ketika waktu yang aman untuk melakukannya sambil memperhatikan lalu lintas dan kondisi jalan yang sebenarnya. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

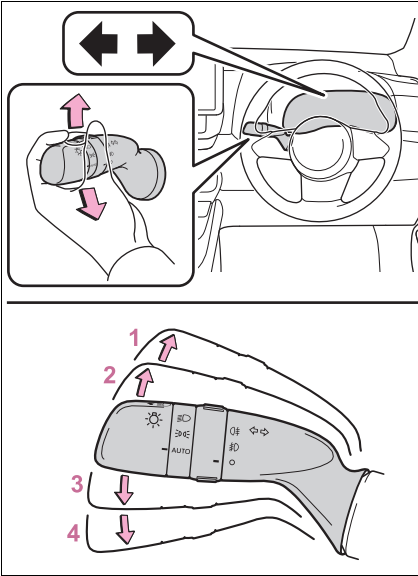
### Indikator Gigi Transmisi

Indikator Pergeseran Gigi adalah panduan untuk membantu pengemudi mencapai penghematan bahan bakar yang meningkat dan emisi gas buang berkurang dalam batas performa mesin.



## Tuas lampu tanda belok

### Petunjuk pengoperasian



- 1 Belok kanan
- 2 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)  
Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.
- 3 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)  
Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.
- 4 Belok kiri

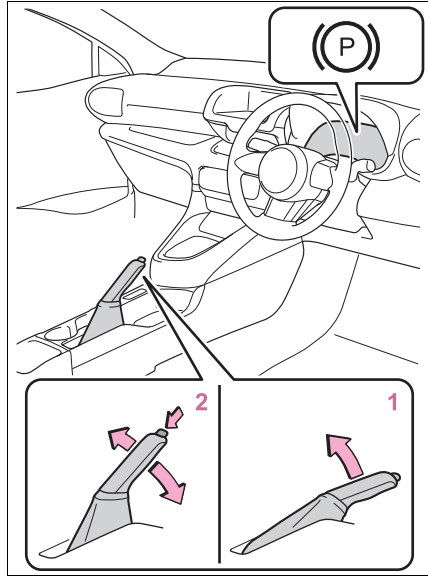
■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila**  
Engine switch di ON.

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

## Rem parkir

### Petunjuk pengoperasian



- 1 Gunakan rem parkir.  
Tarik rem parkir sepenuhnya sambil menginjak pedal rem.  
Lampu indikator rem parkir akan menyala.
- 2 Bebaskan rem parkir  
Angkat perlahan tuasnya dan turunkan tuas sepenuhnya sambil menekan tombolnya.  
Lampu indikator rem parkir akan padam.

■ **Memarkir kendaraan**

→H.108

■ **Buzzer peringatan rem parkir digunakan**

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. "Release Parking Brake" ditampilkan pada multi-information display. (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam)



**PERHATIAN**

■ **Ketika memarkir kendaraan**

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, posisikan tuas transmisi ke N, aktifkan rem parkir dan pastikan bahwa kendaraan tidak bergerak. (→H.108)

■ **Sebelum pengendaraan**

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.

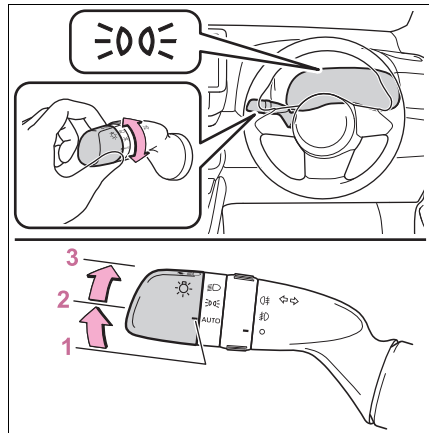
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.




## Switch lampu besar

**Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.**

## Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:



- 1  AUTO Lampu besar, daytime running light (→H.125) dan semua lampu yang terdaftar di dibawah menyala dan padam secara otomatis.
- 2  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- 3  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

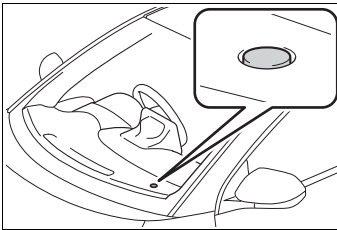


■ **Mode AUTO dapat digunakan ketika**  
Engine switch di ON.

■ **Sistem daytime running light**

Agar kendaraan Anda lebih mudah terlihat oleh pengemudi lain selama berkendara saat siang hari, daytime running light menyala secara otomatis kapanpun mesin dihidupkan dan rem parkir dibebaskan dengan switch lampu besar di posisi **AUTO**. (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.

■ **Sensor kontrol lampu besar**




Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan.

Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.

■ **Sistem lampu padam otomatis**

- Ketika switch lampu dalam posisi 



atau : Lampu besar dan lampu kabut depan padam secara otomatis jika engine switch diubah ke ACC atau OFF.

- Ketika switch lampu dalam posisi **AUTO**:

Lampu besar dan semua lampu padam secara otomatis jika engine switch diubah ke ACC atau OFF.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke ON, atau matikan

switch lampu **AUTO** sekali dan kemudian

kembali ke  atau .

■ **Buzzer pengingat lampu**


Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke OFF atau ACC dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ **Ketika membuka penguncian pintu (lampu selamat datang)**

Ketika pintu dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entri atau wireless remote control, lampu posisi depan menyala secara otomatis.

Saat tombol lampu dalam posisi **AUTO** dan area sekitarnya gelap, fungsi ini akan beroperasi.

■ **Fungsi penghemat baterai**

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, bila switch lampu di posisi 

atau **AUTO** ketika engine switch diubah ke off

maka fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit. Ketika switch engine diubah ke ON, fungsi penghemat baterai akan dinonaktifkan.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ **Kustomisasi**

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)



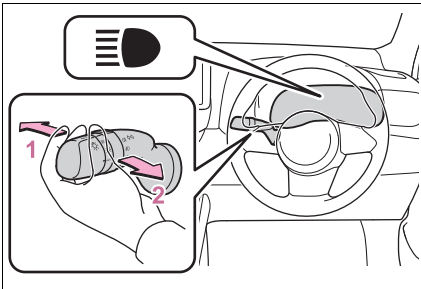
**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.



### Menyalakan lampu besar jarak jauh



- 1** Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

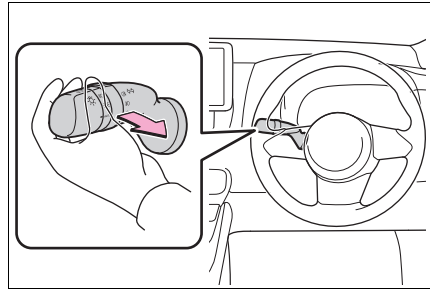
- 2** Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

### Extended Headlight Lighting

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika engine switch mati.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch lampu di AUTO setelah mengubah engine switch ke OFF.

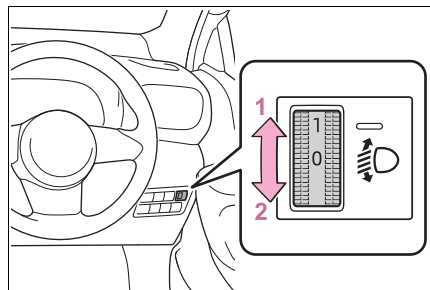


Lampu dipadamkan dalam situasi berikut.

- Engine switch diputar ke ON.
- Switch lampu dinyalakan.
- Switch lampu ditarik ke arah Anda dan kemudian dibebaskan.

### Dial headlight leveling manual

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.



- 1** Menaikkan level pada lampu besar
- 2** Menurunkan level pada lampu besar



### ■ Guide untuk pengaturan dial

Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial
Penumpang	Beban bagasi	
Pengemudi	Tidak ada	0
Pengemudi dan penumpang depan	Tidak ada	0.5
Semua tempat duduk ditempati	Tidak ada	1.0
Semua tempat duduk ditempati	Beban bagasi penuh	1.5
Pengemudi	Beban bagasi penuh	2.5

### Automatic High Beam\*

**Automatic High Beam** menggunakan kamera depan yang terletak di belakang bagian atas kaca depan untuk mengakses kecerahan lampu kendaraan di depan, lampu jalan, dll, dan secara otomatis menyalakan atau mematikan lampu jarak jauh seperlunya.



#### PERINGATAN

#### ■ Keterbatasan dari Automatic High Beam

Jangan terlalu bergantung pada Automatic High Beam. Selalu kendarai dengan aman, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda dan hidupkan atau padamkan lampu jarak jauh secara manual jika diperlukan.

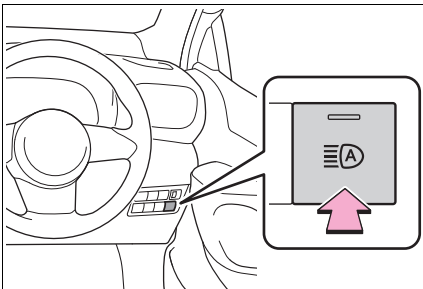
#### ■ Untuk mencegah pengoperasian yang tidak tepat pada sistem Automatic High Beam

Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan.



## Mengaktifkan Automatic High Beam

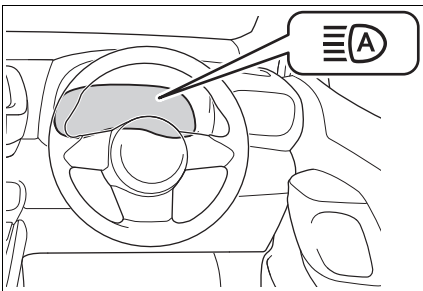
### 1 Tekan switch Automatic High Beam.



### 2 Putar switch lampu depan ke posisi

 atau AUTO.

Indikator Automatic High Beam akan menyala ketika sistem bekerja.



### ■ Kondisi untuk menyalakan/memadamkan lampu jarak jauh secara otomatis

- Ketika semua kondisi terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis dinyalakan (setelah sekitar 1 detik):
- Kecepatan kendaraan sekitar 30 km/jam atau lebih.
- Area depan kendaraan gelap.
- Tidak ada kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang menyala.
- Terdapat beberapa lampu jalan pada jalan depan.

- Jika salah satu kondisi berikut terpenuhi, lampu jarak jauh akan secara otomatis dipadamkan:

- Kecepatan kendaraan dibawah sekitar 25 km/jam.
- Area depan kendaraan tidak gelap.
- Kendaraan di depan dengan lampu besar atau lampu belakang dinyalakan.
- Terdapat banyak lampu jalan di jalan depan.

### ■ Informasi pendeteksian kamera depan

- Lampu jarak jauh mungkin tidak secara otomatis dipadamkan dalam kondisi berikut:

- Ketika kendaraan tiba-tiba muncul di jalan menikung
- Ketika kendaraan lain mendahului secara mendadak
- Ketika kendaraan di depan tidak dapat dideteksi karena jalan menikung, jalan bercabang atau pohon pinggir jalan
- Ketika kendaraan di depan muncul dari jalur yang jauh pada jalan lebar
- Ketika lampu kendaraan di depan tidak dinyalakan

- Lampu jarak jauh mungkin dipadamkan jika kendaraan di depan menggunakan lampu kabut tanpa menggunakan lampu besar dideteksi.

- Lampu rumah, lampu jalan, lampu lalu-lintas, dan penerangan billboard atau rambu-rambu jalan dan benda lain yang dapat memantulkan sinar yang dapat menyebabkan lampu jarak jauh diubah ke lampu jarak dekat, atau lampu jarak dekat tetap menyala.

- Faktor-faktor berikut dapat mempengaruhi lamanya waktu yang dibutuhkan untuk menghidupkan atau memadamkan lampu jarak jauh:

- Kecerahan lampu besar, lampu kabut, dan lampu belakang kendaraan di depan
- Pergerakan dan arah kendaraan di depan
- Ketika kendaraan di depan hanya memiliki satu lampu yang menyala
- Ketika kendaraan depan adalah kendaraan roda dua
- Kondisi jalan (kemiringan, menikung, kondisi permukaan jalan dll.)
- Jumlah penumpang dan jumlah bagasi di dalam kendaraan



- Lampu jarak jauh dapat menyala atau pada tidak terduga.
- Sepeda atau kendaraan sejenis mungkin tidak terdeteksi.
- Dalam situasi berikut sistem mungkin tidak dapat secara akurat mendeteksi tingkat kecerahan sekitarnya. Hal ini dapat menyebabkan lampu besar jarak dekat untuk tetap menyala atau lampu jarak jauh yang menyebabkan masalah bagi pejalan kaki, kendaraan di depan atau pihak lain. Pada kasus ini, alihkan secara manual antara lampu besar jarak jauh ke jarak dekat.
- Ketika mengemudi dalam cuaca buruk (hujan, kabut, badai pasir, dll.)
- Ketika kaca depan dikaburkan oleh kotoran, dll.
- Ketika kaca depan retak atau rusak
- Ketika kamera depan cacat atau kotor
- Ketika temperatur kamera depan terlalu tinggi
- Ketika tingkat kecerahan sekitarnya yang setara dengan lampu depan, lampu belakang atau lampu kabut
- Ketika lampu besar atau lampu belakang dari kendaraan di depan dipadamkan, kotor, berubah warna, atau penyinaran lampu tidak benar.
- Ketika kendaraan terkena air, debu, dll dari kendaraan yang mendahului
- Bila mengemudi melalui daerah sesekali berubah terang dan gelap
- Bila sering dan berulang kali mengemudi di jalan mendaki/menurun, atau jalan dengan permukaan yang kasar, bergelombang atau tidak rata (seperti jalan berbatu-jalan tidak beraspal, jalan berkerikil dll.)
- Bila sering dan berulang kali mengambil belokan atau mengemudi di jalan berliku
- Ketika ada objek yang sangat memantulkan cahaya di depan kendaraan, seperti tanda rambu lalu-lintas atau cermin.
- Ketika bagian belakang kendaraan yang mendahului sangat memantulkan cahaya, seperti kontainer di truk.
- Ketika lampu kendaraan mengalami kerusakan atau kotor, atau arah pencahayaan tidak benar
- Ketika kendaraan miring, karena ban kempes, sedang menarik trailer dll.

- Ketika lampu besar diubah antara lampu jarak jauh dan lampu jarak dekat berulang-ulang dalam cara yang tidak biasa.
- Ketika pengemudi percaya bahwa lampu jarak jauh mungkin berkedip atau menyilaukan pejalan kaki atau kendaraan lain.

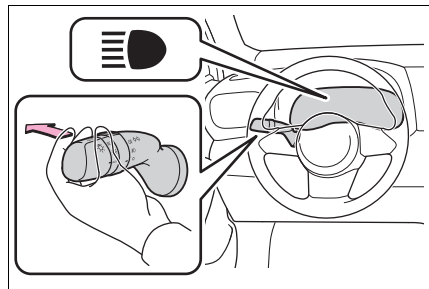
## Menyalakan/memadamkan lampu jarak jauh secara manual

### ■ Mengubah ke lampu jarak jauh

Tekan tuas menjauh dari diri Anda.

Indikator Automatic High Beam akan padam dan indikator lampu jauh akan menyala.

Tarik tuas ke posisi semula untuk mengaktifkan Automatic High Beam system lagi.



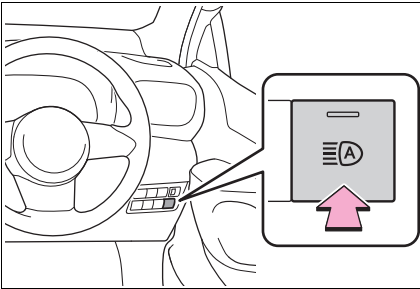
### ■ Mengubah ke lampu jarak dekat

Tekan switch Automatic High Beam.

Indikator Automatic High Beam akan padam.

Tekan switch untuk mengaktifkan sistem Automatic High Beam kembali.

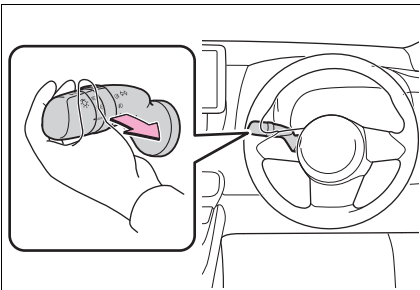




### ■ Beralih sementara ke lampu jarak dekat

Tarik tuas ke arah Anda dan kemudian kembalikan ke posisi semula.

Lampu jarak jauh menyala saat tuas ditarik ke arah Anda, namun, setelah tuas dikembalikan ke posisi semula, lampu jarak dekat tetap menyala untuk jangka waktu tertentu. Setelah itu, Lampu Jarak Jauh Otomatis akan diaktifkan kembali.



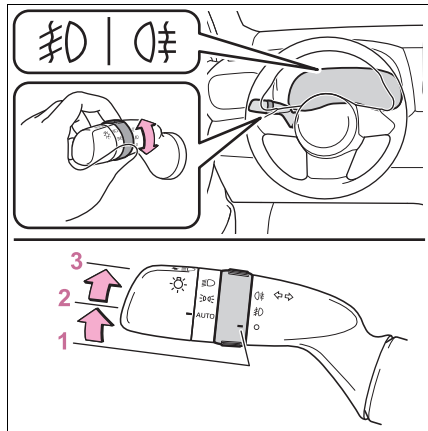
### ■ Beralih sementara ke lampu jarak dekat

Dianjurkan untuk beralih ke lampu jarak dekat ketika jarak jauh dapat menyebabkan masalah atau kesulitan bagi pengemudi atau pejalan kaki lain di dekatnya.

## Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

## Petunjuk pengoperasian



1 ○ Memadamkan lampu kabut depan

2 ㊦ Menyalakan lampu kabut depan

3 ㊦ Menyalakan lampu kabut depan dan belakang

Membebaskan switch ring mengembalikannya ke ㊦.

Mengoperasikan switch ring kembali hanya memadamkan lampu kabut belakang.

### ■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

Lampu besar atau lampu kabut depan menyala.



## Wiper dan washer kaca depan

**Mengoperasikan tuas dapat digunakan wiper kaca depan atau washer.**




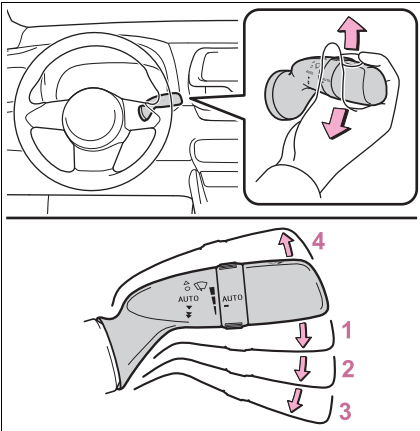
### PERHATIAN

#### ■ Ketika kaca depan kering

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

## Pengoperasian tuas wiper

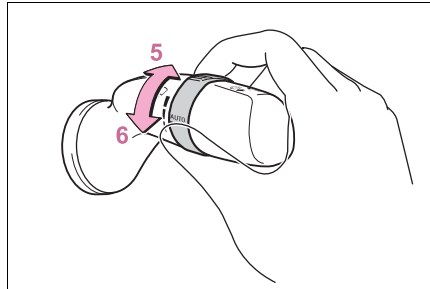
Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut.



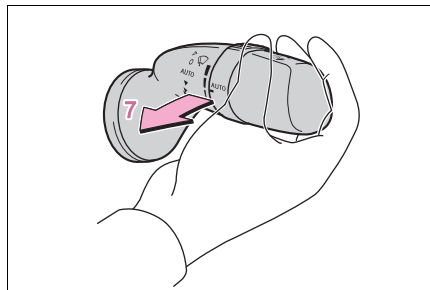
- 1** AUTO Pengoperasian wiper kaca depan pendeteksi hujan
- 2** ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- 3** ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

## 4 ▲ Pengoperasian sementara

Ketika memilih "AUTO", wiper akan bekerja secara otomatis ketika sensor mendeteksi turun hujan. Sistem secara otomatis menyetel kecepatan wiper sesuai dengan volume air hujan dan kecepatan kendaraan. Ketika "AUTO" dipilih, sensitivitas sensor dapat disetel sebagai berikut dengan memutar switch ring.



- 5** Meningkatkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan
- 6** Menurunkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan



## 7 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



### ■ Wiper dan washer kaca depan dan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

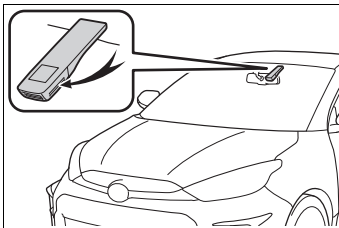
### ■ Efek dari kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

### ■ Sensor hujan

- Sensor tetesan hujan menentukan jumlah dari tetesan hujan.

Mengadopsi optical sensor. Sensor ini mungkin tak bekerja dengan sempurna bila sinar matahari yang sedang terbit atau terbenam mengenai kaca depan secara terputus-putus, atau tersadap, dll. yang mengenai pada kaca depan.



- Jika wiper diubah ke mode AUTO saat engine switch dalam di ON, wiper akan bekerja satu kali untuk menunjukkan bahwa mode AUTO telah diaktifkan.
- Jika temperatur dari sensor tetesan hujan adalah 85°C atau lebih tinggi, atau -15°C atau lebih rendah, pengoperasian otomatis mungkin tidak akan bekerja. Dalam hal ini, operasikan wiper dalam mode apapun selain dari mode AUTO.

### ■ Bila washer kaca depan tidak menyempot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.



### PERINGATAN

#### ■ Peringatan berkaitan penggunaan wiper kaca depan mode AUTO

Wiper kaca depan dapat bekerja secara tak terduga jika sensor tersentuh atau kaca depan menerima getaran dalam mode AUTO. Perlu diperhatikan bahwa jari Anda atau sesuatu yang lain jangan sampai terjepit dalam wiper kaca depan.

#### ■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### ■ Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

#### ■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.



## Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

### Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Matikan engine switch dan pastikan bahwa kedua pintu samping dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

#### ■ Jenis bahan bakar

→H.313

#### ■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



### PERINGATAN

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya. Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok saat mengisi bahan bakar kendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis. Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.



**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

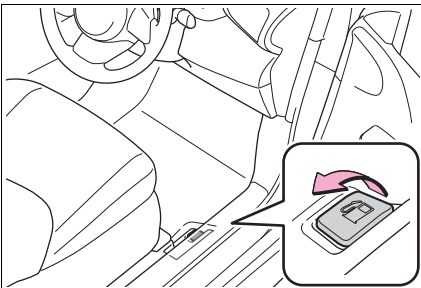
**PERHATIAN****■ Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar selama pengisian.

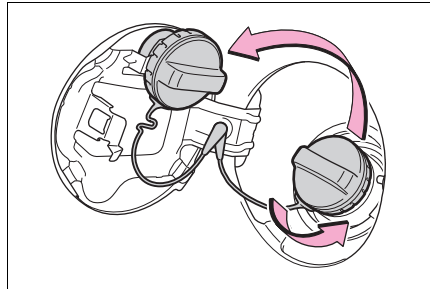
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

### Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

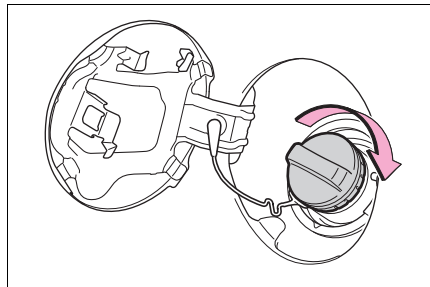


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan dan lepaskan, dan gantungkan pada tempatnya.



### Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.

**PERINGATAN****■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar**

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



## Toyota Safety Sense\*

**Toyota Safety Sense** terdiri dari sistem bantu pengendaraan dan memberikan kontribusi untuk pengalaman berkendara yang aman dan nyaman:

### Sistem bantu pengendaraan

#### ■ PCS (Pre-Collision System)

→H.140

#### ■ LTA (Lane Tracing Assist)

→H.148

#### ■ AHB (Automatic High Beam)

→H.127

#### ■ Dynamic radar cruise control

→H.158



### PERINGATAN

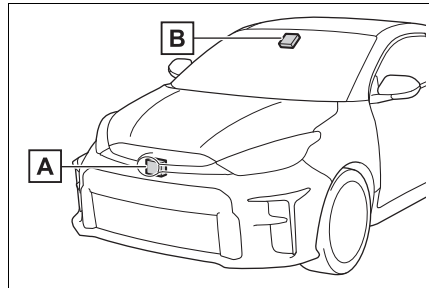
#### ■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense dirancang untuk bekerja dibawah asumsi bahwa pengemudi mengemudi dengan aman, dan dirancang untuk membantu mengurangi benturan pada penumpang dan kendaraan dalam kasus tabrakan atau membantu pengemudi dalam kondisi mengemudi normal.

Karena ada keterbatasan dalam tingkat akurasi pengenalan dan kinerja kontrol dimana sistem ini dapat tersedia, karenanya jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Sebaiknya pengemudi selalu bertanggung jawab dalam memperhatikan area sekeliling kendaraan dan mengemudi dengan aman.

## Sensor

Dua tipe sensor, terletak di belakang di grille depan dan kaca depan, mendeteksi informasi yang diperlukan untuk mengoperasikan sistem bantu pengendaraan.



**A** Sensor radar

**B** Kamera depan



### PERINGATAN

#### ■ Untuk menghindari kerusakan pada sensor radar

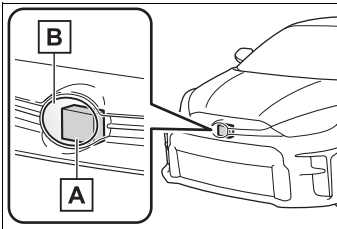
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Sebaliknya, radar sensor tidak dapat bekerja dengan benar, kemungkinan dapat memicu kecelakaan yang mengakibatkan kematian dan cedera serius.



**PERINGATAN**

- Jagalah sensor radar dan radar sensor cover selalu bersih setiap saat.



- A** Sensor radar
- B** Radar sensor cover

Bila bagian depan pada sensor radar atau bagian depan atau belakang dari radar sensor cover depan kotor atau tertutup dengan tetesan air, dll, bersihkan emblem.

Bersihkan radar sensor dan radar sensor cover dengan kain yang lembut sehingga Anda tidak merusaknya.

- Jangan menempelkan aksesoris, stiker (termasuk stiker transparan) atau item lainnya ke radar sensor, grille cover atau area sekitarnya.
- Jangan biarkan radar sensor atau area sekitarnya terkena dampak yang kuat.  
Jika radar sensor, grille depan, atau bumper depan terkena benturan keras, periksalah kendaraan Anda di dealer Toyota Anda.
- Jangan membongkar radar sensor.
- Jangan memodifikasi atau mengecat radar sensor atau radar sensor cover.

**PERINGATAN**

- Dalam kasus berikut, radar sensor harus dikalibrasi ulang. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Ketika radar sensor atau grille depan dilepas dan dipasang, atau diganti.
- Ketika bumper depan diganti

**■ Untuk menghindari kerusakan pada kamera depan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

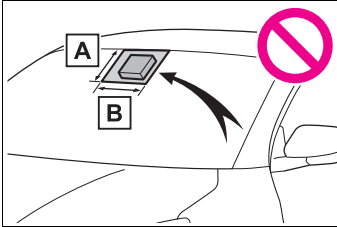
Sebaliknya, kamera depan tidak dapat bekerja dengan benar, kemungkinan dapat memicu kecelakaan yang mengakibatkan kematian dan cedera serius.

- Jagalah kaca depan selalu bersih setiap saat.
- Jika kaca depan kotor atau ditutup dengan lapisan kaca film berminyak, tetesan air, dll, bersihkan kaca depan.
- Jika glass coating agent diaplikasikan ke kaca depan, perlu untuk menggunakan wiper kaca depan untuk membersihkan tetesan air, dll. dari area kaca depan di depan dari kamera depan.
- Jika bagian dalam kaca depan di mana kamera depan dipasang kotor, hubungi dealer Toyota Anda.



**PERINGATAN**

- Jangan menempelkan sesuatu, seperti stiker, stiker bening, dll., ke sisi luar kaca depan di depan kamera depan (area berarsir pada gambar).



**A** Dari atas kaca depan sekitar 1 cm di bawah kamera depan

**B** Sekitar 20 cm (Sekitar 10 cm ke kanan dan ke kiri dari titik tengah kamera depan)

- Jika bagian dari kaca depan di depan kamera depan berkabut atau tertutup dengan embun, gunakan defogger kaca depan untuk menghilangkan kabut atau embun. (→H.183)
- Jika tetesan air tidak sepenuhnya dikeringkan dari area kaca di depan kamera depan dengan wiper kaca depan, ganti wiper insert atau wiper blade.
- Jangan menempelkan kaca film pada kaca depan.
- Ganti kaca depan jika rusak atau retak. Setelah mengganti kaca depan, kamera depan harus dikalibrasi. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan biarkan cairan mengenai kamera depan.
- Jangan biarkan sinar terang menyinari kamera depan.

**PERINGATAN**

- Jangan mengotori atau merusak kamera depan. Ketika membersihkan bagian dalam kaca depan, jangan biarkan pembersih kaca menyentuh lensa kamera depan. Juga, jangan menyentuh lensa. Jika lensa kotor atau rusak, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan membenturkan kamera depan dengan benturan yang keras.
- Jangan mengubah posisi pemasangan atau arah kamera depan atau melepaskannya.
- Jangan membongkar kamera depan.
- Jangan memodifikasi komponen apapun pada kendaraan di sekitar kamera depan (kaca spion dalam, dll.) atau langit-langit.
- Jangan pasang aksesoris apa pun ke kap mesin, grille depan atau bumper depan yang dapat menghalangi kamera depan. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Bila papan luncur atau objek panjang lainnya dipasang pada atap, pastikan bahwa objek tidak menghalangi kamera depan.
- Jangan memodifikasi lampu besar atau lampu lain.



■ **Sertifikasi untuk Toyota Safety Sense**

→H.321

■ **Jika pesan peringatan muncul pada multi-information display.**

Sistem mungkin sementara tidak tersedia atau mungkin ada kerusakan dalam sistem.

- Dalam situasi berikut, lakukan tindakan yang ditentukan dalam tabel. Ketika kondisi pengoperasian normal terdeteksi, pesan akan hilang dan sistem akan menjadi operasional.

Bila pesan tidak menghilang, hubungi dealer Toyota Anda.

Situasi	Tindakan
Ketika area di sekitar kamera tertutup oleh kotoran, uap air (berkabut, ditutupi dengan kondensasi, dll.), atau benda asing lainnya	Dengan menggunakan fungsi wiper dan A/C, bersihkan kotoran dan kotoran lain yang menempel. (→H.183).
Ketika temperatur di sekitar kamera depan berada di luar jangkauan operasional, seperti ketika kendaraan berada di bawah sinar matahari atau di lingkungan yang sangat dingin	Jika kamera depan panas, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari, gunakan sistem air conditioner untuk menurunkan temperatur di sekitar kamera depan.
	Jika sunshade digunakan saat kendaraan diparkir, tergantung pada jenisnya, sinar matahari yang dipantulkan dari permukaan sunshade dapat menyebabkan temperatur kamera depan menjadi terlalu tinggi..
	Jika kamera depan dingin, seperti setelah kendaraan diparkir di lingkungan yang sangat dingin, gunakan sistem air conditioner untuk meningkatkan temperatur di sekitar kamera depan.
Area di depan kamera depan terhalang, seperti ketika kap mesin terbuka atau stiker menempel pada bagian kaca depan di depan kamera depan.	Tutup kap mesin, lepaskan stiker, dll. untuk menghilangkan halangan.
Ketika “Pre-Collision System Radar In Self Calibration Unavailable See Owner’s Manual” ditampilkan.	Periksa apakah ada material yang menempel pada sensor radar dan penutup sensor radar, dan jika ada, bersihkan.

- Dalam situasi berikut, jika situasinya telah berubah (atau kendaraan telah dikendarai selama beberapa waktu) dan kondisi pengoperasian normal terdeteksi, pesan akan hilang dan sistem akan menjadi operasional.



Bila pesan tidak menghilang, hubungi dealer Toyota Anda.

- Ketika temperatur di sekitar radar sensor berada di luar jangkauan operasional, seperti ketika kendaraan berada di bawah sinar matahari atau di lingkungan yang sangat dingin
- Ketika kamera depan tidak dapat mendeteksi objek di depan kendaraan, seperti saat berkendara di kegelapan atau kabut, atau ketika cahaya terang menyinari kamera depan
- Tergantung pada kondisi di sekitar kendaraan, radar dapat menilai lingkungan sekitar tidak dapat dikenali dengan baik. Dalam hal itu, "Pre-Collision System Unavailable See Owner's Manual" akan ditampilkan.



**PCS (Pre-Collision System)\***

**Pre-collision system menggunakan radar sensor dan kamera depan untuk mendeteksi objek (→H.140) di depan kendaraan. Ketika sistem menentukan bahwa kemungkinan besar terjadi tabrakan frontal dengan objek tinggi, peringatan bekerja untuk memberitahukan pengemudi untuk mengambil tindakan mengelak dan tekanan potensial pengereman ditambah untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan. Jika sistem menentukan bahwa kemungkinan sangat besar terjadi tabrakan frontal dengan objek, rem digunakan secara otomatis untuk membantu menghindari tabrakan atau membantu mengurangi benturan dalam kecelakaan.**

**Pre-collision system dapat dinonaktifkan/diaktifkan dan timing peringatan dapat diubah. (→H.143)**

**Objek yang dapat dideteksi dan ketersediaan fungsi**

Sistem dapat mendeteksi hal-hal berikut (Objek yang dapat dideteksi berbeda tergantung pada fungsinya.):

Wilayah		Ketersediaan fungsi	Negara/area
C	Kendaraan	pre-collision warning, pre-collision brake assist dan pre-collision braking tersedia	Indonesia

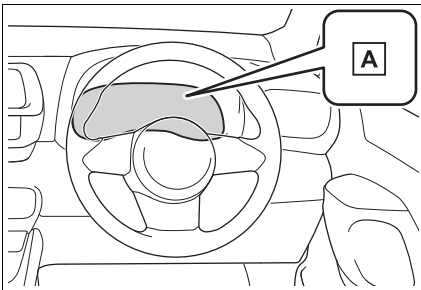
Negara dan area dari setiap wilayah yang tercantum di dalam tabel saat ini Agustus 2020. Namun, tergantung pada ketika kendaraan telah dijual, negara dan area dari setiap wilayah mungkin berbeda. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.



## Fungsi sistem

### ■ Pre-collision warning

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal, buzzer akan berbunyi dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display untuk menginformasikan pengemudi agar mengambil tindakan mengelak.



**A** "BRAKE!"

### ■ Pre-collision brake assist

Ketika sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal, sistem menggunakan gaya pengereman yang lebih besar bagaimana pedal rem ditekan dengan kuat.

### ■ Pre-collision braking

Jika sistem menentukan bahwa sangat besar kemungkinan kecelakaan frontal tak terhindarkan lagi, rem digunakan secara otomatis untuk membantu menghindari kecelakaan atau mengurangi dampak tabrakan.



## PERINGATAN

### ■ Keterbatasan dari sistem pre-collision system

- Jangan terlalu mengandalkan pada sistem pre-crash safety. Selalu kendarai dengan aman, berhati-hati serta perhatikan sekeliling Anda. Jangan menggunakan pre-collision system sebab bukan pengoperasian pengereman yang normal dalam keadaan apapun. Sistem ini tidak mencegah kecelakaan atau mengurangi dampak kerusakan atau cedera dalam semua kasus. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini. Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Meskipun sistem ini dirancang untuk membantu dalam menghindari atau membantu mengurangi dampak kecelakaan, efektivitasnya dapat berubah sesuai dengan berbagai kondisi, karena sistem tidak selalu dapat mencapai tingkat kinerja yang sama. Baca kondisi berikut dengan seksama. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan selalu mengemudi dengan aman.
- Kondisi di mana sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan: →H.145
- Kondisi di mana sistem mungkin tidak beroperasi dengan baik: →H.146





### PERINGATAN

- Jangan berupaya untuk menguji pengoperasian sendiri pre-collision system.  
Tergantung pada objek yang digunakan untuk pengujian (boneka, objek kardus yang meniru objek yang terdeteksi, dll.), sistem mungkin tidak beroperasi dengan benar, mungkin mengarah pada kecelakaan.

#### ■ Pre-collision braking

- Ketika fungsi pre-collision braking sedang beroperasi, gaya pengereman yang besar akan diterapkan.
- Jika kendaraan dihentikan oleh pengoperasian fungsi pre-collision braking, pengoperasian fungsi pre-collision braking akan dibatalkan setelah sekitar 2 detik. Tekan pedal rem seperlunya.
- Fungsi pre-collision braking mungkin tidak bekerja jika pengoperasian tertentu dilakukan oleh pengemudi. Jika pedal gas ditekan dengan kuat atau roda kemudi diputar, sistem dapat menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak dan kemungkinan mencegah fungsi pre-collision braking beroperasi.
- Dalam beberapa situasi, saat fungsi pre-collision braking beroperasi, pengoperasian dari fungsi mungkin dibatalkan bila pedal gas ditekan dengan kuat atau roda kemudi diputar dan sistem menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak.
- Jika pedal rem ditekan, sistem dapat menentukan bahwa pengemudi mengambil tindakan mengelak dan kemungkinan menunda waktu pengoperasian fungsi pre-collision braking.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika menonaktifkan pre-collision system

Dalam situasi berikut, nonaktifkan sistem, karena mungkin tidak beroperasi dengan benar, mungkin mengarah pada kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Ketika kendaraan sedang ditarik.
- Ketika kendaraan Anda menderek kendaraan lain
- Ketika mengirim kendaraan dengan truk, kapal, kereta atau alat transportasi lainnya yang serupa.
- Ketika kendaraan diangkat pada lift dengan mesin hidup dan ban dibiarkan berputar bebas.
- Ketika memeriksa kendaraan menggunakan drum tester seperti chassis dynamometer atau speedometer tester, atau ketika menggunakan on vehicle wheel balancer.
- Ketika benturan keras diberikan ke bumper depan atau grille depan, karena kecelakaan atau alasan lain.
- Jika kendaraan tidak dapat dikendarai dalam keadaan stabil, seperti ketika kendaraan dalam kecelakaan atau mengalami malfungsi.
- Ketika kendaraan dikendarai di mode sporty atau off-road.
- Ketika pemompaan ban tidak benar.
- Ketika ban terlampaui aus.
- Saat ban dengan ukuran selain dari yang ditentukan dipasang.




**PERINGATAN**

- Ketika ban cadangan compact atau emergency tire puncture repair kit digunakan.
- Jika perlengkapan (bajak salju, dll.) tersebut mungkin menghalangi sensor radar atau kamera depan yang dipasang sementara pada kendaraan

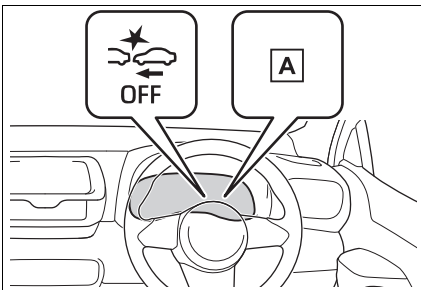
## Mengubah pengaturan dari pre-collision system

### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan pre-collision system

Pre-collision system dapat diaktifkan/dinonaktifkan pada  (→H.314) multi-information display.


Sistem diaktifkan secara otomatis setiap kali engine switch diubah ke ON.

Bila sistem dinonaktifkan, lampu peringatan PCS akan menyala dan sebuah pesan akan ditampilkan pada multi-information display.

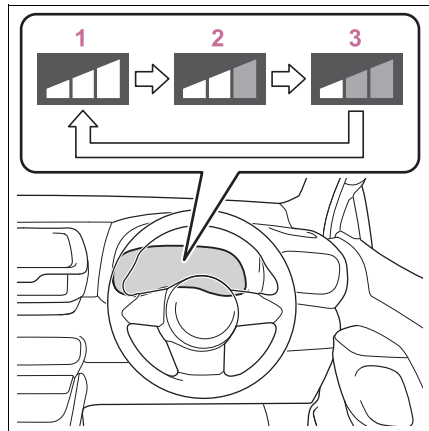


**A** “Pre-Collision System OFF”

### ■ Mengubah waktu peringatan pre-collision

Waktu peringatan pre-collision dapat diubah pada  (→H.314) dari multi-information display.

Pengaturan waktu peringatan akan dipertahankan ketika engine switch diubah ke OFF. Namun, jika pre-collision system dinonaktifkan dan diaktifkan kembali, waktu pengoperasian akan kembali ke pengaturan standar (tengah).



- 1 Early
- 2 Middle (Tengah)

Mode ini merupakan pengaturan standar.

- 3 Late



■ **Kondisi operasional untuk setiap fungsi pre-collision**

Pre-collision system diaktifkan dan sistem menentukan bahwa besar kemungkinan terjadi tabrakan frontal dengan objek yang terdeteksi tinggi. Sistem mungkin tidak beroperasi dalam situasi berikut:

- Jika terminal baterai telah dilepaskan dan dihubungkan kembali dan kemudian kendaraan tidak dikendarai untuk waktu tertentu
- Jika tuas transmisi di R
- Ketika indikator VSC OFF menyala (hanya fungsi peringatan pre-collision yang akan beroperasi)

Kecepatan pengoperasian dan pembatalan pengoperasian untuk setiap fungsi tercantum di bawah ini.

● **Pre-collision warning**

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 10 sampai 180 km/jam	Sekitar 10 sampai 180 km/jam

● **Pre-collision brake assist**

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 30 sampai 180 km/jam	Sekitar 30 sampai 180 km/jam

● **Pre-collision braking**

Benda yang dapat dideteksi	Kecepatan kendaraan	Kecepatan relatif antara kendaraan Anda dan objek
Kendaraan	Sekitar 10 sampai 180 km/jam	Sekitar 10 sampai 180 km/jam

Jika salah satu berikut terjadi saat fungsi pre-collision braking bekerja, fungsi akan dibatalkan:

- Pedal akselerator ditekan dengan kuat.
- Roda kemudi diputar tajam atau tiba-tiba.

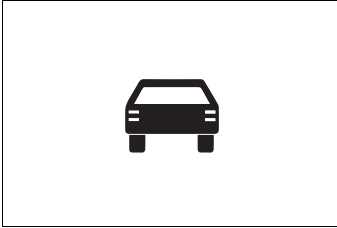


### ■ Fungsi pendeteksi objek

Sistem mendeteksi objek berdasarkan ukuran, profil, gerakan, dll. Namun, suatu objek mungkin tidak terdeteksi tergantung pada kecerahan di sekitarnya dan gerakan, postur, dan sudut objek yang terdeteksi, mencegah sistem beroperasi dengan benar. (→H.146)

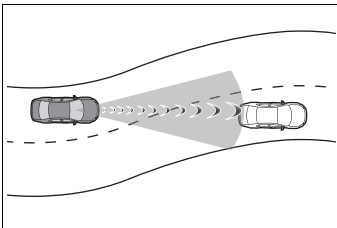
Ilustrasi menunjukkan gambar objek yang dapat dideteksi.

#### ► Wilayah C



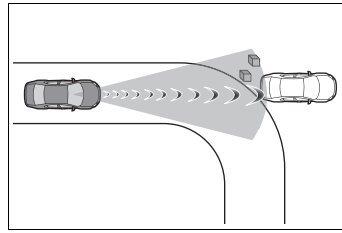
### ■ Kondisi di mana sistem dapat beroperasi bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan

- Dalam beberapa situasi seperti berikut ini, sistem dapat menentukan apakah terdapat kemungkinan tabrakan frontal dan bekerja.
- Ketika melewati objek yang dapat dideteksi, dll.
- Ketika mengubah jalur saat mendahului objek yang dapat dideteksi, dll.
- Saat mendekati objek yang terdeteksi di jalur yang berdekatan atau di pinggir jalan, seperti saat mengubah arah perjalanan atau mengemudi di jalan berliku

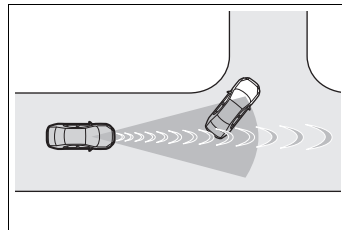


- Ketika dengan cepat mendekati objek yang terdeteksi, dll.
- Ketika mendekati benda pada sisi jalan, seperti objek yang dapat terdeteksi, pembatas jalan, tiang utilitas, pepohonan atau dinding.

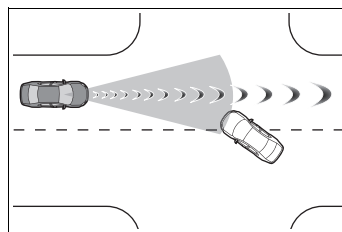
- Ketika terdapat objek yang dapat terdeteksi atau objek di sisi jalan pada awal tikungan



- Ketika terdapat pola atau cat di depan kendaraan Anda yang mungkin salah mengira untuk objek yang dapat dideteksi
- Ketika bagian depan kendaraan Anda terkena air, debu, dll.
- Ketika mendahului objek yang dapat dideteksi yang mengubah jalur atau belok kanan/kiri



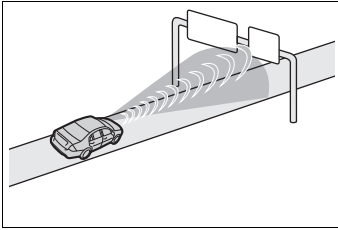
- Ketika melewati objek yang dapat dideteksi dari arah berlawanan yang berhenti untuk belok kanan/kiri.



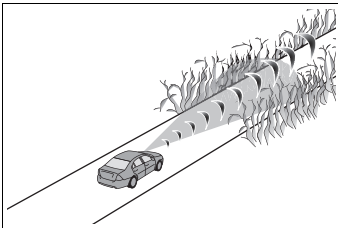
- Ketika objek yang terdeteksi mendekati sangat dekat dan kemudian berhenti sebelum memasuki jalur kendaraan Anda
- Jika bagian depan kendaraan Anda dinaikkan atau diturunkan, seperti saat berada di permukaan jalan yang tidak rata atau bergelombang
- Saat mengemudi di jalan yang dikelilingi oleh struktur, seperti di terowongan atau di jembatan besi



- Ketika terdapat benda logam (manhole cover, plat besi, dll.), pijakan, atau tonjolan di depan kendaraan kendaraan Anda
- Saat melintas di bawah objek (tanda jalan, papan iklan, dll.)



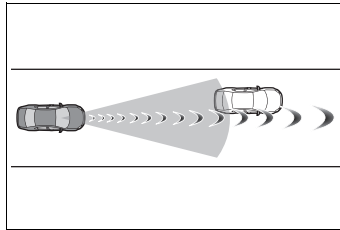
- Ketika mendekati gerbang tol elektrik, gerbang area parkir atau gerbang lain yang membuka dan menutup.
- Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis
- Ketika mengemudi melalui atau di bawah objek yang dapat kontak dengan kendaraan Anda, seperti rumput tebal, dahan pohon atau banner.



- Ketika berkendara melewati uap atau asap.
- Ketika mengemudi dekat benda yang memantulkan gelombang radio, seperti truk besar atau pembatas jalan.
- Ketika mengemudi dekat tower TV, stasiun radio, pembangkit listrik, kendaraan dilengkapi radar, dll., atau lokasi lain dimana memiliki gelombang radio kuat atau noise listrik mungkin ada.
- Ketika ada banyak hal yang dapat memantulkan gelombang radio radar di sekitarnya (terowongan, jembatan rangka, jalan kerikil, jalan yang tertutup salju yang memiliki lintasan, dll.)

#### ■ Situasi dimana sistem tidak dapat bekerja dengan benar

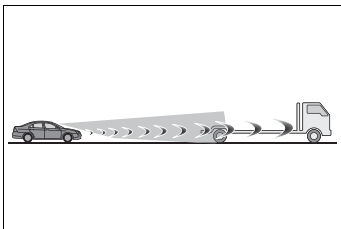
- Dalam beberapa situasi seperti berikut ini, benda mungkin tidak terdeteksi oleh sensor radar dan kamera depan, sehingga sistem tidak beroperasi dengan benar:
  - Ketika benda yang terdeteksi mendekati kendaraan Anda
  - Ketika kendaraan Anda atau benda yang terdeteksi dapat bergoncang
  - Jika objek yang terdeteksi membuat manuver berbahaya (seperti meningkatkan mendadak, akselerasi atau deselerasi).
  - Ketika kendaraan Anda mendekati benda yang terdeteksi dengan cepat
  - Ketika objek yang terdeteksi tidak secara langsung di depan kendaraan Anda



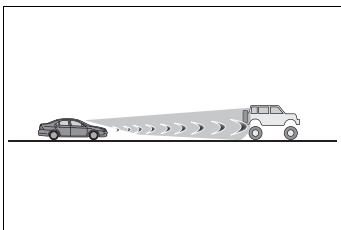
- Ketika benda yang terdeteksi berada di dekat dinding, pagar, pagar pembatas, penutup lubang, kendaraan, pelat baja di jalan, dll.
- Ketika objek yang terdeteksi berada di bawah struktur
- Ketika bagian dari objek yang terdeteksi dapat disembunyikan oleh suatu objek, seperti bagasi besar, payung, atau pagar pembatas
- Ketika ada banyak hal yang dapat memantulkan gelombang radio radar di sekitarnya (terowongan, jembatan rangka, jalan kerikil, dll.)
- Ketika ada pengaruh gelombang radio ke radar yang dipasang pada kendaraan lain
- Ketika beberapa objek yang terdeteksi berdekatan satu sama lain
- Jika matahari atau cahaya lain bersinar langsung pada objek yang terdeteksi
- Ketika objek yang terdeteksi adalah warna putih dan terlihat sangat cerah
- ketika objek yang dapat dideteksi muncul memiliki warna hampir sama atau kecerahan disekitarnya.



- Jika benda yang terdeteksi terpotong atau tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda
- Ketika bagian depan kendaraan Anda terkena air, debu, dll.
- Ketika cahaya yang sangat cerah di depan, seperti matahari atau lampu lalu lintas yang mendekat, bersinar langsung ke kamera depan
- Ketika mendekati bagian samping atau depan kendaraan di depan.
- Bila kendaraan di depan adalah sepeda motor
- Jika kendaraan di depan sempit, seperti kendaraan mobilitas pribadi
- Jika kendaraan di depan memiliki ujung belakang yang kecil, seperti truk tanpa beban.
- Jika kendaraan di depan memiliki ujung belakang yang rendah, seperti trailer low bed.

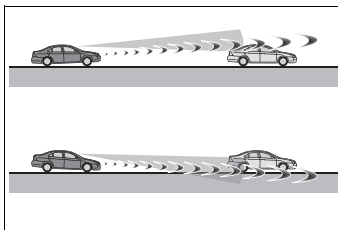


- Jika kendaraan di depan ground clearance sangat tinggi.



- Jika kendaraan di depan membawa beban seperti melewati bumper belakang.
- Jika kendaraan di depan memiliki bentuk tidak biasa, seperti traktor atau samping kendaraan.

- Ketika mengemudi saat cuaca buruk seperti hujan deras, berkabut, dan badai pasir..
- Ketika berkendara melewati uap atau asap.
- Ketika daerah sekitarnya redup, seperti saat fajar atau senja, atau saat di malam hari atau di terowongan, membuat objek yang dapat dideteksi tampak hampir sama warnanya dengan lingkungannya.
- Ketika mengemudi di tempat dimana kecerahan sekitar berubah tiba-tiba, seperti di tempat masuk atau keluar terowongan.
- Setelah mesin dihidupkan kendaraan belum dikendarai untuk lama waktu tertentu.
- Saat belok kiri/kanan dan untuk beberapa detik setelah belok kiri/kanan.
- Saat mengemudi di tikungan atau beberapa detik setelah mengemudi di tikungan.
- Jika kendaraan Anda tergelincir.
- Jika bagian depan kendaraan naik atau turun.



- Bila roda tidak sejajar
- Jika wiper blade menghalangi kamera depan
- Kendaraan sedang berjalan pada kecepatan sangat tinggi.
- Ketika berkendara di jalan berbukit.
- Jika sensor radar atau kamera depan tidak sejajar

#### ■ Jika VSC dinonaktifkan

- Bila VSC dinonaktifkan (→H.176), fungsi pre-collision brake assist dan pre-collision braking juga dinonaktifkan.
- Lampu peringatan PCS akan menyala dan "VSC Turned OFF Pre-Collision Brake System Unavailable" akan ditampilkan pada multi-information display.



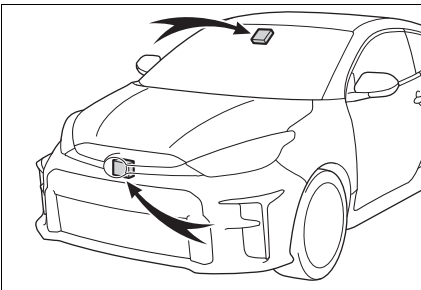
## LTA (Lane Tracing Assist)\*

### Ringkasan fungsi

Saat mengemudi di jalan dengan jalur jalur putih (kuning), sistem LTA memperingatkan pengemudi jika kendaraan telah menyimpang dari jalurnya atau batas jalan\*, dan juga dapat mengoperasikan roda kemudi sedikit untuk membantu menghindari penyimpangan dari jalur atau batas jalan\*. Juga, saat dynamic radar cruise control beroperasi, sistem ini akan mengoperasikan roda kemudi untuk mempertahankan posisi jalur kendaraan.

Sistem LTA mengenali garis jalur putih (kuning) atau batas jalan\* menggunakan kamera depan. Selain itu, sistem mendeteksi kendaraan di depan menggunakan kamera depan dan radar.

\*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar



### PERINGATAN

#### ■ Sebelum menggunakan sistem LTA

- Jangan hanya mengandalkan sistem LTA. Sistem LTA bukanlah sistem yang secara otomatis menggerakkan kendaraan atau mengurangi perhatian Anda terhadap area di depan kendaraan. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh untuk berkendara secara aman dengan selalu memperhatikan kondisi di sekitar dan mengoperasikan roda kemudi untuk mengoreksi jalur kendaraan. Juga, pengemudi harus istirahat yang cukup ketika lelah, seperti dari mengemudi dalam jangka waktu yang lama.

- Gagal melakukan pengoperasian pengendaraan dengan benar dan tidak fokus dapat memicu kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Situasi yang tidak sesuai dengan sistem LTA

Dalam situasi berikut, gunakan switch LTA untuk menonaktifkan sistem. Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kendaraan dikendarai pada permukaan jalan yang licin karena hujan, dll.
- Garis putih (kuning) sulit untuk dilihat karena hujan, kabut, debu, dll.
- Kendaraan dikendarai di jalur sementara atau jalur yang dilarang karena pekerjaan konstruksi.
- Kendaraan dikendarai pada area pembangunan.



**PERINGATAN**

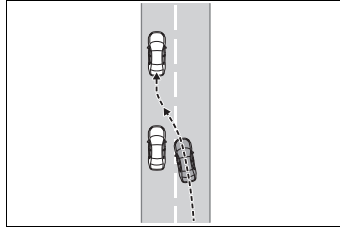
- Ketika ban telah aus berlebihan, atau ketika tekanan pemompaan ban kurang.
- Ketika kendaraan Anda menderek gandengan atau selama menderek darurat
- **Mencegah malfungsi sistem LTA dan kesalahan pengoperasian yang dilakukan.**
- Jangan memodifikasi lampu besar atau menempelkan stiker, dll., pada permukaan lampu.
- Jangan memodifikasi suspensi, dll. Bila suspensi, dll., perlu diganti, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan memasang atau menempatkan sesuatu di kap mesin atau grille. Juga, jangan memasang grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.).
- Jika kaca depan membutuhkan perbaikan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Kondisi di mana fungsi mungkin tidak beroperasi dengan baik**

Dalam situasi berikut, fungsi mungkin tidak beroperasi dengan benar dan kendaraan mungkin menyimpang dari jalurnya. Berkendaralah dengan aman dengan selalu memperhatikan lingkungan Anda dan mengoperasikan roda kemudi untuk mengoreksi lintasan kendaraan tanpa hanya mengandalkan fungsi.

**PERINGATAN**

- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H.154) dan kendaraan di depan berganti jalur. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan juga mengganti jalur.)

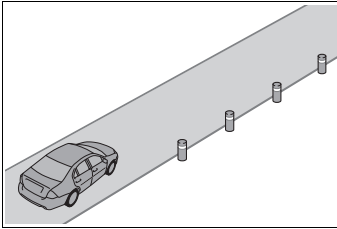


- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H.154) dan kendaraan di depan bergoncang. (Kendaraan Anda mungkin bergoncang dan menyimpang dari jalur.)
- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H.154) dan kendaraan di depan menyimpang dari jalurnya. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan menyimpang dari jalurnya.)
- Saat cruising display tindak lanjut ditampilkan (→H.154) dan kendaraan di depan sedang dikendarai sangat dekat dengan garis jalur kiri/kanan. (Kendaraan Anda dapat mengikuti kendaraan di depan dan menyimpang dari jalurnya.)
- Kendaraan dikendarai di tikungan tajam.

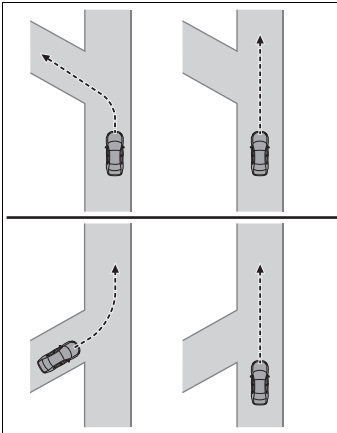


**PERINGATAN**

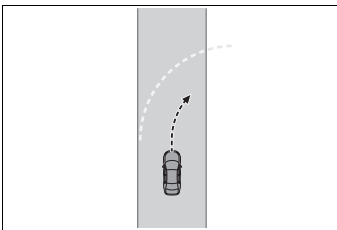
- Objek atau pola yang dapat salah dikenali untuk garis putih (kuning) ada pada sisi jalan (pagar jalan, tiang reflektif, dll.).



- Kendaraan ini berjalan di mana persimpangan jalan, pertemuan jalan, dll.



- Tanda perbaikan aspal, garis putih (kuning), dll., ada karena perbaikan jalan.



- Ada bayangan di jalan yang berjalan lurus dengan kendaraan, atau penutup, garis putih (kuning).

**PERINGATAN**

- Kendaraan ini dijalankan di daerah tanpa garis putih (kuning), seperti di depan gerbang tol atau pemeriksaan, atau di persimpangan, dll.
- Garis putih (kuning) rusak, "Raised pavement marker" atau terdapat batu.
- Garis putih (kuning) tidak dapat dilihat atau sulit untuk terlihat akibat pasir, dll
- Kendaraan dijalankan pada permukaan jalan yang basah karena hujan, genangan air, dll
- Garis lalu lintas berwarna kuning (yang mungkin lebih sulit untuk mengenali dari garis yang berwarna putih).
- Garis putih (kuning) melewati pembatas jalan, dll.
- Kendaraan berjalan pada permukaan terang, seperti beton.
- Jika tepi jalan tidak jelas atau lurus.
- Kendaraan berjalan pada permukaan yang terang karena cahaya yang dipantulkan, dll
- Kendaraan berjalan di daerah di mana perubahan kecerahan secara tiba-tiba, seperti di pintu masuk dan keluar terowongan, dll
- Cahaya dari lampu besar kendaraan lawan arah, matahari, dll, menyinari kamera.
- Kendaraan berjalan di lereng.
- Kendaraan berjalan di jalan yang miring ke kiri atau kanan, atau jalan berkelok-kelok.
- Kendaraan berjalan di jalan beraspal atau kasar.



**PERINGATAN**

- Jalan lalu lintas terlalu sempit atau lebar.
- Kendaraan sangat miring karena membawa barang berat atau memiliki tekanan ban yang tidak tepat.
- Jarak ke kendaraan yang mendahului sangat dekat.
- Kendaraan bergerak ke atas dan ke bawah karena kondisi jalan selama berkendara (jalan yang jelek atau jalan yang kasar).
- Saat mengemudi di terowongan atau di malam hari dengan lampu padam atau ketika lampu redup karena lensanya kotor atau tidak seajar.
- Kendaraan terjebak dengan melawan angin.
- Kendaraan dipengaruhi oleh angin dari kendaraan yang dikendarai di jalur terdekat.
- Kendaraan baru saja berubah jalur atau melewati persimpangan.
- Menggunakan ban yang berbeda struktur, pembuat, merek atau pola tapak.
- Ketika ukuran ban yang dipasang tidak sesuai.
- Kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi.

## Fungsi yang disertakan dengan sistem LTA

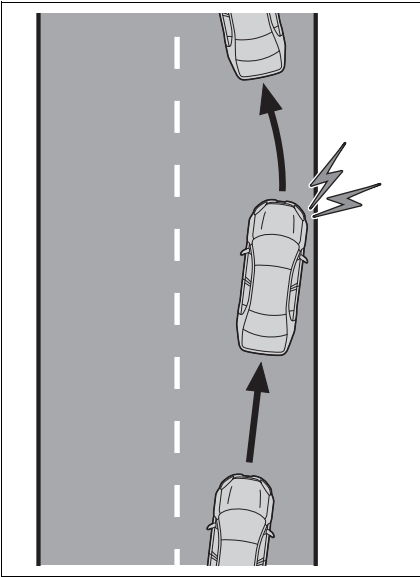
### ■ Fungsi peringatan penyimpangan jalur

Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan mungkin menyimpang dari jalurnya\*, peringatan akan ditampilkan pada multi-information display, dan buzzer peringatan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi.

Ketika buzzer peringatan berbunyi, periksa area di sekitar kendaraan Anda dan berhati-hatilah saat mengoperasikan kemudi untuk memindahkan kendaraan kembali ke tengah garis.

\* : Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

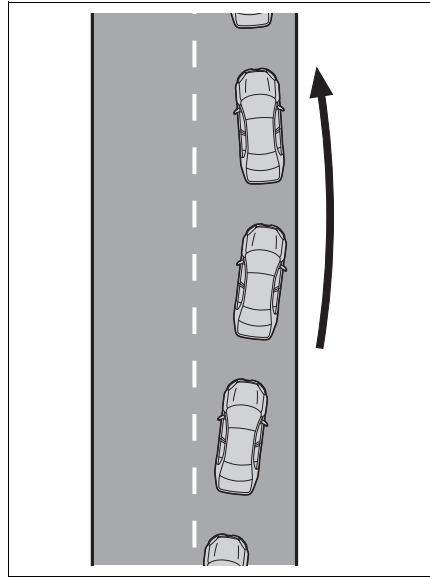




#### ■ Fungsi assist kemudi

Ketika sistem memutuskan bahwa kendaraan menyimpang dari jalurnya atau batas jalan\*, sistem menyediakan bantuan seperlunya dengan mengoperasikan roda kemudi dalam waktu sesaat untuk menjaga kendaraan dijalurnya

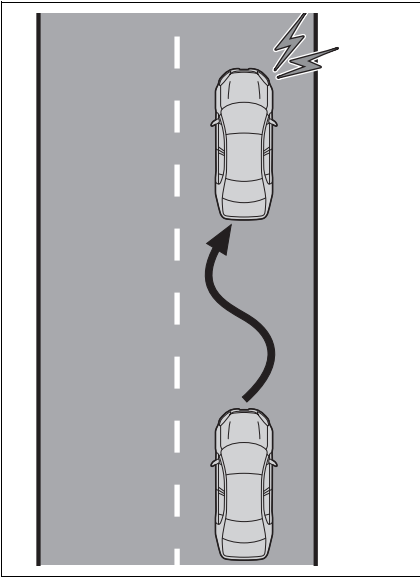
\*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar



#### ■ Fungsi peringatan guncangan kendaraan

Ketika kendaraan bergoncang dalam jalur, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display untuk mengingatkan pengemudi.



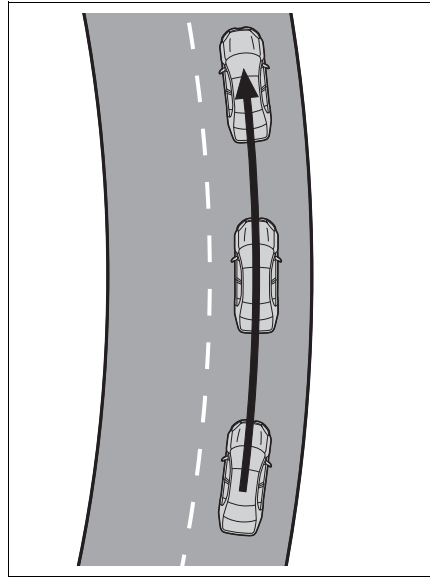


### ■ Fungsi Lane centering

Fungsi ini terkait dengan dynamic radar cruise control dan menyediakan bantuan yang diperlukan dengan mengoperasikan roda kemudi untuk mempertahankan kendaraan di jalurnya saat ini.

Ketika dynamic radar cruise control sedang tidak bekerja, fungsi lane centering tidak bekerja.

Dalam situasi di mana garis jalur putih (kuning) sulit dilihat atau tidak terlihat, seperti ketika dalam kemacetan lalu lintas, fungsi ini akan beroperasi untuk membantu mengikuti kendaraan di depan dengan memantau posisi kendaraan di depan.



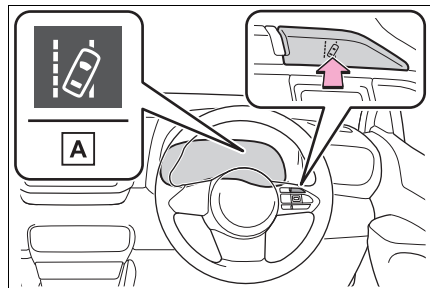
### Pengaturan sistem LTA

#### ■ Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi lane centering

Tekan switch LTA.

Fungsi lane centering akan berubah antara ON/OFF setiap kali switch ditekan.

Pengaturan saat ini akan ditampilkan pada multi-information display.



► Fungsi Lane centering ON

**A** "LTA Steering Assist Active Lane Centering Active"



### ► Fungsi Lane centering OFF

#### **A** “LTA Steering Assist Active”

#### ■ Menonaktifkan sistem LTA

Tekan dan tahan switch LTA.

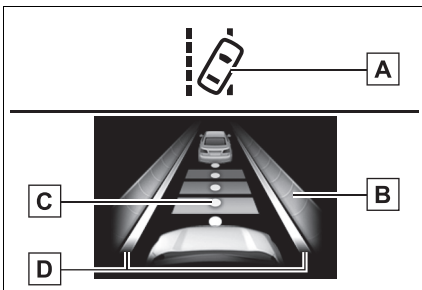
Lampu indikator LTA padam saat LTA dinonaktifkan.

Tekan kembali switch untuk mengaktifkan sistem.

LTA diaktifkan setiap kali engine switch diubah ke ON.

Namun, fungsi lane centering tetap dalam keadaan ON/OFF sebelum engine switch diubah ke OFF.

### Indikasi pada multi-information display



#### **A** Indikator LTA

Kondisi pencahayaan indikator menginformasikan pengemudi tentang status pengoperasian sistem.

Menyala warna putih: Sistem LTA beroperasi.

Menyala warna hijau: Bantuan roda kemudi dari fungsi steering assist atau fungsi lane centering sedang bekerja.

Berkedip orange: Fungsi peringatan penyimpangan jalur beroperasi.

#### **B** Tampilan pengoperasian pada

sistem bantu pengoperasian roda kemudi

Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke layar informasi sistem bantu pengendaraan.

Menunjukkan bahwa steering wheel assistance dari fungsi steering assist atau fungsi lane centering sedang bekerja.

Kedua sisi luar jalur ditampilkan Mengindikasikan bahwa steering wheel assist dari fungsi lane centering sedang beroperasi.

Satu sisi luar jalur ditampilkan: Menunjukkan bahwa steering wheel assist dari fungsi steering assist sedang bekerja.

Kedua sisi luar jalur berkedip: Memberitahu pengemudi bahwa input mereka diperlukan untuk tetap berada di tengah jalur (fungsi lane centering).

#### **C** Follow-up cruising display

Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke layar informasi sistem bantu pengendaraan.

Mengindikasikan bahwa steering assist dari fungsi lane centering sedang beroperasi dengan memonitor posisi dari kendaraan di depan.

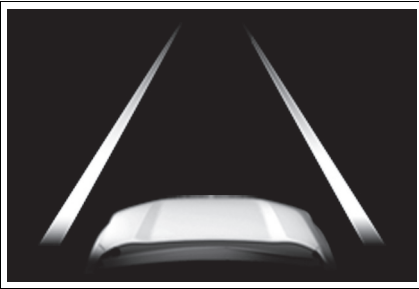
Saat follow-up cruising display ditampilkan, jika kendaraan sebelumnya bergerak, kendaraan Anda dapat bergerak dengan cara yang sama. Selalu perhatikan dengan cermat sekeliling Anda dan operasikan roda kemudi jika perlu untuk memperbaiki jalur kendaraan dan memastikan keselamatan.

#### **D** Tampilan fungsi peringatan penyimpangan jalur

Ditampilkan ketika multi-information display dialihkan ke layar informasi sistem bantu pengendaraan.

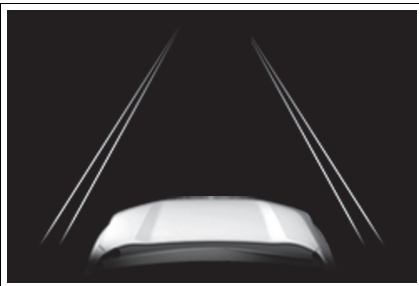


- Bagian dalam garis yang ditampilkan berwarna putih



Menunjukkan bahwa sistem ini mengenali garis putih (kuning) atau batas jalan \*. Ketika kendaraan menyimpang dari jalur, garis putih yang ditampilkan di sisi penyimpangan kendaraan akan berkedip oranye.

- Bagian dalam garis yang ditampilkan berwarna hitam



Menunjukkan bahwa sistem ini tidak mampu mengenali garis putih (kuning) atau batas jalan\* atau sementara dibatalkan.

- \*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar

#### ■ Kondisi pengoperasian masing-masing fungsi

- Fungsi peringatan penyimpangan jalur

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.

- LTA diaktifkan.
- Kecepatan kendaraan sekitar 50 km/jam atau lebih.\*1
- Sistem mengenali garis jalur putih (kuning) atau batas jalan\*2. (Bila garis [kuning] putih atau batas jalan\*2 dikenali hanya di satu sisi, sistem hanya akan beroperasi untuk sisi yang dikenali.)
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 m atau lebih.
- Tuas lampu belok tidak dioperasikan.
- Kendaraan tidak dikendarai di tikungan tajam.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H.157)

\*1: Fungsi beroperasi bahkan jika kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 50 km/jam ketika fungsi lajur tengah beroperasi.

\*2: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumput, tanah, atau trotoar


- Fungsi assist kemudi

Fungsi ini bekerja ketika semua kondisi berikut ditemui sebagai tambahan untuk kondisi pengoperasian untuk fungsi peringatan penyimpangan jalur.

- Kendaraan tidak diakselerasi atau dideselerasi dengan jumlah yang ditetapkan atau lebih.
- Roda kemudi tidak dioperasikan dengan tingkat gaya kemudi untuk mengubah jalur.
- ABS, VSC, TRC dan PCS tidak beroperasi.
- TRC tidak diubah ke OFF.
- Peringatan roda kemudi tidak dipegang tidak ditampilkan. (→H.156)

- Fungsi peringatan guncangan kendaraan

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.


- Pengaturan untuk "Sway Warning" di  dari multi-information display diatur ke "ON". (→H.314)



- Kecepatan kendaraan sekitar 50 km/jam atau lebih.
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 m atau lebih.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H.157)

#### ● Fungsi Lane centering

Fungsi ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.

- LTA diaktifkan.
- Pengaturan untuk “Lane Center” di  dari multi-information display diatur ke “ON” (→H.314)
- Fungsi ini mengenali garis jalur putih (kuning) atau posisi kendaraan di depan (kecuali ketika kendaraan di depan kecil, seperti sepeda motor).
- Dynamic radar cruise control beroperasi dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan.
- Lebar jalur lalu lintas sekitar 3 sampai 4 m.
- Tuas lampu belok tidak dioperasikan.
- Kendaraan tidak dikendarai di tikungan tajam.
- Tidak ada kerusakan sistem yang terdeteksi. (→H.157)
- Kendaraan tidak diakselerasi atau dideselerasi dengan jumlah yang ditetapkan atau lebih.
- Roda kemudi tidak dioperasikan dengan tingkat gaya kemudi untuk mengubah jalur.
- ABS, VSC, TRC dan PCS tidak beroperasi.
- TRC tidak diubah ke OFF.
- Peringatan roda kemudi tidak dipegang tidak ditampilkan. (→H.156)
- Kendaraan sedang dikendarai di tengah jalan.
- Fungsi steering assist sedang tidak bekerja.

#### ■ Pembatalan sementara fungsi

- Ketika kondisi pengoperasian tidak lagi terpenuhi, fungsi mungkin sementara waktu dibatalkan. Akan tetapi, ketika kondisi pengoperasian terpenuhi kembali, fungsi pengoperasian ini secara otomatis diaktifkan kembali. (→H.155)
- Bila kondisi pengoperasian (→H.155) tidak lagi ditemui saat fungsi lane centering sedang bekerja, buzzer mungkin berbunyi dan menunjukkan bahwa fungsi telah dibatalkan untuk sementara.

#### ■ Fungsi steering assist sedang/fungsi lane centering

- Tergantung pada kecepatan kendaraan, situasi penyimpangan jalur, kondisi jalan, dll., pengemudi mungkin tidak merasakan fungsinya bekerja atau fungsi tidak bekerja sama sekali.
- Kontrol kemudi dari fungsi ditimpa oleh pengoperasian roda kemudi pengemudi.
- Jangan mencoba menguji sendiri pengoperasian fungsi steering assist.

#### ■ Fungsi peringatan penyimpangan jalur

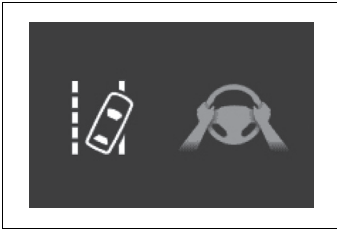
- Buzzer peringatan mungkin sulit untuk didengar akibat suara eksternal, pemutaran audio, dll
- Jika tepi batas jalan\* tidak jelas atau lurus, fungsi peringatan penyimpangan jalur mungkin tidak beroperasi.
- Jangan mencoba untuk menguji fungsi dari fungsi peringatan jalur menyimpang.

\*: Batas antara aspal dan sisi jalan, seperti rumpuk, tanah, atau trotoar

#### ■ Peringatan roda kemudi tidak dipegang

Dalam situasi berikut, pesan peringatan yang mendesak pengemudi untuk memegang roda kemudi dan simbol yang ditunjukkan dalam ilustrasi ditampilkan pada multi-information display untuk memperingatkan pengemudi. Peringatan berhenti ketika sistem menentukan bahwa pengemudi memegang roda kemudi. Selalu meletakkan tangan Anda di roda kemudi saat menggunakan sistem ini, terlepas dari peringatan.





- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mengemudi tanpa memegang roda kemudi saat sistem beroperasi

Jika pengemudi terus menjauhkan tangan dari roda kemudi, buzzer berbunyi, pengemudi diperingatkan dan fungsinya dibatalkan sementara. Peringatan ini juga bekerja dengan cara yang sama ketika pengemudi terus-menerus mengoperasikan roda kemudi dipegang dengan santai.

- Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan mungkin menyimpang dari jalur saat berkendara di sekitar tikungan saat fungsi lane centering sedang beroperasi.

Tergantung pada kondisi kendaraan dan kondisi jalan, peringatan mungkin tidak beroperasi. Juga, jika sistem menentukan bahwa kendaraan melaju di sekitar tikungan, peringatan akan terjadi lebih awal daripada saat mengemudi di jalur lurus.

- Ketika sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mengemudi tanpa memegang roda kemudi sementara steering wheel assist dari fungsi steering assist beroperasi.

Jika pengemudi terus menjauhkan tangan dari roda kemudi dan steering wheel assist beroperasi, buzzer berbunyi dan pengemudi diperingatkan. Setiap kali buzzer berbunyi, waktu buzzer terus menjadi lebih lama.

#### ■ Fungsi peringatan goncang kendaraan

Ketika sistem menentukan bahwa kendaraan bergoncang saat fungsi peringatan kendaraan bergoncang beroperasi, buzzer berbunyi dan pesan peringatan mendesak

pengemudi untuk berhenti dan simbol yang ditunjukkan dalam ilustrasi secara bersamaan ditampilkan pada multi-information display.



Tergantung pada kondisi kendaraan dan jalan, peringatan mungkin tidak beroperasi.

#### ■ Pesan peringatan

Bila pesan peringatan berikut ditampilkan pada multi-information display dan indikator LTA menyala warna orange, ikuti prosedur pemecahan masalah yang tepat. Juga, jika pesan peringatan yang ditampilkan berbeda, ikuti petunjuk yang ditampilkan pada layar.

- “LTA Malfunction Visit Your Dealer”

Sistem tidak dapat beroperasi dengan benar. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “LTA Unavailable”

Sistem sementara dibatalkan karena kerusakan di sensor selain kamera depan. Nonaktifkan sistem LTA, tunggu sesaat, dan kemudian aktifkan kembali sistem LTA.

- “LTA Unavailable at Current Speed”

Fungsi tidak dapat digunakan karena kecepatan kendaraan melebihi rentang pengoperasian LTA. Berkendara lebih lambat.

#### ■ Kustomisasi

Pengaturan fungsi dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H.314)



## Dynamic radar cruise control\*

### Ringkasan fungsi

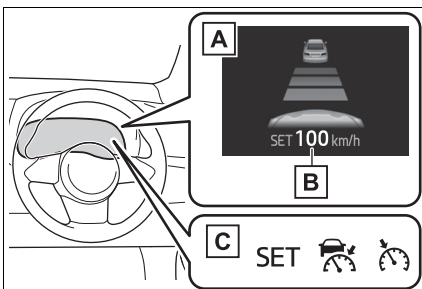
Di mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, kendaraan secara otomatis mempercepat atau melambat untuk menyesuaikan perubahan kecepatan kendaraan di depan meskipun pedal gas tidak ditekan. Dalam mode kontrol kecepatan konstan, kendaraan berjalan pada kecepatan tetap.

Gunakan dynamic radar cruise control di jalan tol dan jalan raya.

- Mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan (→H.161)
- Mode kontrol kecepatan konstan (→H.165)

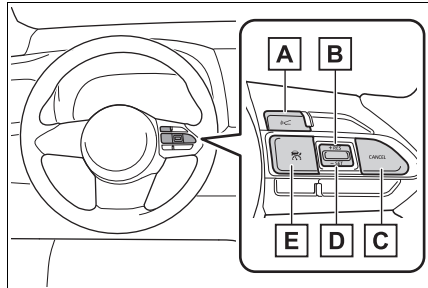
### Komponen sistem

#### ■ Tampilan meter



- A** Multi-information display
- B** Pengaturan kecepatan
- C** Indikator

#### ■ Pengoperasian switch



- A** Switch jarak kendaraan ke kendaraan
- B** Switch “+RES”
- C** Switch pembatal
- D** Switch “-SET”
- E** Switch utama cruise control



#### PERINGATAN

#### ■ Sebelum menggunakan dynamic radar cruise control

- Mengemudi dengan aman adalah tanggung jawab pengemudi. Jangan tergantung pada sistem, dan berkendara dengan aman dengan selalu memperhatikan area di sekitar Anda.



**PERINGATAN**

- Dynamic radar cruise control menyediakan bantuan mengemudi guna mengurangi beban pengemudi. Namun, terdapat batasan untuk bantuan yang disediakan.

Baca kondisi berikut dengan seksama. Jangan terlalu bergantung pada sistem ini dan selalu mengemudi dengan aman.

- Ketika sensor mungkin tidak benar mendeteksi kendaraan di depan: →H.166
- Kondisi di mana mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar: →H.167
- Atur kecepatan yang sesuai tergantung pada batas kecepatan, arus lalu lintas, kondisi jalan, kondisi cuaca, dll., Batas kecepatan yang berlaku di suatu daerah adalah tanggung jawab pengemudi.
- Bahkan ketika sistem berfungsi dengan normal, kondisi dari kendaraan yang mendahului akan terdeteksi oleh sistem dapat berbeda dari kondisi yang diperhatikan oleh pengemudi. Karena itu, pengemudi harus tetap waspada, hindari bahaya pada setiap situasi dan berkendara dengan aman. Terlalu bergantung pada sistem ini atau dengan berasumsi sistem menjamin keselamatan saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Ubah pengaturan dynamic radar cruise control ke off, menggunakan switch utama cruise control ketika tidak digunakan.

**PERINGATAN**

### ■ Hal yang perlu diperhatikan sistem bantu pengendalian

Perhatikan langkah pencegahan berikut, karena terdapat batasan pada bantuan yang disediakan oleh sistem. Gagal melakukannya menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Membantu pengemudi untuk mengukur jarak berikut

Dynamic radar cruise control hanya dimaksudkan untuk membantu pengemudi dalam menentukan jarak di antara kendaraan yang dikemudikan sendiri dan kendaraan yang melaju di depan. Sistem ini bukan mekanisme yang memungkinkan untuk ceroboh atau lalai mengemudi, dan itu bukan sistem yang dapat membantu pengemudi dalam kondisi jarak pandang rendah.

Hal ini masih perlu untuk pengemudi dengan memperhatikan kendaraan sekitarnya.

- Membantu pengemudi untuk menentukan jarak berikut dengan tepat

Dynamic radar cruise control menentukan jarak di antara kendaraan yang dikemudikan sendiri dan kendaraan yang melaju di depan dalam rentang pengaturan. Hal ini tidak mampu membuat jenis lain dari keputusan. Karena itu, sangatlah penting bagi pengemudi untuk tetap waspada dan untuk menentukan apakah atau tidak ada kemungkinan bahaya dalam situasi tertentu.



**PERINGATAN**

- Membantu pengemudi untuk mengoperasikan kendaraan

Dynamic radar cruise control tidak termasuk fungsi yang akan mencegah atau menghindari tabrakan dengan kendaraan di depan kendaraan Anda. Karena itu, jika terdapat kemungkinan bahaya, pengemudi harus mengambil kendali segera dan langsung mengarahkan kendaraan dan bertindak dengan tepat untuk menjamin keselamatan semua yang terlibat.

**■ Situasi yang tidak sesuai dengan dynamic radar cruise control**

Jangan menggunakan dynamic radar cruise control di salah satu situasi berikut. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kecepatan kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Jalan di mana ada pejalan kaki, pengendara sepeda, dll
- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan
- Pada jalan menurun curam, atau di mana ada perubahan mendadak antara kemiringan tajam naik dan turun

Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.

- Pada pintu masuk ke jalan raya dan jalan tol

**PERINGATAN**

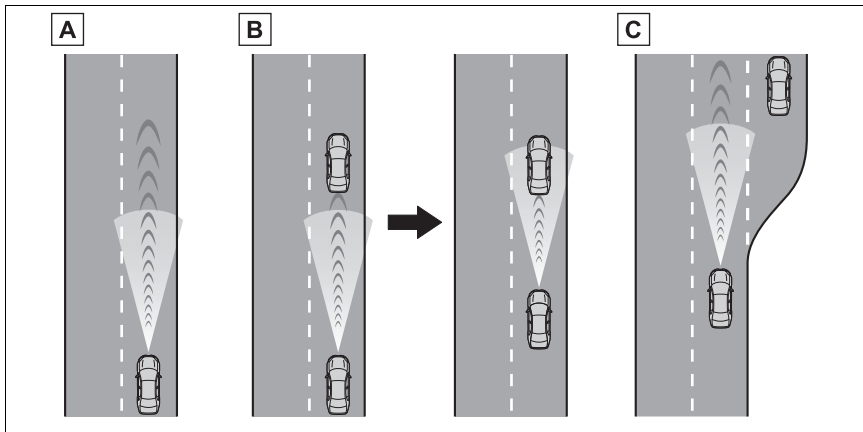
- Ketika kondisi cuaca cukup buruk bahwa yang dapat mencegah sensor untuk mendeteksi dengan benar (kabut, badai pasir, hujan deras, dll)
- Ketika hujan, dll., ada pada permukaan depan dari radar atau kamera depan.
- Dalam kondisi kemacetan yang memerlukan percepatan dan perlambatan yang diulang-ulang
- Selama menderek darurat
- Ketika pendekatan peringatan buzzer terdengar sering



## Mengemudi dengan mode kontrol jarak antara kendaraan ke kendaraan lain

Mode ini menggunakan radar untuk mendeteksi kehadiran dari kendaraan dengan jarak sekitar 100 m, menentukan jarak antara kendaraan ke kendaraan lain, dan beroperasi untuk mempertahankan jarak yang sesuai dari kendaraan di depannya. Jarak antara kendaraan ke kendaraan yang diinginkan juga dapat diatur dengan mengoperasikan switch jarak antara kendaraan ke kendaraan lain.

Saat mengemudi di lereng yang menurun, jarak kendaraan ke kendaraan mungkin menjadi lebih pendek.



### **A** Contoh dari speed cruising konstan

Ketika tidak ada kendaraan di depan

Kendaraan melaju pada kecepatan yang disetel oleh pengemudi.

### **B** Contoh deselerasi jelajah dan tindak lanjut jelajah

Ketika muncul kendaraan di depan melaju lebih lambat dari kecepatan yang disetel

Ketika kendaraan yang terdeteksi berjalan di depan Anda, sistem akan mengurangi kecepatan kendaraan Anda secara otomatis. Ketika penurunan lebih besar dari kecepatan kendaraan diperlukan, sistem akan mengerem (lampu rem akan menyala pada saat yang sama). Sistem akan merespon untuk mengubah kecepatan sesuai kecepatan kendaraan di depan untuk menjaga jarak antara kendaraan ke kendaraan lain yang ditetapkan oleh pengemudi. Peringatan mendekati memperingatkan Anda ketika sistem tidak dapat mengurangi kecepatan yang cukup untuk mencegah kendaraan Anda mendekati kendaraan di depan.

Ketika tuas tanda belok dioperasikan dan kendaraan Anda bergerak ke jalur mendahului saat mengemudi pada kecepatan 80 km/jam atau lebih, kendaraan akan dengan cepat mengakselerasi untuk membantu menyalip kendaraan yang lewat.



Identifikasi sistem tentang apa yang disebut lajur penyimpangan dapat ditentukan hanya berdasarkan lokasi roda kemudi di dalam kendaraan (posisi pengemudi sisi kiri versus posisi pengemudi sisi kanan.) Jika kendaraan berjalan ke suatu daerah di mana jalur mendahului berada di sisi yang berbeda dari tempat kendaraan biasanya dilalui, kendaraan dapat berakselerasi ketika tuas tanda belok dioperasikan dalam arah yang berlawanan dengan jalur mendahului (misalnya, jika pengemudi biasanya mengoperasikan kendaraan di daerah di mana jalur mendahului ke kanan tetapi kemudian berkendara ke daerah di mana jalur mendahului ke kiri, kendaraan dapat mempercepat ketika tanda belok kanan diaktifkan).

**C** Contoh dari akselerasi

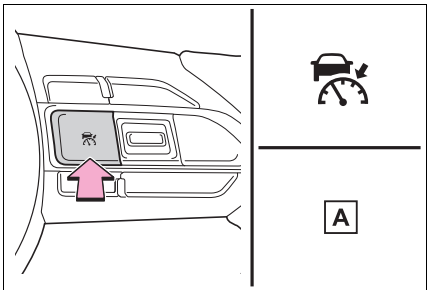
Ketika tidak ada lagi kendaraan di depan yang dikemudikan lebih lambat dari kecepatan yang disetel

Akselerasi sistem hingga kecepatan yang disetel dicapai. Sistem kemudian kembali ke cruising kecepatan konstan.

**Pengaturan kecepatan kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)**

- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control.

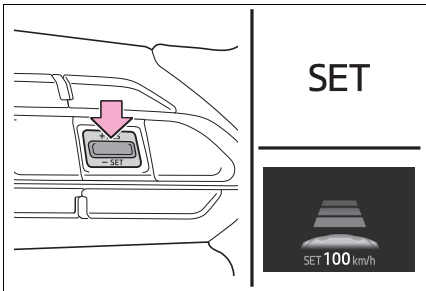
Indikator dynamic radar cruise control akan menyala dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control. Jika switch utama cruise control ditekan dan ditahan selama 1.5 detik atau lebih, sistem akan aktif dalam mode kontrol kecepatan konstan. (→H.165)



**A** “Radar Ready”

- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, dengan kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 30 km/jam) dan tekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan.

Indikator “SET” cruise control akan menyala. Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.

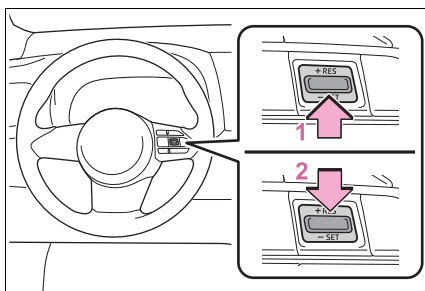




## Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

### ■ Menyetel pengaturan kecepatan dengan switch

Untuk mengubah kecepatan yang disetel, tekan switch “+RES” atau “-SET” hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang ditampilkan.



- 1 Menambah kecepatan
- 2 Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik Tekan switch.

Penyesuaian yang besar: Tekan dan tahan switch untuk mengubah kecepatan, dan bebaskan ketika kecepatan yang diinginkan dicapai.

Dalam mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, pengaturan kecepatan akan meningkat atau berkurang sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik Sebesar 1 km/jam<sup>\*1</sup> atau 1.6 km/jam<sup>\*2</sup> setiap kali switch ditekan

Penyesuaian yang besar: Tambah atau kurangi 5 km/jam<sup>\*1</sup> atau 8 km/jam<sup>\*2</sup> secara bertahap sepanjang switch ditahan

Di mode kontrol kecepatan konstan (→H.165), kecepatan yang disetel akan meningkat atau menurun sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik Sebesar 1 km/jam<sup>\*1</sup> atau 1.6 km/jam<sup>\*2</sup> setiap kali switch ditekan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan akan terus berubah saat switch ditahan.

\*1: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “km/h”

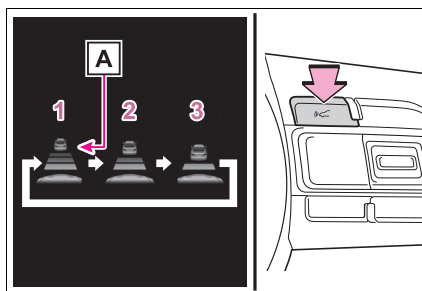
\*2: Ketika kecepatan yang disetel ditampilkan dalam “MPH”

### ■ Menambah pengaturan kecepatan dengan pedal gas

- 1 Akselerasi dengan pengoperasian pedal gas ke kecepatan kendaraan yang diinginkan
- 2 Tekan switch “-SET”

## Mengubah jarak kendaraan ke kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

Menekan switch akan mengubah jarak antara kendaraan ke kendaraan lain sebagai berikut:



- 1 Panjang
- 2 Medium
- 3 Pendek



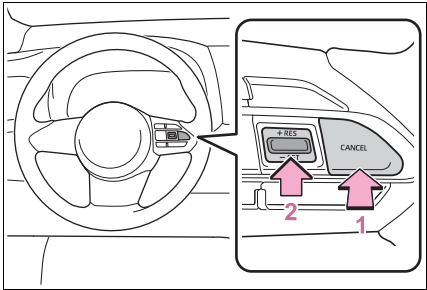
Bila kendaraan sedang melaju ke arah Anda, tanda kendaraan di depan **A** juga akan ditampilkan.

**Pengaturan jarak kendaraan ke kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)**

Pilih jarak dari tabel di bawah. Perhatikan bahwa koresponden tampilan jarak pada kecepatan kendaraan 80 km/jam. Jarak antara kendaraan ke kendaraan lain akan meningkat/menurun sesuai dengan kecepatan kendaraan.

Pilihan jarak	Jarak kendaraan ke kendaraan
Panjang	Sekitar 50 m
Medium	Sekitar 40 m
Pendek	Sekitar 30 m

**Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan**



**1** Menekan switch pembatal akan membatalkan kontrol kecepatan.

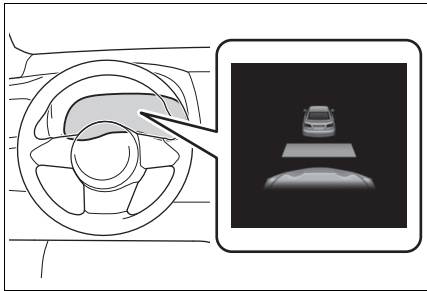
Kontrol kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

**2** Menekan switch “+RES” akan melanjutkan kembali cruise control dan mengembalikan kecepatan kendaraan ke pengaturan kecepatan.

Namun, cruise control tidak dilanjutkan ketika kecepatan kendaraan sekitar 25 km/jam atau kurang.

**Peringatan pendekatan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)**

Ketika kendaraan Anda terlalu dekat dengan kendaraan di depan, dan penurunan kecepatan secara otomatis secukupnya melalui cruise control yang tidak memungkinkan, tampilan akan berkedip dan buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi. Contoh ini akan berguna jika pengemudi lain memotong di depan Anda sementara Anda mengikuti kendaraan lain. Tekan pedal rem untuk memastikan jarak antara kendaraan ke kendaraan lain dengan tepat.





### ■ Peringatan mungkin tidak terjadi ketika

Dalam kasus berikut, peringatan mungkin tidak ditampilkan bahkan ketika jarak kendaraan ke kendaraan berkurang.

- Ketika kecepatan kendaraan sebelumnya sesuai atau melebihi kecepatan kendaraan Anda
- Ketika kendaraan sebelumnya melaju dengan kecepatan yang sangat lambat
- Segera setelah kecepatan cruise control diatur
- Ketika menekan pedal gas

### Memilih mode kontrol kecepatan konstan

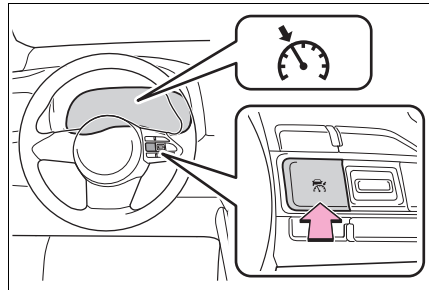
Ketika mode kontrol kecepatan konstan dipilih, kendaraan Anda akan menjaga kecepatan yang disetel tanpa mengontrol jarak kendaraan ke kendaraan. Mode pilihan ini hanya ketika mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar karena radar kotor, dll.

- 1 Dengan cruise control off, tekan dan tahan switch utama cruise control selama 1.5 detik atau lebih.

Segera setelah switch ditekan, indikator dynamic radar cruise control akan menyala. Setelah itu, akan beralih ke indikator cruise control.

Mengalihkan ke mode kontrol kecepatan konstan hanya memungkinkan ketika mengoperasikan switch dengan cruise

control off.



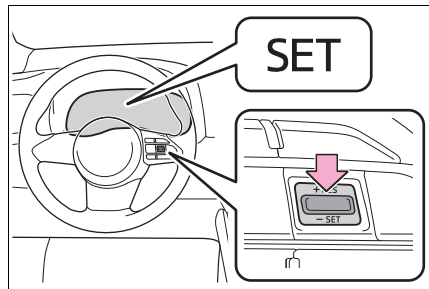
- 2 Akselerasi atau deselerasi, dengan pengoperasian pedal gas, dengan kecepatan kendaraan yang diinginkan (diatas sekitar 30 km/jam) dan tekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan.

Indikator “SET” cruise control akan menyala.

Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.

Mengatur pengaturan kecepatan: →H.163

Membatalkan dan melanjutkan kembali pengaturan kecepatan: →H.164



### ■ Dynamic radar cruise control diaktifkan ketika

- Tuas transmisi dalam kisaran 2nd atau lebih tinggi
- Tergantung pada mode kontrol, item ini dapat diatur pada kecepatan berikut.
  - Mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan: Sekitar 30 km/jam atau lebih
  - Mode kontrol kecepatan konstan: Sekitar 30 km/jam atau lebih



### ■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

Kendaraan dapat diakselerasi dengan mengoperasikan pedal gas. Setelah mengakselerasi, kecepatan yang disetel dimulai kembali. Namun, selama mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan, kecepatan kendaraan dapat menurunkan di bawah kecepatan yang disetel untuk menjaga jarak dengan kendaraan sebelumnya.

### ■ Pemilihan posisi tuas transmisi

Pilih posisi tuas transmisi sesuai dengan kecepatan kendaraan. Jika putaran mesin terlalu tinggi atau terlalu rendah, kontrol dapat dibatalkan secara otomatis.

### ■ Pembatalan otomatis mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan

Mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan dibatalkan secara otomatis pada situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun di bawah sekitar 25 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan.
- Sensor tidak mendeteksi dengan benar karena tertutup oleh sesuatu.
- Pre-collision braking diaktifkan.
- Saat tuas transmisi berada di N atau pedal kopling ditekan selama beberapa waktu atau lebih.
- Rem parkir dioperasikan.

Jika mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan secara otomatis dibatalkan karena alasan apa pun selain di atas, mungkin ada kerusakan pada sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Pembatalan otomatis pada mode kontrol kecepatan konstan

Mode kontrol kecepatan konstan dibatalkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan yang disetel.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun di bawah sekitar 30 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan.
- Pre-collision braking diaktifkan.
- Saat tuas transmisi berada di N atau pedal kopling ditekan selama beberapa waktu atau lebih.
- Rem parkir dioperasikan.

Jika mode kontrol kecepatan konstan dibatalkan secara otomatis untuk alasan apa pun selain yang disebutkan di atas, mungkin ada kerusakan pada sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Pengoperasian rem

Suara pengoperasian rem mungkin terdengar dan respons pedal rem mungkin berubah, tetapi ini bukan kegagalan fungsi.

### ■ Pesan peringatan dan buzzers untuk dynamic radar cruise control

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pegemudi dari keperluan dari peringatan saat mengemudi. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi. (→H. 138, 279)

### ■ Ketika sensor mungkin tidak benar mendeteksi kendaraan di depan

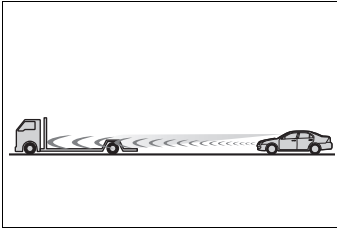
Dalam kasus berikut dan tergantung pada kondisi, mengoperasikan pedal rem saat deselerasi sistem tidak mencukupi atau mengoperasikan pedal gas saat akselerasi diperlukan.

Karena sensor mungkin tidak dapat dengan benar mendeteksi jenis kendaraan, peringatan mendekati kendaraan depan (→H. 164) tidak akan diaktifkan.

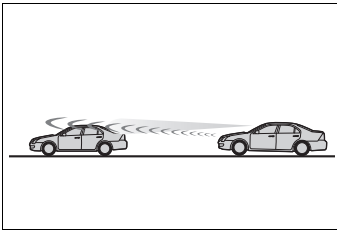
- Kendaraan yang memotong tiba-tiba
- Kendaraan melaju dengan kecepatan rendah
- Kendaraan yang tidak bergerak di jalan yang sama



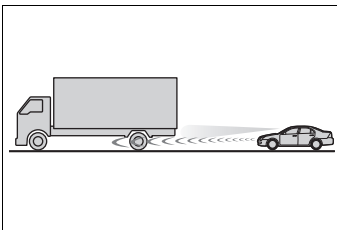
- Kendaraan dengan ujung belakang kecil (trailer tanpa muatan, dll)



- Sepeda Motor berjalan di jalur yang sama
- Ketika percikan air akibat kendaraan sekitar dapat menghambat pendeteksian sensor
- Ketika bagian depan kendaraan Anda terangkat (yang disebabkan oleh beban berat di kompartemen bagasi, dll)



- Kendaraan yang mendahului memiliki ground clearance yang sangat tinggi

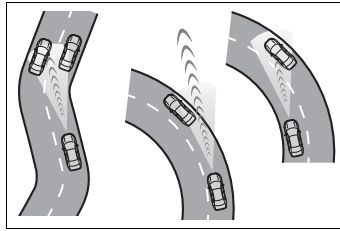


- **Kondisi di mana mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan tidak berfungsi dengan benar**

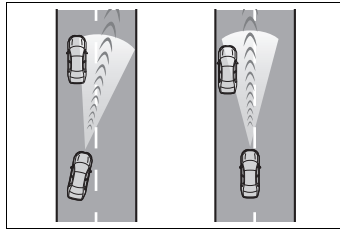
Dalam kasus kondisi berikut, mengoperasikan pedal rem (atau pedal gas, tergantung pada situasi) saat diperlukan.

Karena sensor mungkin tidak dapat dengan benar mendeteksi jenis kendaraan, sistem tidak dapat bekerja dengan benar.

- Ketika jalan menikung atau ketika jalur sempit



- Ketika mengoperasikan roda kemudi atau posisi Anda di jalur yang tidak stabil



- Ketika kendaraan di depan Anda mengerem tiba-tiba
- Ketika mengemudi di jalan sempit yang dikelilingi oleh bangunan, seperti dalam sebuah terowongan atau jembatan besi
- Saat kecepatan kendaraan menurun ke kecepatan yang diatur setelah kendaraan mengakselerasi dengan menekan pedal gas



## Sistem Stop & Start

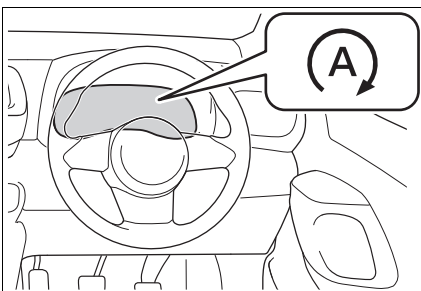
**Sistem Stop & Start berhenti dan menghidupkan mesin sesuai dengan pedal kopling atau pengoperasian tuas transmisi ketika kendaraan berhenti, seperti di lampu merah, persimpangan, dll., dalam rangka meningkatkan penghematan bahan bakar dan mengurangi polusi kebisingan yang disebabkan oleh mesin idle.**

## Sistem Stop & Start beroperasi

### ■ Mematikan mesin

- 1 Tekan penuh pedal kopling dan tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.
- 2 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan pedal kopling. Mesin akan mati secara otomatis.

Saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start, indikator Stop & Start akan menyala.



### ■ Menghidupkan kembali mesin

Dengan tuas transmisi di N, tekan pedal kopling. Mesin akan hidup secara otomatis.

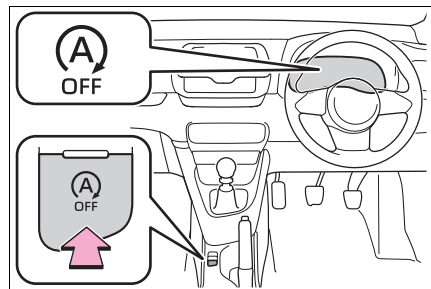
Saat mesin hidup, indikator Stop & Start akan padam.

## Menonaktifkan Sistem Stop & Start

Tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem Stop & Start.

Indikator Pembatalan Stop & Start akan menyala.

Menekan switch kembali akan mengaktifkan sistem Stop & Start dan indikator pembatal Stop & Start akan padam.



### ■ Secara otomatis mengaktifkan sistem Stop & Start

Jika sistem Stop & Start dinonaktifkan menggunakan switch pembatal Stop & Start, maka akan secara otomatis diaktifkan kembali setelah engine switch dimatikan, dan kemudian mesin dihidupkan.

### ■ Poin untuk digunakan

- Bila engine switch ditekan ketika mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, mesin tidak akan dapat dinyalakan kembali dengan fungsi engine start otomatis. Dalam kasus ini, hidupkan kembali mesin menggunakan prosedur menghidupkan



mesin dengan normal. (→H.116)

- Ketika mesin dihidupkan kembali dengan sistem Stop & Start, power outlet mungkin untuk sementara tidak dapat digunakan, tapi hal ini bukanlah kerusakan.
- Pemasangan dan pembongkaran komponen kelistrikan dan perangkat wireless mungkin mempengaruhi kinerja sistem Stop & Start. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Ketika menghentikan kendaraan untuk periode waktu yang lama, ubah engine switch ke off dan matikan mesin sepenuhnya.
- Ketika mesin dihidupkan kembali dengan sistem Stop & Start, roda kemudi dapat menjadi lebih berat sementara waktu.

#### ■ Kondisi pengoperasian

- Sistem Stop & Start dioperasikan ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Kendaraan telah dikendarai dalam waktu tertentu.
  - Pedal kopling tidak ditekan.
  - Tuas transmisi di posisi N.
  - Sabuk keselamatan pengemudi dikenakan.
  - Pintu pengemudi tertutup.
  - Mode berkendara yang dipilih adalah mode normal dan mode track.
  - Defogger kaca depan tidak aktif.
  - Pemanasan mesin memadai.
  - Temperatur luar adalah -5°C atau lebih tinggi.
  - Kap mesin dan pintu bagasi ditutup. (→H.170)
- Dalam situasi berikut, mesin tidak dapat dimatikan oleh sistem Stop & Start. Hal ini bukan merupakan malfungsi pada sistem Stop & Start.
  - Ketika sistem air conditioner sedang diaktifkan.
  - Ketika baterai dalam masa pengisian kembali.
  - Ketika baterai tidak sepenuhnya terisi, seperti jika kendaraan diparkir untuk waktu yang lama dan isi baterai berkurang, beban listrik besar, temperatur elektrolit baterai sangat rendah atau kinerja baterai memburuk.
  - Ketika brake booster vacuum rendah.

- Ketika waktu yang dihabiskan sejak mesin dihidupkan kembali sebentar.
- Ketika kendaraan sering dimatikan, seperti ketika di lalu lintas macet.
- Ketika temperatur cairan pendingin atau temperatur fluida transmisi terlalu rendah atau terlalu tinggi.
- Ketika roda kemudi sedang dioperasikan.
- Ketika kendaraan dikemudikan di dataran tinggi.
- Ketika temperatur elektrolit baterai terlalu tinggi atau rendah.
- Untuk sesaat setelah terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali.
- Ketika mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start, mesin akan dihidupkan ulang secara otomatis jika salah satu dari kondisi berikut terpenuhi:

(Untuk mengaktifkan mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start lagi, kendari kendaraan.)

- Sistem air conditioner diaktifkan.
- Defogger kaca depan diaktifkan.
- Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan.
- Pintu pengemudi terbuka.
- Mode mengemudi diubah dari mode normal atau mode track ke mode lain.
- Switch pembatal Stop & Start ditekan.
- Roda kemudi dioperasikan.
- Kendaraan mulai jalan berputar pada jalan menanjak.
- Ketika mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start, mesin dapat dihidupkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut: (Untuk mengaktifkan mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start lagi, kendari kendaraan.)
  - Ketika pedal rem dipompa atau ditekan dengan kuat.
  - Ketika sistem air conditioner sedang diaktifkan.
  - Ketika switch sistem pendingin udara dioperasikan (switch defogger kaca depan, dll.).
  - Jika daya baterai menjadi rendah.



### ■ Ketika kap mesin terbuka

Bila kap mesin dibuka saat mesin dimatikan dengan sistem Stop & Start, mesin akan mati dan tidak akan dapat dinyalakan kembali dengan fungsi engine start otomatis. Dalam kasus ini, hiduppkan kembali mesin menggunakan prosedur menghiduppkan mesin dengan normal. (→H.116)

### ■ Pintu kap mesin atau bagasi dibuka

Bila kap mesin atau bagasi ditutup setelah mesin dihiduppkan dengan kap mesin atau bagasi terbuka, sistem Stop & Start tidak akan bekerja. Tutup kap mesin dan bagasi, ubah engine switch ke mode OFF, tunggu 30 detik atau lebih, dan kemudian hiduppkan mesin.

### ■ Pengoperasian sistem air conditioner saat mesin dimatikan dari sistem Stop & Start

Ketika air conditioner dalam mode otomatis dan mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start, kipas dapat beroperasi pada kecepatan rendah untuk mencegah temperatur di kabin naik atau turun atau dapat dihentikan.

Untuk memprioritaskan kinerja sistem air conditioner ketika kendaraan berhenti, nonaktifkan sistem Stop & Start dengan menekan switch pembatal Stop & Start.

- Jika kaca depan berembun.


Hiduppkan defogger kaca depan. (→H.183)

Jika frekuensi kabut kaca depan meningkat, tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem Stop & Start.

- Jika ada bau yang keluar dari sistem pendingin udara

Tekan switch pembatal Stop & Start untuk menonaktifkan sistem Stop & Start.


### ■ Mengubah lamanya idle stop dengan sistem air conditioner aktif

Lamanya waktu sistem Stop & Start akan bekerja ketika sistem air conditioner aktif dapat diubah di  pada multi-information display (→H.70). (Lamanya waktu sistem Stop & Start akan bekerja ketika sistem air conditioner dinonaktifkan tidak dapat diubah.)

### ■ Menampilkan status sistem Stop & Start

→H.75

### ■ Pesan pada multi-information display


Jika situasi berikut,  dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display.

- Ketika mesin tidak dapat dimatikan dari sistem Stop & Start

 “Non-Dedicated Battery”

- Baterai tidak dirancang untuk digunakan dengan sistem Stop & Start mungkin telah terpasang.

→Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

 “Battery Charging”

- Isi baterai mungkin lemah.

→Mematikan mesin sementara dicegah untuk memprioritaskan pengisian baterai. Setelah mesin berputar untuk jangka waktu tertentu, sistem akan diaktifkan.

- Refresh charge mungkin terjadi

→Setelah pengisian refresh hingga satu jam selesai, sistem dapat dioperasikan.

- Jika ditampilkan terus menerus untuk waktu yang lama (lebih dari 60 menit)

→ Baterai mungkin memburuk. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.

 “Stop & Start Unavailable”

- Sistem Stop & Start dinonaktifkan sementara waktu.


→Biarkan mesin berputar untuk beberapa waktu.

- Mesin mungkin telah dihiduppkan dengan kap mesin terbuka.

→ Tutup kap mesin, ubah engine switch ke mode OFF, tunggu 30 detik atau lebih, dan kemudian hiduppkan mesin.

 “In Preparation”

- Kendaraan sedang dikendarai di area tinggi yang curam.

 “For Climate Control”

- Sistem air conditioner sedang digunakan ketika temperatur udara sekitar tinggi atau rendah.



→ Jika perbedaan antara pengaturan temperatur dan temperatur kabin kecil, sistem akan diaktifkan.

- Defogger kaca depan aktif.
- Ketika mesin secara otomatis hidup kembali saat dimatikan dari sistem Stop & Start



“For Climate Control”

- Sistem air conditioner sedang digunakan atau aktif.
- Defogger kaca depan telah diaktifkan.



“Battery Charging”

- Isi baterai mungkin lemah.

→ Mesin dihidupkan kembali untuk mengutamakan pengisian baterai. Setelah mesin berputar untuk jangka waktu tertentu, sistem akan diaktifkan.

- Ketika mesin tidak dapat dihidupkan kembali dari sistem Stop & Start

“Shift to N and Press Clutch to Restart”

→ Saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start, tuas transmisi digeser ke posisi selain N tanpa menekan pedal kopling.

#### ■ Ketika buzzer berbunyi

Jika tuas transmisi digeser ke posisi selain N dengan pedal kopling dilepaskan saat mesin dihentikan oleh sistem Stop & Start, buzzer akan berbunyi dan indikator sistem Stop & Start akan berkedip. Untuk menghentikan buzzer, tempatkan tuas transmisi ke N. Bahkan dalam situasi ini, mesin akan hidup jika pedal kopling ditekan.

#### ■ Fungsi pelindung Sistem Stop & Start

- Ketika volume dari sistem audio terlalu tinggi, output suara dari sistem audio dapat terputus tiba-tiba untuk mengurangi konsumsi baterai. Agar sistem audio tidak terputus, jaga volume sistem audio pada tingkat sedang. Jika sistem audio telah terputus, matikan mesin, tunggu selama 3 detik atau lebih dan kemudian ubah ke ACC atau ON untuk mengaktifkan kembali sistem audio.

- Sistem audio tidak dapat diaktifkan jika terminal baterai dilepas dan dihubungkan kembali. Jika hal tersebut terjadi, matikan engine switch dan kemudian ulangi pengoperasian berikut dua kali untuk mengaktifkan sistem audio secara normal.
- Ubah engine switch ke ON dan kemudian ke OFF.

#### ■ Mengganti baterai

→ H.299

#### ■ Jika indikator pembatal Stop & Start berkedip terus menerus

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



#### PERINGATAN

##### ■ Ketika sistem Stop & Start beroperasi

Pastikan untuk menonaktifkan sistem Stop & Start saat kendaraan berada di area dengan ventilasi buruk.

Jika tidak dinonaktifkan, mesin dapat secara otomatis dinyalakan kembali secara tak terduga, menyebabkan gas buang berkumpul dan memasuki kendaraan, kemungkinan mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

- Jangan meninggalkan kendaraan saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start (saat indikator Stop & Start menyala). Kecelakaan dapat saja terjadi akibat fungsi menghidupkan mesin otomatis.

- Tekan peda rem dan gunakan rem parkir ketika diperlukan, saat mesin dimatikan oleh sistem Stop & Start (saat indikator Stop & Start menyala).



**PERHATIAN**

■ **Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jika salah satu dari situasi berikut terjadi, sistem Stop & Start mungkin tidak bekerja dengan benar. Bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Saat sabuk keselamatan pengemudi dikenakan, lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berkedip.
- Meskipun sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan, lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan tidak menyala.
- Meskipun pintu pengemudi ditutup, lampu peringatan pintu terbuka menyala atau lampu interior menyala ketika lampu switch interior dalam posisi door.
- Meskipun pintu pengemudi terbuka, lampu peringatan pintu terbuka tidak menyala atau lampu interior tidak menyala ketika switch lampu interior dalam posisi door.

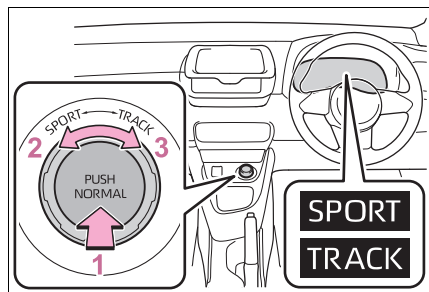
■ **Jika mesin mati**

Jika sistem Stop & Start diaktifkan dan pedal kopling ditekan dengan cepat, mesin dapat dihidupkan.

## Switch pemilih mode AWD

**Mode berikut dapat dipilih untuk menyesuaikan dengan kondisi mengemudi dan jalan dengan mengontrol gaya penggerak ke roda depan dan belakang.**

### Memilih mode pengendalian



#### 1 Normal mode

Memberikan keseimbangan optimal dari kinerja dinamis. Cocok untuk mengemudi di dalam kota.

Tekan switch untuk mengubah mode pengendalian ke mode normal ketika tidak dalam mode normal.

#### 2 Mode sport

Mengontrol tenaga penggerak untuk mendistribusikan lebih banyak ke roda belakang, memungkinkan kendaraan berperilaku lebih gesit dengan pengoperasian roda kemudi.

#### 3 Mode Track

Mendistribusikan tenaga penggerak secara merata di antara 4 roda, memaksimalkan sistem AWD Active Torque Split. Cocok untuk berkendara di sirkuit balap.



### ■ Menonaktifkan otomatis pada mode sport dan mode track

Jika engine switch diubah ke mode off setelah mengemudi di mode sport atau mode track, mode pengendalian akan berubah ke mode normal.

### ■ Mode Expert

→H.176

## Sistem GPF (Gasoline Particulate Filter)\*

\*: Jika dilengkapi

**Sistem GPF mengumpulkan partikel di gas buang dengan menggunakan filter gas buang.**

**Sistem akan beroperasi untuk membuat ulang filter secara otomatis, tergantung pada kondisi kendaraan.**

### ■ Jika “Exhaust Filter Full See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display

- Pesan dapat ditampilkan saat mengemudi dengan beban tinggi dengan akumulasi partikel.
- Output mesin (putaran mesin) dibatasi saat sejumlah partikel tertentu menumpuk, namun, dimungkinkan untuk mengendarai kendaraan kecuali lampu indikator kerusakan menyala.
- Materi partikulat dapat terakumulasi lebih cepat jika kendaraan sering menempuh perjalanan pendek atau dengan kecepatan rendah, atau jika mesin dihidupkan secara teratur di lingkungan yang sangat dingin. Akumulasi partikel yang berlebihan dapat dicegah dengan mengemudi jarak jauh secara berkala secara terus-menerus dengan melepaskan pedal gas terputus-putus, seperti saat berkendara di jalan raya dan jalan bebas hambatan.

### ■ Jika lampu indikator malfungsi menyala atau “Engine Maintenance Required Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Jumlah materi partikel terakumulasi telah melampaui tingkat tertentu. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



**PERHATIAN**

- Untuk mencegah sistem GPF tidak beroperasi dengan benar
- Jangan menggunakan bahan bakar selain dari yang telah ditentukan
- Jangan memodifikasi knalpot.

**Sistem bantu pengendalian**

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

**Ringkasan dari sistem bantu pengendalian****■ ABS (Anti-lock Brake System)**

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

**■ Brake assist**

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

**■ VSC (Vehicle Stability Control)**

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin. Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.



Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

#### ■ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

#### ■ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

#### ■ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

#### ■ Sistem Active Torque Split AWD

Secara otomatis beralih dari penggerak roda depan ke penggerak semua roda (AWD) sesuai dengan kondisi pengendalian, membantu untuk memastikan penanganan yang handal dan stabil. Contoh kondisi di mana sistem akan beralih ke AWD saat menikung, akan menanjak, mulai berjalan atau akselerasi, dan ketika permukaan jalan licin karena hujan, dll

#### ■ Tanda rem darurat

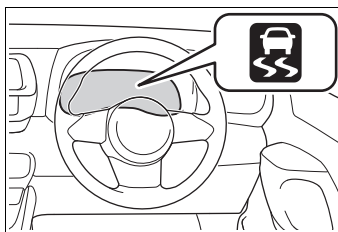
Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

#### ■ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)


Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.


#### ■ Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.




#### ■ Menonaktifkan sistem TRC

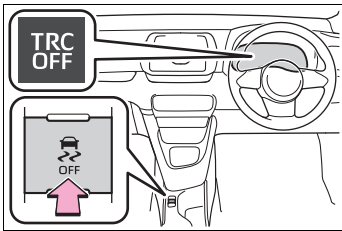
Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan .


Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala.


Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.





■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC


Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti. Lampu indikator “TRC OFF” dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.\*


Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

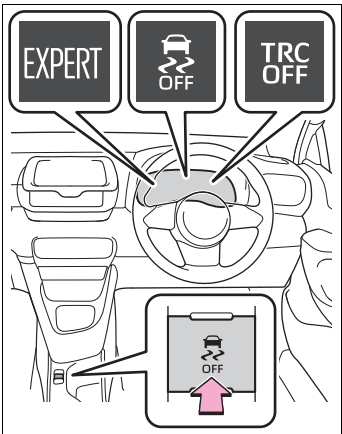
\*: Pada kendaraan dengan PCS (Pre-Collision System), PCS juga akan dinonaktifkan (hanya peringatan Pre-Collision yang tersedia). Lampu peringatan PCS akan menyala dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. (→H.147)


■ Mode Expert




Ketika expert mode dipilih, memungkinkan untuk mengemudi dengan cara yang lebih sporty dibandingkan moda pengendalian lain. Expert mode menonaktifkan sistem TRC dan VSC tapi mesin dan rem dapat dikontrol tergantung pada pergerakan kendaraan.

Untuk memilih expert mode, tekan  ketika di mode SPORT atau mode TRACK. Indikator “EXPERT” akan menyala bersamaan dengan indikator TRC OFF dan VSC OFF.

Untuk membatalkan expert mode, tekan  atau gunakan switch pemilih mode AWD untuk memilih mode normal.



● Berikut ini adalah status mode TRC, VSC, dan Expert ketika  ditekan selama setiap mode mengemudi:

	Mode pengendalian	
	Normal mode	Mode Sport atau mode Track
TRC	OFF	OFF
VSC	Keadaan yang dapat dioperasikan	OFF
Mode Expert	OFF	ON
Indikator	—	  



### ■ Ketika lampu indikator “TRC OFF” menyala meskipun belum ditekan

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila lampu indikator tetap menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Kendaraan dihentikan
- Pedal gas tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan
- Engine switch diubah ke ON.

### ■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi di geser ke posisi R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di geser ke posisi selain R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Pedal gas ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan
- Engine switch diubah ke OFF.

### ■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.

- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.

- Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
- Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
- Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
- Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

### ■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

### ■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan
- Hanya jika sistem TRC dinonaktifkan, TRC akan diaktifkan ketika kecepatan kendaraan meningkat. Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

### ■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

### ■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan



bahwa ada pengoperasian rem secara darurat.

■ **Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat**

Tanda rem darurat akan dibatalkan di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

■ **Kondisi mengoperasikan Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Sistem bekerja ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan saat kendaraan

bergerak. Namun, sistem tidak bekerja di salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan dibawah 10 km/jam
- Komponen rusak

■ **Pembatalan otomatis Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Sistem secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan turun sekitar 10 km/jam
- Lama waktu tertentu selama pengoperasian
- Pedal gas ditekan dengan jumlah besar

■ **Jika pesan tentang AWD ditampilkan pada multi-information display.**

Lakukan tindakan berikut.

Pesan	Penjelasan/Tindakan
“AWD System Overheated Switching to 2WD Mode”	<p>Sistem AWD panas berlebih.</p> <p>→ <b>Lakukan tindakan berikut.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan biarkan mesin idle.*</li></ul> <p>Setelah tampilan pesan pada multi-information display mati, tidak ada masalah untuk melanjutkan mengemudi.</p> <p>Jika pesan tidak hilang, segera periksakan kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.</p>
“AWD System Overheated 2WD Mode Engaged”	<p>Kendaraan beralih dari penggerak semua roda (AWD) ke penggerak roda depan karena kepanasan.</p> <p>→ <b>Lakukan tindakan berikut.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan biarkan mesin idle.*</li></ul> <p>Setelah tampilan pesan pada tampilan multi-informasi mati, sistem AWD kembali normal.</p> <p>Jika pesan tidak hilang, segera periksakan kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.</p>
“AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer”	<p>Malfungsi terjadi di dalam sistem AWD.</p> <p>→ <b>Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</b></p>

\*: Setelah menghentikan kendaraan, jangan hentikan mesin sampai pesan tampilan telah mati.



**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

**■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal**

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

**■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika**

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

**PERINGATAN****■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

**■ Ketika TRC/VSC diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

**■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VSC kecuali diperlukan.

**■ Langkah pencegahan Expert mode**

- Jangan gunakan di jalan umum.
- Gunakan hanya ketika kondisi jalan dan keselamatan daerah sekitarnya dapat dipastikan.



**PERINGATAN**

- Penggunaan yang tepat dari expert mode membutuhkan tingkat profesional keterampilan mengemudi. Ketika menggunakan expert mode, selalu periksa kondisi jalan dan area sekitar dan kemudian lebih berhati-hati dari biasanya.

**■ Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC, dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

**■ Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

**■ Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**

Jangan terlalu bergantung pada Secondary Collision Brake. Sistem ini dirancang untuk membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih jauh karena tabrakan sekunder, namun, pengaruh tersebut berubah sesuai pada berbagai kondisi. Terlalu bergantung pada sistem dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN****■ Sistem Active Torque Split AWD**

- Sistem Active Torque Split AWD dirancang untuk memastikan stabilitas berkendara di jalan umum dan bukan untuk mengemudi off-road seperti saat reli. Jangan sampai sistem terkena kondisi mengemudi yang ekstrim.
- Berkendara dengan hati-hati di permukaan jalan yang licin.



**5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**

Sistem

air conditioner otomatis .....182

**5-2. Menggunakan lampu interior**

Daftar lampu interior .....187

**5-3. Menggunakan fitur penyimpanan**

Daftar fitur penyimpanan .....189

Fitur kompartemen bagasi .....191

**5-4. Fitur interior lain**

Fitur interior lainnya.....193



## Sistem air conditioner otomatis

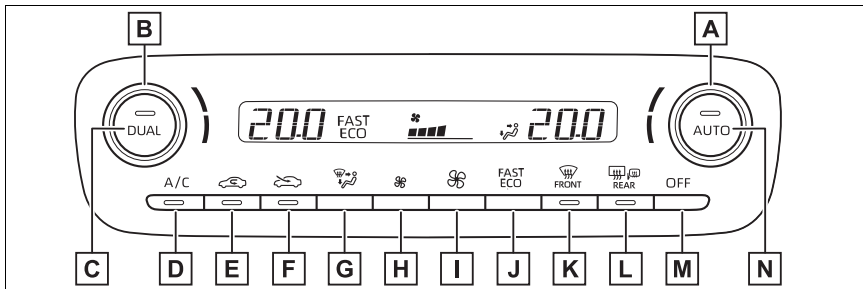
Air outlet secara otomatis dipilih dan kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan sesuai dengan pengaturan temperatur.

Gambar di bawah untuk kendaraan dengan kemudi sebelah kiri.

Posisi switch dan bentuknya akan berbeda dengan kendaraan kemudi sebelah kanan.

Juga, display dan posisi tombol akan berbeda tergantung pada tipe sistem.

### Kontrol air conditioner



- A** Dial kontrol temperatur sisi pengemudi
- B** Dial kontrol temperatur sisi penumpang
- C** Switch “DUAL”
- D** Switch “A/C”
- E** Switch mode udara diresirkulasi
- F** Switch mode udara luar
- G** Switch kontrol mode aliran udara
- H** Switch menurunkan kecepatan kipas
- I** Switch meningkatkan kecepatan kipas
- J** Switch “FAST/ECO”
- K** Switch defogger kaca depan
- L** Switch defogger jendela belakang dan defogger kaca spion luar



**M** Switch Off

**N** Switch mode otomatis

### ■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar dial kontrol temperatur searah jarum jam (hangat) atau berlawanan dengan arah jarum jam (dingin).

Bila switch "A/C" tidak ditekan, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar atau udara panas.

### ■ Mengatur kecepatan kipas

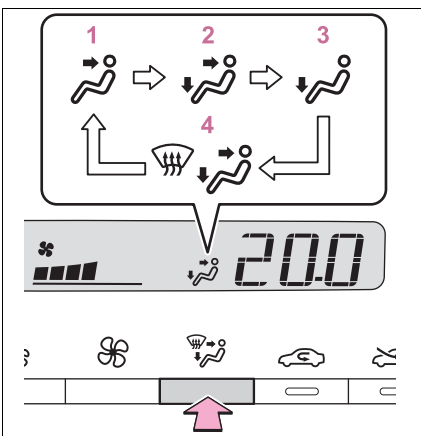
Operasikan switch menambah kecepatan kipas untuk menambah kecepatan kipas dan switch menurunkan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

Menekan switch untuk mematikan kipas.

### ■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch kontrol mode aliran udara.

Mode aliran udara akan berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.



**1** Tubuh bagian atas

**2** Tubuh bagian atas dan kaki

**3** Kaki

**4** Defogger kaki dan kaca depan beroperasi

### ■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

● Untuk mengubah ke mode udara diresirkulasi, tekan switch mode udara diresirkulasi.

Indikator menyala pada switch mode udara diresirkulasi.

● Untuk mengubah ke mode udara luar, tekan switch mode udara luar.

Indikator menyala pada switch mode udara luar.

### ■ Atur fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan switch "A/C".

Ketika fungsi diaktifkan, indikator menyala pada switch "A/C".

### ■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan switch defogger kaca depan.

Atur switch mode outside/resirkulasi udara ke mode udara outside bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping dengan cepat, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan lagi switch defogger kaca depan ketika kaca depan defogged.



Ketika switch windshield defogger di on, indikator menyala pada switch windshield defogger.

### ■ Menghilangkan kabut jendela belakang dan kaca spion luar

Defogger digunakan untuk menghilangkan embun jendela belakang, dan untuk membersihkan tetesan hujan, debu dari kaca spion luar.

Tekan switch defogger jendela belakang dan kaca spion luar.

Defogger akan mati secara otomatis setelah beberapa saat.

Ketika switch defogger rear window dan kaca spion luar di on, indikator menyala pada switch defogger rear window dan kaca spion luar.

### ■ Menggunakan Preferensi Climate

- 1 Tekan switch mode otomatis.
- 2 Tekan switch "FAST/ECO".

Setiap kali switch "FAST/ECO" ditekan, mode pengaturan putaran kipas berubah seperti berikut.

Normal → "ECO" → "FAST" → Normal

Ketika "ECO" ditampilkan pada layar air conditioner, air conditioner akan dikontrol dengan konsumsi bahan bakar rendah diprioritaskan seperti mengurangi kecepatan kipas, dll.

Ketika "FAST" ditampilkan pada layar, kecepatan kipas akan meningkat.

### ■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Mengaktifkan "A/C" akan menghilangkan kelembaban udara dari

outlet dan anti kabut kaca depan dengan efektif.

- Bila Anda mematikan "A/C", jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

### ■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuap oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

### ■ Mode udara luar/resirkulasi

- Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

### ■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat switch "A/C" ditekan.

### ■ Ventilasi dan air conditioner terbaru

- Agar udara di dalam tetap segar, setelah sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
  - Permulaan awal kerja blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.



- Saat parkir, sistem secara otomatis beralih ke mode udara luar untuk memperoleh sirkulasi udara yang lebih baik melalui kendaraan, membantu untuk mengurangi bau yang terjadi ketika menghidupkan kendaraan.

#### ■ Filter air conditioner

→H.252

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)



#### PERINGATAN

##### ■ Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan memakai switch defogger kaca depan selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.

##### ■ Ketika defogger kaca spion luar dalam sedang bekerja

Jangan menyentuh permukaan kaca spion luar, karena bagian tersebut dapat menjadi sangat panas dan menyebabkan luka bakar.



#### PERHATIAN

##### ■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

### Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan switch mode otomatis.
- 2 Setel pengaturan temperatur.

- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan switch.

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

#### ■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dihembuskan setelah switch mode otomatis ditekan.

### Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang depan secara terpisah

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu dari prosedur berikut:

- Tekan switch “DUAL”.
- Setel pengaturan temperatur sisi penumpang depan.

Indikator pada switch “DUAL” menyala ketika mode “DUAL” aktif.

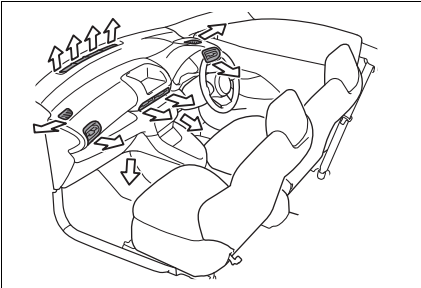
Menekan switch “DUAL” ketika dalam mode “DUAL” akan menonaktifkan mode DUAL”, dan pengaturan temperatur untuk sisi penumpang depan akan menjadi terhubung ke sisi pengemudi.



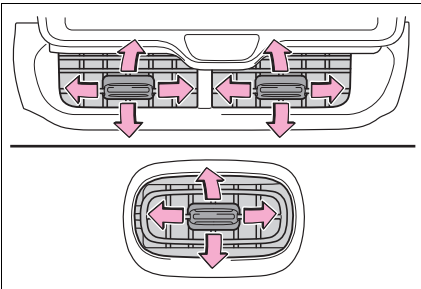
## Tata letak dan pengoperasian air outlet

### ■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



### ■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet



Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah

Outlet tengah: Putar knob sepenuhnya ke sisi kiri untuk menutup ventilasi.

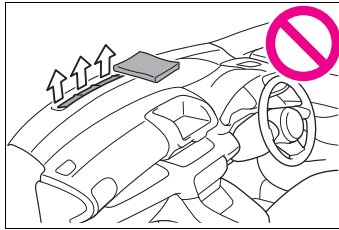
Outlet samping: Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.



## PERINGATAN

### ■ Untuk mencegah defogger kaca depan dari pengoperasian yang tidak benar

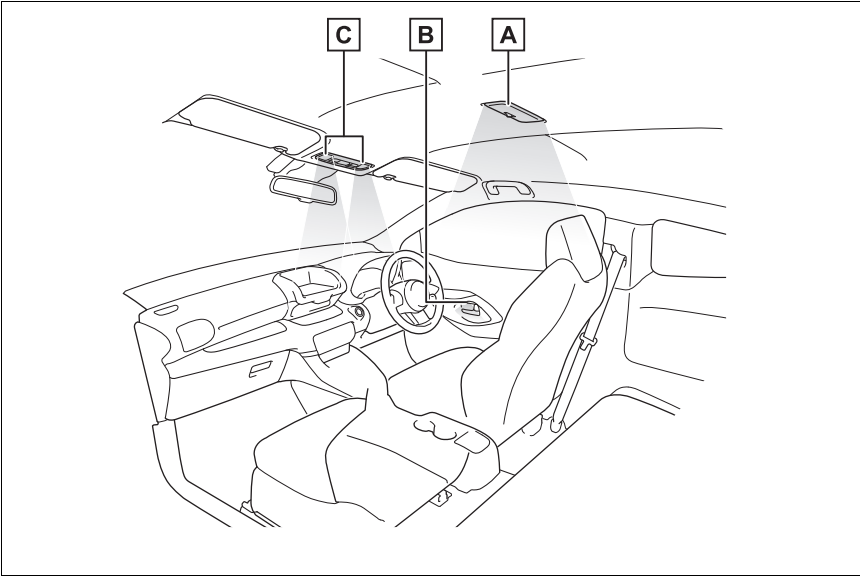
Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.





## Daftar lampu interior

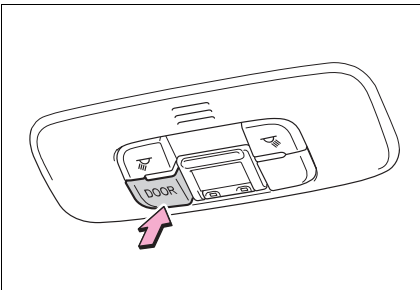
### Lokasi lampu interior



- A** Lampu interior belakang (→H.187)
- B** Lampu trim pintu (jika dilengkapi)
- C** Lampu interior/baca depan (→H.187, 188)

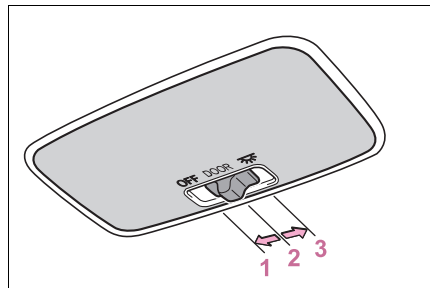
### Mengoperasikan lampu-lampu interior

#### ■ Depan



Lampu menyala/padam sesuai posisi pintu  
Ketika pintu dibuka saat posisi pintu di on,  
lampu menyala.

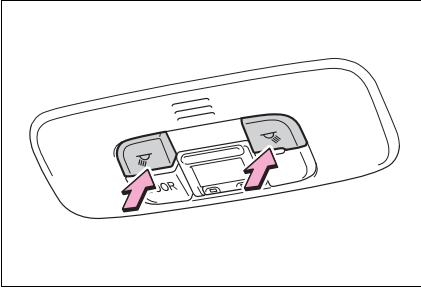
#### ■ Belakang





- 1 Memadamkan lampu
- 2 Posisi lampu pintu menyala
- 3 Menyalakan lampu

### Mengoperasikan lampu baca



Menyalakan/memadamkan lampu

#### ■ Sistem penerangan masuk

Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch posisi, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

#### ■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai

Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

#### ■ Lampu interior dapat menyala secara otomatis ketika

Jika ada SRS airbag yang menggembung (mengembang) atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, lampu interior akan menyala secara otomatis.

Lampu interior akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

lampu interior dapat dipadamkan secara manual. Namun, untuk membantu mencegah tabrakan lebih lanjut, disarankan agar dibiarkan sampai keamanan dapat dipastikan.

(Lampu interior mungkin tidak menyala secara otomatis tergantung pada kekuatan dampak dan kondisi tabrakan.)

#### ■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H.314)



#### PERHATIAN

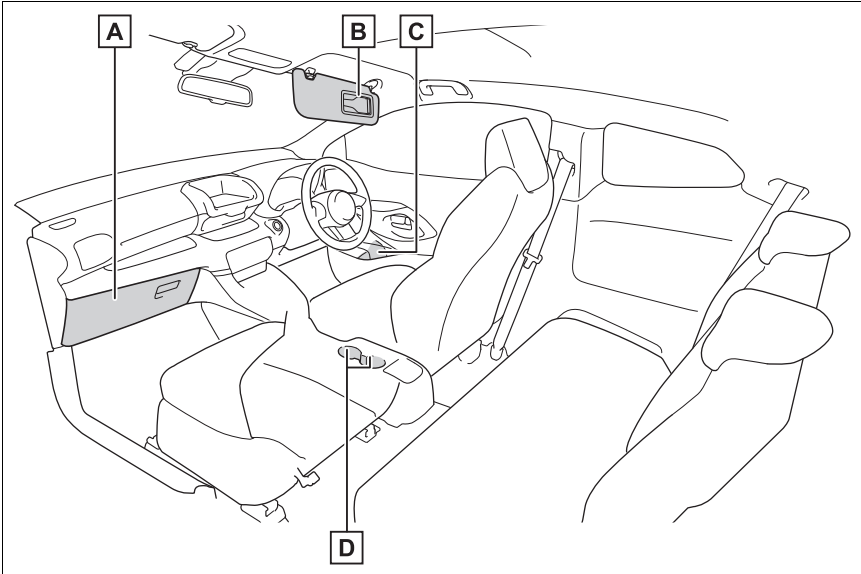
#### ■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.



## Daftar fitur penyimpanan

### Lokasi fitur penyimpanan



- A** Laci (→H.190)
- B** Penahan kartu (→H.191)
- C** Pemegang botol (→H.190)
- D** Pemegang gelas (→H.190)



#### PERINGATAN

##### ■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam ruang penyimpanan

Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:

- Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.

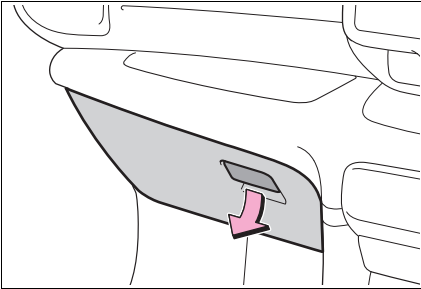


#### PERINGATAN

- Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.



### Laci



Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.

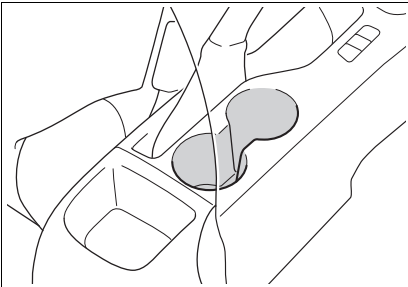


### PERINGATAN

#### ■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan laci selalu tertutup. Dalam kejadian pengereman atau menikung secara mendadak, kecelakaan mungkin saja terjadi karena adanya penumpang yang membuka laci atau item yang tersimpan di dalamnya.

### Pemegang gelas



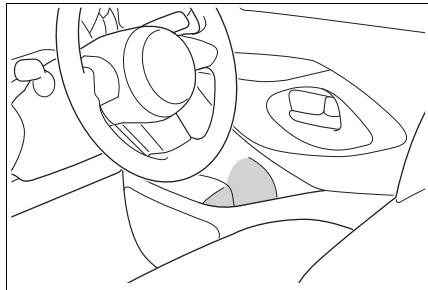
### PERINGATAN

#### ■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang gelas

Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas.

Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

### Pemegang botol



#### ■ Pemegang botol

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.



### PERINGATAN

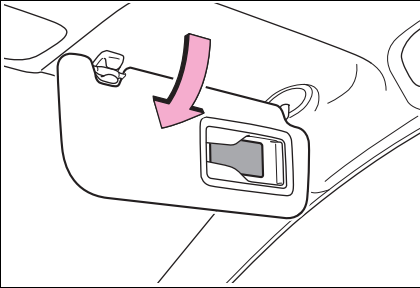
#### ■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang botol

Jangan meletakkan apapun selain gelas dalam pemegang gelas.

Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.



### Penahan kartu



Balikkan pelindung matahari.

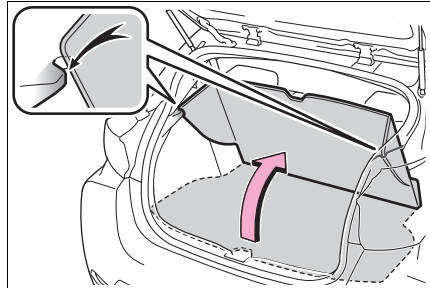
### Fitur kompartemen bagasi

#### Papan dek

##### ■ Membuka papan dek

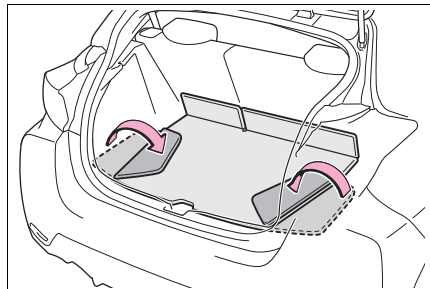
Buka papan dek

Papan dek dapat diatur seperti ditunjukkan dalam gambar.

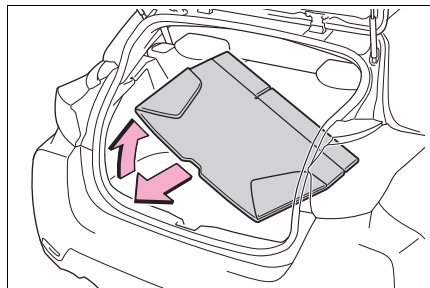


##### ■ Melepas papan dek

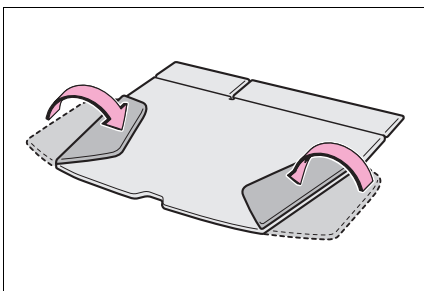
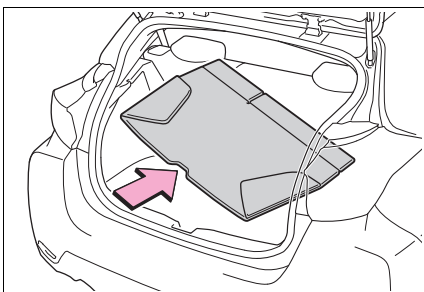
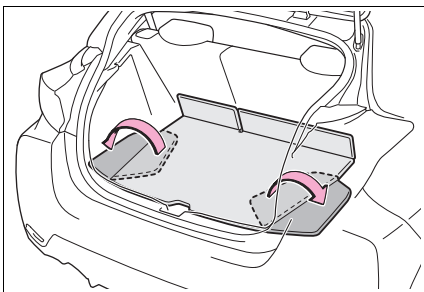
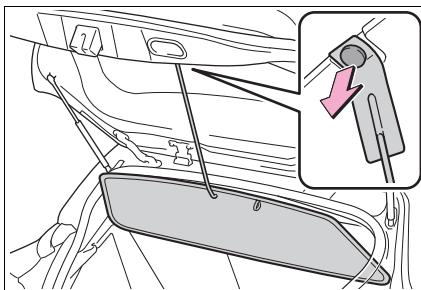
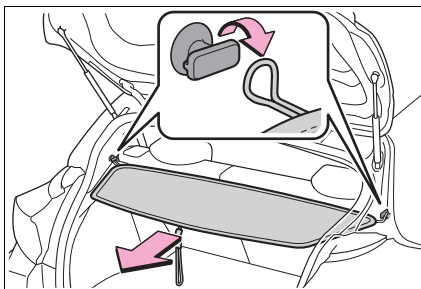
##### 1 Melipat papan dek



##### 2 Lepas papan dek secara diagonal.





**■ Memasang papan dek****1** Melipat papan dek**2** Masukkan papan dek secara diagonal.**3** Membuka papan dek.**Tutup bagasi****■ Melepas tutup bagasi****1** Melepaskan kaitan cord.**2** Lepaskan kaitan ke braket pengait.



**PERINGATAN**

■ **Langkah pencegahan penutup bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan meletakkan sesuatu di atas tutup bagasi. Dalam peristiwa pengereman atau membelok tiba-tiba, item dapat terhempas dan mengenai penumpang.
- Jangan biarkan anak-anak menarik sisi atas tutup bagasi. Menumpuk barang pada penutup bagasi dapat mengakibatkan kerusakan pada penutup bagasi.
- Pastikan untuk memasang talinya dengan benar untuk mencegah penutup terlepas.

**PERHATIAN**

■ **Untuk menghindari kerusakan pada penutup bagasi**

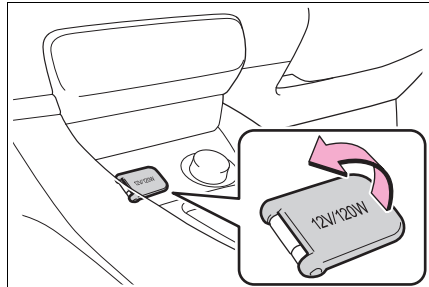
Jangan melipat penutup bagasi. Melakukannya dapat merusak tutup bagasi.

## Fitur interior lain

### Power outlet

Power outlet dapat digunakan untuk aksesoris 12 V yang beroperasi kurang dari 10 A.

Buka tutupnya.



■ **Power outlet dapat digunakan bila**

Engine switch di posisi ACC atau ON.

■ **Ketika mengubah engine switch ke mode OFF**

Lepas hubungan perangkat listrik dengan fungsi pengisian daya, seperti paket baterai ponsel.

Jika perangkat tersebut dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak diubah ke OFF secara normal.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah fuse terbakar**

Jangan gunakan aksesoris yang menggunakan lebih dari 12 V 10 A.

■ **Untuk menghindari kerusakan power outlet**

Tutup rapat penutup power outlet saat power outlet tidak digunakan.

Benda atau cairan asing yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

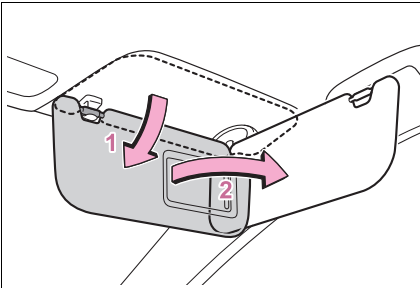


**PERHATIAN**

■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai

Jangan gunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan.

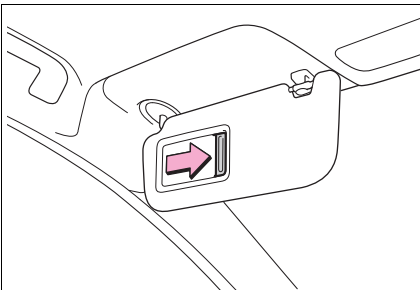
### Pelindung matahari



- 1 Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- 2 Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

### Kaca rias

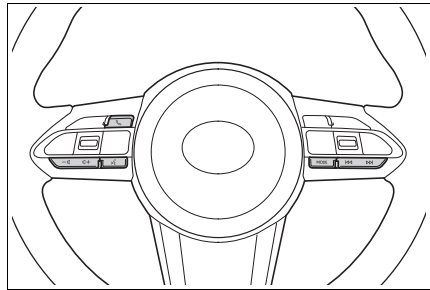
Geser tutupnya untuk membuka.



### Menggunakan switch roda kemudi

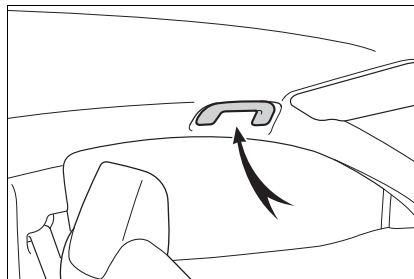
Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio atau sistem navigasi. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.



### Assist grip

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.





**PERINGATAN****■ Assist grip**

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan assist grip**

Jangan menggantungkan benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.







6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan .....198

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan .....201

Memeriksa dan mengganti sekring .....256

Bola lampu .....259

6-2. Panduan perawatan cat matte (jika dilengkapi)

Pengetahuan dasar tentang lapisan bening matte .....204

Mencuci kendaraan Anda .....208

Pertanyaan yang Sering Diajukan .....211

6-3. Perawatan

Persyaratan perawatan .....216

Jadwal perawatan berkala .....218

6-4. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri .....224

Kap mesin .....226

Penempatan dongkrak lantai .....227

Kompartemen mesin .....229

Baterai .....234

Ban .....236

Mengganti ban .....245

Tekanan pemompaan ban .....249

Roda .....251

Filter air conditioner .....252

Baterai wireless remote control/kunci elektronik .....254



## Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

**Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.**

### Petunjuk membersihkan

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air berbintik di atas permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

### ■ Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
  - Lipat kaca spion

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Membentangkan spion sebelum pengendaraan.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.

- Dalam pencucian mobil otomatis tertentu, spoiler belakang dapat mengganggu pengoperasian mesin. Hal ini dapat mencegah membersihkan kendaraan secara benar atau mengakibatkan kerusakan pada spoiler belakang.

### ■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemburkan area tersebut terus-menerus.

### ■ Ketika menggunakan pencuci mobil

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka penguncian secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H.88)

### ■ Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

### ■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

### ■ Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan part sebagai berikut:



- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah beralkohol atau produk yang serupa.

#### ■ Film karbon (jika dilengkapi)

- Jangan memasang roof carrier pada film karbon. Hal tersebut dapat merusak permukaan film.
- Gunakan hanya air temperatur rendah; 50°C atau kurang, untuk pencucian mobil otomatis dan mesin cuci bertekanan tinggi.

Jangan gunakan mesin cuci bertekanan tinggi ke tepi film agar tidak lepas.

- Jangan memberi air panas lebih dari 90°C secara langsung. Ini dapat menyebabkan film mudah lepas.
- Gunakan hanya deterjen netral yang disetujui untuk penggunaan cuci mobil dan air.
- Jangan wax atau aplikasikan lapisan pada film untuk menjaga tampilan bertekstur film.
- Kotoran seperti kotoran burung dan minyak harus segera dibersihkan dengan deterjen netral.

#### ■ Rem

- Kaliper rem yang dicat
- Ketika menggunakan deterjen, gunakan geterjen netral. Jangan menggunakan sikat keras atau pembersih, karena akan merusak cat.
- Jangan menggunakan deterjen pada brake caliper ketika masih panas.
- Bersihkan deterjen segera setelah penggunaan.
- Karat dapat terbentuk jika kendaraan diparkir dengan bantalan rem basah atau rotor cakram, menyebabkannya menempel. Sebelum memarkir kendaraan setelah dicuci, kendaraai perlahan dan gunakan rem beberapa kali untuk mengeringkan komponen rem.



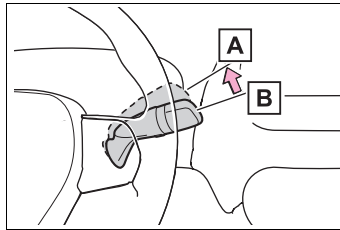
#### PERINGATAN

##### ■ Ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

##### ■ Ketika membersihkan kaca depan

Atur switch wiper ke "OFF". Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi secara tidak terduga dalam situasi berikut, dan dapat mengakibatkan tangan menjadi terjepit atau cedera serius lainnya dan menyebabkan kerusakan ke wiper blade.



**A** OFF

**B** AUTO

- Ketika bagian atas kaca depan dimana lokasi sensor tetesan hujan tersentuh oleh tangan
- Ketika kain lap basah atau serupa berada dekat dengan sensor rintik hujan
- Bila terdapat goresan pada kaca depan



**PERINGATAN**

- Bila Anda sentuh secara langsung bodi sensor rintik hujan atau bila terdapat goresan pada sensor rintik hujan

■ **Peringatan tentang pipa exhaust**

Gas pembuangan dapat menyebabkan pipa pembuangan akan menjadi cukup panas. Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai pipa cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
  - Setelah berkendara di daerah pantai
  - Setelah berkendara di jalanan bergaram
  - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
  - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
  - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
  - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
  - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.

**PERHATIAN**

- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ **Bersihkan lampu eksterior**

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras. Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu. Wax dapat menyebabkan kerusakan pada lensa.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper kaca depan (windshield wiper arm)**

Saat mengangkat lengan wiper dari kaca depan, pertama tarik lengan wiper sisi pengemudi ke atas, dan ulangi ke sisi penumpang. Ketika mengembalikan wiper ke posisi semula, lakukan dari sisi penumpang terlebih dahulu.

■ **Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis**

Atur switch wiper ke ke posisi off. Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi dan dapat merusak wiper blade.

■ **Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

- Kendaraan dengan Toyota Safety Sense: Jangan menyemprotkan air langsung ke radar yang dilengkapi di belakang emblem. Jika tidak, ini dapat menyebabkan perangkat rusak.



**PERHATIAN**

- Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
- Komponen yang terkait dengan traksi
- Komponen kemudi
- Komponen suspensi
- Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

## Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

**Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.**

### Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

### ■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

### ■ Menangani sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



**PERINGATAN**

■ **Air dalam kendaraan**

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan ke kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H.29)  
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)**

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN**

■ **Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
- Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
- Tempat duduk: Alkaline atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit**

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ **Air pada lantai**

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ **Ketika membersihkan bagian dalam kaca depan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)**

Jangan biarkan pembersih kaca menyentuh lensa. Juga, jangan menyentuh lensa. (→H.135)

- Hati-hati untuk tidak menggores atau merusak antena atau kabel pemanas.



**PERHATIAN**

■ **Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang**

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang atau antena. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap arah paralel ke kabel pemanas atau antena.

### Membersihkan area dengan satin-finish metal accent

- Bersihkan kotoran menggunakan kain lembut basah atau chamois sintetis.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.

■ **membersihkan area dengan satin-finish metal accent**

Area logam menggunakan lapisan logam asli di permukaannya. Perlu untuk membersihkan secara berkala. Jika area kotor dibiarkan tanpa dibersihkan untuk jangka waktu yang lama, area tersebut mungkin sulit untuk dibersihkan.

### Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.

- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

■ **Merawat area berlapis kulit**

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

### Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.



## Pengetahuan dasar tentang lapisan bening matte

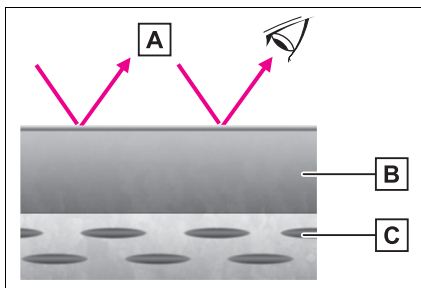
Bodi kendaraan dicat dengan lapisan beberapa lapisan berbeda untuk meningkatkan daya tahan dan penampilannya. Lapisan atas disebut lapisan bening.

Tidak seperti lapisan bening biasa, yang meningkatkan tampilan glossy pada cat dasar, lapisan bening matte memberikan hasil akhir yang tidak mengkilap dengan tekstur yang unik.

Untuk memastikan umur panjang lapisan matte bening dan teksturnya, perhatian khusus harus diberikan saat membersihkan dan menyimpan kendaraan.

## Perbedaan antara lapisan bening umum dan lapisan bening matte

- ▶ Lapisan bening normal
- Persilangan



A Light

B Bening

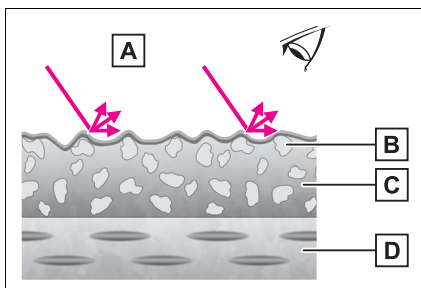
C Dasar

- Permukaan yang diperbesar



▶ Lapisan bening matte

- Persilangan



A Light

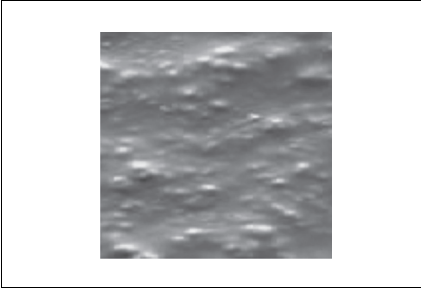
B Agen matte

C Bening



**D** Dasar

- Permukaan yang diperbesar



Ilustrasi dalam manual ini disederhanakan untuk penjelasan dan mungkin tidak mewakili kendaraan sebenarnya.

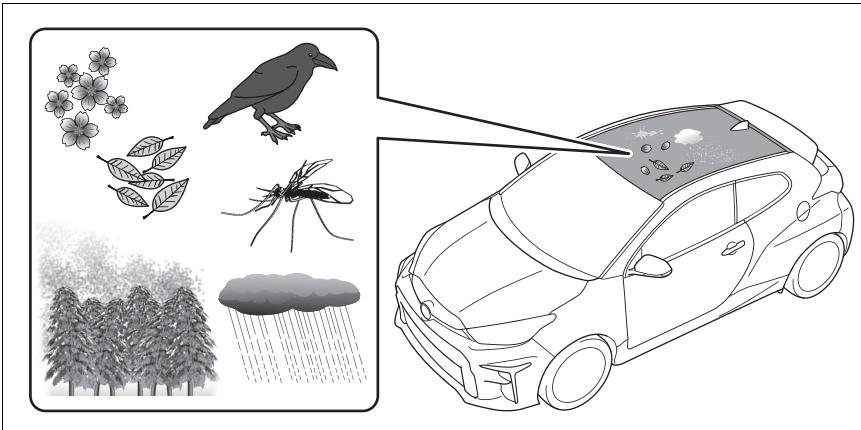
Kilauan suatu permukaan dilihat oleh mata manusia melalui perbedaan

jumlah cahaya yang terpantul dari permukaan tersebut.

Permukaan yang dicat dengan lapisan bening normal rata dan halus. Karena jumlah cahaya yang dipantulkan ke permukaan besar, bodi kendaraan akan tampak mengkilap.

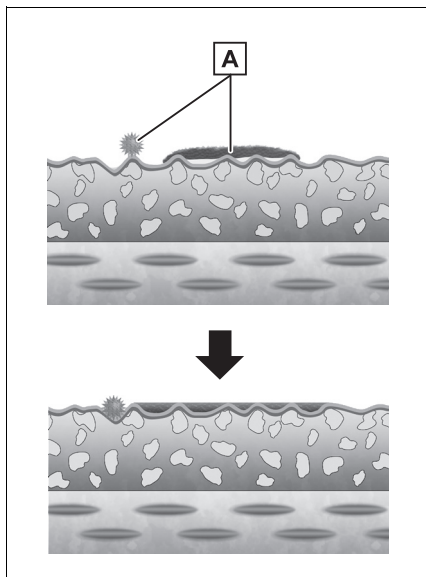
Karena jumlah cahaya yang dipantulkan ke permukaan besar, bodi kendaraan akan tampak mengkilap. Karena cahaya yang menyinari permukaan yang tidak rata tersebar secara signifikan, jumlah cahaya yang dipantulkan menjadi kecil, membuat bodi kendaraan tidak terlihat mengkilap, dengan tekstur yang unik.

### Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan



Jika permukaan cat kendaraan kotor, segera cuci kendaraan. (Mencuci kendaraan Anda→H.208)





#### A Kotor

Karena sedikit ketidakrataan, permukaan lapisan bening matte lebih cenderung memerangkap kotoran dan benda asing lainnya dibandingkan dengan permukaan lapisan bening biasa.

Jika kotoran atau benda asing tertinggal di kendaraan, mungkin akan mengendap di permukaan bertekstur lapisan bening matte, sehingga lebih sulit untuk dihilangkan. Selain itu, karena permukaan lapisan bening matte akan menjadi lebih rata saat kotor, maka bodi kendaraan akan mulai terlihat mengkilap, merusak lapisan bertekstur.

Oleh karena itu, pastikan untuk membersihkan kendaraan secara teratur dan tidak membiarkan kotoran tetap menempel pada kendaraan dalam waktu yang lama.

Jika kotoran atau benda asing dibiarkan mengendap dan tidak dapat dibersihkan dengan pencucian biasa, kotoran tersebut harus dibersihkan dengan lapisan atas dari lapisan akhir bertekstur dan kemudian mengecat ulang seluruh bagian.

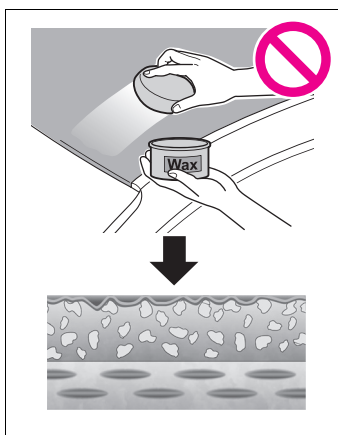
Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

#### ■ Bahan yang mungkin sulit dihilangkan

Hal-hal berikut ini kemungkinan akan mengendap di badan kendaraan dan harus segera dibersihkan.

- Air hujan, air laut, dan cairan lain yang dapat menimbulkan noda air
- Pasir, serbuk sari, abu vulkanik, dan materi partikulat lainnya
- Serangga mati, kotoran burung, dll.
- Getah, daun, bunga, dll.
- Lumpur, salju, bahan anti beku, dan puing-puing jalan lainnya
- Bensin, oli mesin, aspal, dan bahan berminyak lainnya

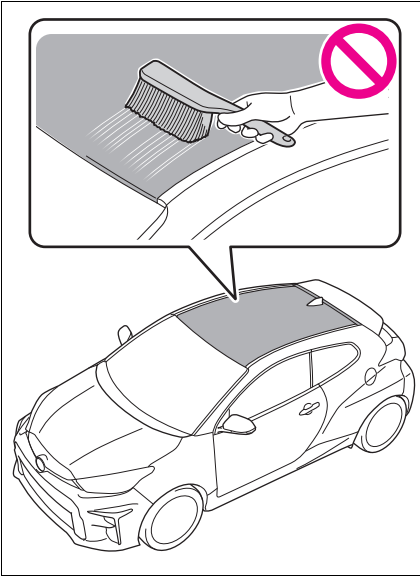
#### ■ Jangan memberikan lilin atau membubuhkan lapisan pada kendaraan.



Jangan melapisi kendaraan dengan lilin atau melapisi bodi kendaraan, karena akan membentuk lapisan tipis di atas permukaan yang dicat, mengisi permukaan lapisan bening matte, sehingga membuatnya lebih rata. Hasilnya, itu akan menjadi lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte-nya secara permanen.



### Perbaikan kerusakan cat



Berhati-hatilah agar tidak merusak permukaan yang dicat.

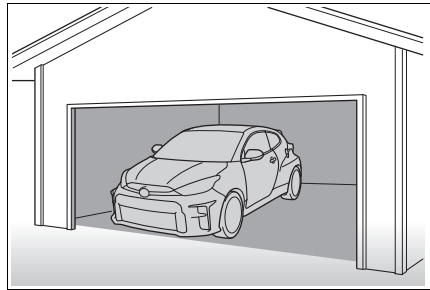
Bila terjadi kerusakan ringan pada kendaraan dengan lapisan bening normal, maka dapat diperbaiki dengan cara memolesnya atau menggunakan cat touch up. Sebaliknya, lapisan bening matte tidak dapat diperbaiki menggunakan metode ini.

Jika metode ini digunakan, ketidakrataan lapisan bening matte dapat dihilangkan atau diisi. Dalam kedua kasus, permukaan akan menjadi lebih rata, membuatnya tampak lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte secara permanen.

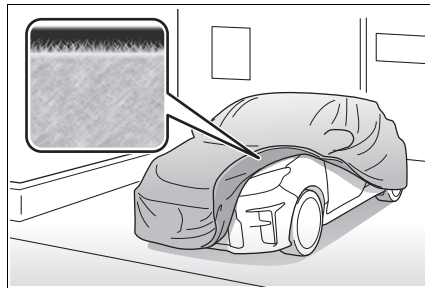
Untuk mempertahankan hasil matte saat memperbaiki kerusakan, perlu untuk mengecat ulang seluruh bagian.

### Penyimpanan kendaraan harian

- Cat kendaraan dapat rusak karena sinar ultraviolet, hujan, dan faktor alam lainnya. Untuk memastikan masa pakai cat, kendaraan disarankan disimpan di garasi beraspal yang menghalangi cat dari sinar matahari langsung, hujan, angin, dan kelembaban tanah.



- Jika akan menggunakan penutup kendaraan, gunakan penutup yang bagian dalamnya terbuat dari bulu domba, bukan tenunan, dll. karena kemungkinan kecilnya akan merusak cat. Meskipun menggunakan penutup kendaraan, tetap disarankan untuk menyimpan kendaraan di garasi beraspal.





**■ Menggunakan penutup kendaraan**

- Gunakan penutup kendaraan dengan ukuran yang sesuai untuk kendaraan Anda. Untuk detailnya, hubungi produsen penutup kendaraan.
- Gunakan penutup kendaraan yang sesuai dengan lingkungan tempat penyimpanan kendaraan. Untuk detailnya, hubungi produsen penutup kendaraan.
- Penggunaan penutup kendaraan yang benar tergantung pada cuaca dan kondisi kendaraan. Jika penutup kendaraan tidak digunakan dengan benar, dapat merusak cat atau bodi kendaraan. Ikuti instruksi yang disertakan dengan penutup kendaraan dan gunakan dengan benar.

**Mencuci kendaraan Anda**

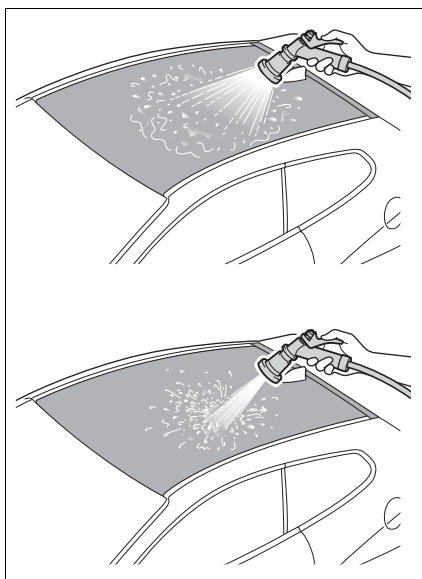
**Untuk menghindari kerusakan cat kendaraan, disarankan untuk mencuci kendaraan dengan tangan hanya dengan air.**

**Bagaimana cara mencuci kendaraan Anda**

- 1 Tuangkan air yang banyak ke bodi kendaraan dari atas ke bawah untuk menghilangkan pasir dan debu.

Jika ban atau bagian sasis sangat kotor, pastikan untuk mencucinya terlebih dahulu, jika tidak kotoran akan tersemprot ke bodi kendaraan yang telah dicuci.

Jika kotoran tidak mudah terbawa arus, dekatkan selang atau nosel penyemprot ke badan kendaraan untuk sedikit meningkatkan tekanan air.

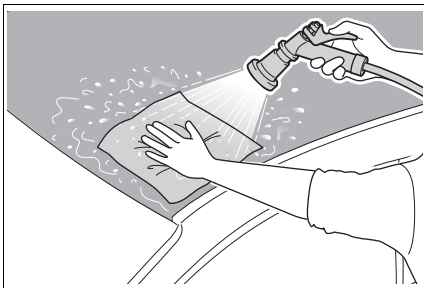




- 2** Dengan menggunakan kain chamois lembut, seka bodi kendaraan dengan lembut sambil mengoleskan banyak air.

Lap bodi kendaraan dari atas ke bawah.

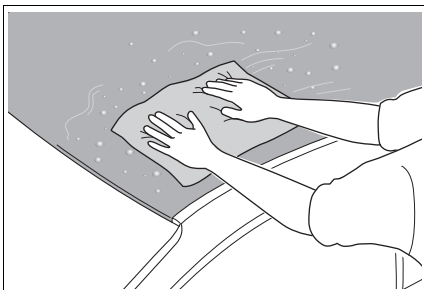
Jika kotoran tetap ada (→H.209)



- 3** Menggunakan kain chamois lembut lainnya, keringkan kendaraan sekaligus berhati-hati agar tidak menggosok bodi kendaraan.

Pastikan untuk menghilangkan genangan air sebelum menguap.

Jangan gunakan kain chamois yang sama yang digunakan untuk mencuci kendaraan (langkah 2).

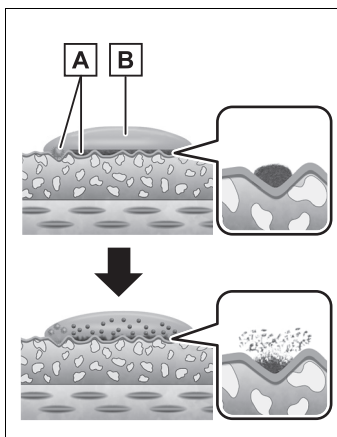


#### ■ Jika kotoran tidak dapat dibersihkan dengan air saja

##### ● Noda air

Jika cairan, seperti air hujan atau air ledeng, menguap pada permukaan yang dicat, kotoran atau mineral di dalam cairan mungkin tertinggal. Jika tidak dibersihkan, kontaminan dapat mengendap di permukaan bertekstur

lapisan bening matte, sehingga sulit dibersihkan dengan air saja.



#### A Kontaminan

#### B Asam sitrat

- Dalam hal ini, untuk menghilangkan kontaminan, gunakan asam sitrat encer.

Larutkan bubuk asam sitrat dalam air suling dengan perbandingan sebagai berikut:

Bubuk asam sitrat: 5 sampai 10 g (1 sampai 2 sendok teh)

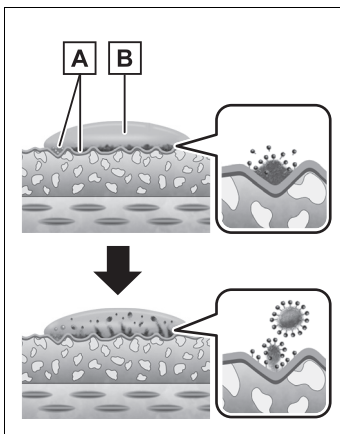
Air sulingan: 0.2 L

Rendam kain chamois yang lembut dalam asam sitrat dan letakkan kain chamois di atas area yang kotor. Tunggu sampai kontaminan larut oleh asam. Kemudian, seka perlahan area tersebut beberapa kali dengan kain chamois, berhati-hatilah agar tidak menggosok badan kendaraan. Setelah itu, tuangkan banyak air ke area tersebut untuk membersihkan kontaminan dan asam.

- Serangga mati, kotoran burung, dan noda minyak

Jika bahan ini tidak dibersihkan, kontaminan, seperti protein dan minyak, dapat mengendap di permukaan bertekstur lapisan bening matte, sehingga sulit dibersihkan hanya dengan air.





**A** Kontaminan

**B** Deterjen netral

- Buat busa yang kental dengan larutan tersebut.

Rendam seluruhnya kain chamois lembut dalam larutan deterjen netral, tutupi dengan busa, dan letakkan kain chamois di atas area yang kotor. Tunggu sampai kontaminan larut oleh larutan. Kemudian, seka perlahan area tersebut beberapa kali dengan kain chamois, berhati-hatilah agar tidak menggesek badan kendaraan. Setelah itu, tuangkan banyak air ke area pembersih kotoran dan larutan deterjen.



#### PERHATIAN

##### ■ Menghindari kerusakan pada permukaan yang dicat

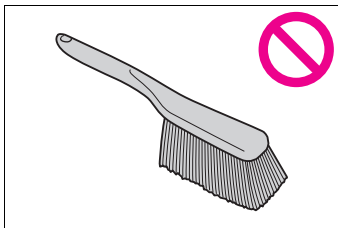
Perhatikan tindakan pencegahan berikut.

Jika tidak, permukaan cat kendaraan Anda dapat rusak dan kehilangan sifat matte permanennya.



#### PERHATIAN

- Saat mencuci kendaraan, jangan gunakan sikat.



- Jangan gunakan bahan penggosok atau pemoles (mis. Penghilang goresan).
- Jangan menggosok bodi kendaraan.
- Saat mencuci kendaraan, jangan gunakan deterjen yang bersifat basa (termasuk basa lemah).
- Jangan menempelkan stiker atau pembungkus vinil pada bodi kendaraan.
- Sebelum memasang magnet (tanda, dll.) ke bodi kendaraan, pastikan untuk mencuci dan mengeringkan secara menyeluruh area bodi kendaraan tempat magnet akan dipasang.



## Pertanyaan yang Sering Diajukan

Berikut ini adalah pertanyaan yang sering diajukan tentang lapisan bening matte dan jawabannya:

### Mencuci kendaraan

#### ■ Tip mencuci umum (→H.208)

Pertanyaan	Jawaban
Dapatkah kendaraan dicuci?	Ya. Kendaraan harus segera dicuci jika kotor.
Dapatkan kendaraan dicuci sesering mungkin?	
Bagaimana cara yang tepat untuk mencuci kendaraan?	Kendaraan harus dicuci dengan tangan, hanya menggunakan air dan kain chamois.
Apakah ada hal yang harus saya perhatikan saat mencuci kendaraan?	Pastikan untuk memulai dengan membilas seluruh kendaraan dengan banyak air dari atas ke bawah.
Dapatkah saya mencuci kendaraan di tempat pencucian mobil otomatis?	Tidak
Dapatkah saya menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi untuk mencuci kendaraan?	



■ Jika bodi kendaraan kotor (→H.205)

Pertanyaan: Apa yang harus saya lakukan jika salah satu dari berikut ini telah melekat pada kendaraan?

Item	Jawaban
Daun, bunga, cabang, dll.	Segera bersihkan. Lapisan tersebut dapat menggores lapisan bening matte dan jika dibiarkan tetap menempel di kendaraan, kotoran dapat mengendap di lapisan bening matte, membuatnya lebih rata. Hasilnya, itu akan menjadi lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte-nya secara permanen.
Serangga mati, kotoran burung, dll.	Segera bersihkan. Lapisan tersebut dapat menggores lapisan bening matte dan jika dibiarkan tetap menempel di kendaraan, kotoran dapat mengendap di lapisan bening matte, membuatnya lebih rata. Hasilnya, itu akan menjadi lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte-nya secara permanen.
Pasir, serbuk sari, dan materi partikulat lainnya	Segera cuci bersih dengan air. Jika kontaminan tidak dapat dihilangkan dengan air saja, gunakan larutan deterjen netral. Jika kontaminan dibiarkan tetap berada di kendaraan, mereka dapat mengendap di lapisan bening matte, membuatnya lebih rata. Hasilnya, itu akan menjadi lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte-nya secara permanen.
Noda oli	Jika kontaminan tidak dapat dihilangkan dengan air saja, gunakan larutan deterjen netral. Jika kontaminan dibiarkan tetap berada di kendaraan, mereka dapat mengendap di lapisan bening matte, membuatnya lebih rata. Hasilnya, itu akan menjadi lebih mengkilap, kemungkinan kehilangan sifat matte-nya secara permanen.
Aspal (tar)	
Noda air	Gunakan asam sitrat encer (bubuk asam sitrat dilarutkan dalam air suling) untuk menghilangkan noda air.
Lapisan kaca anti air	Bersihkan segera. Meskipun dihilangkan, tergantung pada kontaminannya, lapisan bening matte dapat rusak, kemungkinan kehilangan sifat matte secara permanen.
Glass treatment remover	
Pembersih ban	
Bensin	
Oli	
Fluid washer	



## ■ Produk menduci kendaraan (→H.208)

Pertanyaan	Jawaban
Dapatkah saya menggunakan sampo/sabun cuci mobil?	Gunakan hanya deterjen netral yang disetujui untuk penggunaan cuci mobil dan air. Pastikan untuk membilas kendaraan dengan air yang banyak setelah menggunakan deterjen. Jangan gunakan deterjen yang bersifat basa (termasuk yang bersifat basa lemah), karena dapat merusak lapisan bening matte.
Dapatkah saya menggunakan deterjen netral rumah tangga biasa?	Gunakan hanya deterjen netral yang disetujui untuk penggunaan cuci mobil dan air. Pastikan untuk membilas kendaraan dengan banyak air setelah menggunakan deterjen.
Apa yang harus saya gunakan untuk membersihkan kotoran?	Gunakan kain chamois yang lembut.
Apa yang harus saya gunakan untuk mengeringkan kendaraan?	
Dapatkah saya menggunakan penghilang noda air?	Toyota tidak merekomendasikan penggunaan penghilang noda air, karena dapat merusak lapisan bening matte. Jangan gunakan deterjen alkali atau produk yang mengandung abrasif.
Dapatkah kendaraan di-wax?	Tidak. Jangan wax kendaraan atau mengoleskan pelapis pada bodi kendaraan, karena dapat menyebabkan lapisan matte bening kehilangan tekstur matte.
Dapatkah pelapis diterapkan pada bodi kendaraan?	
Dapatkah saya menggunakan penghilang besi?	Tidak, karena dapat menyebabkan lapisan matte bening kehilangan tekstur matte
Dapatkah saya menggunakan tar dan pitch remover?	Tidak, karena dapat merusak lapisan bening matte.
Dapatkah saya menggunakan pembersih cat matte/lilin?	Toyota tidak merekomendasikan penggunaan pembersih atau wax cat matte, karena dapat menyebabkan lapisan matte bening kehilangan tekstur matte.



Pertanyaan	Jawaban
Apakah tersedia produk pencuci kendaraan Toyota asli untuk cat matte?	Tidak. Gunakan kain chamois yang lembut untuk membersihkan bodi kendaraan. Gunakan detergen netral yang disetujui untuk penggunaan cuci mobil atau encerkan asam sitrat bila perlu.
Adakah merk produk cuci kendaraan yang direkomendasikan Toyota?	Tidak. Gunakan kain chamois yang lembut untuk membersihkan bodi kendaraan. Gunakan detergen netral yang disetujui untuk penggunaan cuci mobil atau encerkan asam sitrat bila perlu.

### ■ Lapisan bodi

Pertanyaan	Jawaban
Dapatkah pelapis bodi yang tersedia di dealer Toyota diterapkan?	Tidak, karena dapat menyebabkan lapisan matte bening kehilangan tekstur matte.
Dapatkah pelapis bodi aftermarket diterapkan?	Toyota tidak merekomendasikan pelapisan pada bodi kendaraan, karena dapat menyebabkan lapisan matte yang bening kehilangan tekstur matte.
Dapatkah pelapis bodi aftermarket yang dirancang untuk cat matte diterapkan?	Toyota tidak merekomendasikan pelapisan pada bodi kendaraan, karena dapat menyebabkan lapisan matte yang bening kehilangan tekstur matte.

### ■ Memperbaiki kendaraan kendaraan (→H.207)

Pertanyaan	Jawaban
Apakah kerusakan pada cat bisa diperbaiki?	Untuk mempertahankan hasil akhir matte saat memperbaiki kerusakan cat, Anda perlu mengecat ulang seluruh bagian. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.
Dapatkah saya menggunakan senyawa penggosok atau pemoles (mis. Penghilang goresan)?	Tidak. Menggunakan bahan gosok atau poles atau cat sentuhan dapat merusak lapisan bening matte. Untuk mempertahankan hasil akhir matte saat memperbaiki kerusakan cat, Anda perlu mengecat ulang seluruh bagian. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.
Dapatkah saya menggunakan cat touch up?	



**■ Memasang aksesoris dan benda lain ke kendaraan**

Pertanyaan	Jawaban
Apakah dapat menempelkan stiker atau vinyl wrap pada bodi kendaraan?	Tidak. Lapisan ini dapat merusak lapisan bening matte saat dipasang dan dapat menyebabkan lapisan matte bening kehilangan tekstur matte saat dilepas.
Dapatkah magnet dipasang ke bodi kendaraan?	Ya. Pastikan untuk mencuci dan mengeringkan area sekitar tempat magnet akan dipasang sebelum memasangnya.



## Persyaratan perawatan

**Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut.**



### PERINGATAN

#### ■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

#### ■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H.234)

## Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.



## Servis yang dapat dilakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif.

Instruksi sederhana untuk bagaimana melakukannya disajikan di bab ini.

Namun perlu dicatat bahwa beberapa tugas pemeliharaan memerlukan alat dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

### ■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga (misfire), pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)

- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong (kendaraan dengan transmisi manual), pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H.67, 70)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.



## Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

### Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal.  
(Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik.  
(Lihat “Jadwal servis berkala tambahan”.)

<p>A. Kondisi Jalanan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur.</li> <li>2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)</li> <li>3. Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam</li> </ol>	<p>B. Kondisi Pengendaraan</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kendaraan membawa beban berat. (Contoh: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)</li> <li>2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)</li> <li>3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.</li> <li>4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.</li> </ol>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.



INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	Servis ke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan ke	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Sabuk penggerak		P		P		P		P		P		G
2	Oli mesin			G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin			G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>		P				P				P		P
5	Cairan pendingin mesin (termasuk pendingin intercooler)<<Lihat catatan 2.>>		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting		P		P		P		P		P		P
SISTEM PENGAPIAN													
7	Busi		Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 3.>>										G		
10	Filter pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi)	Jenis kertas atau jenis kain bukan tenunan		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, katup kontrol penguapan dan sambungannya <<Lihat catatan 1.>>						P				P		P
12	Charcoal canister						P				P		P
CHASSIS DAN BODI													
13	Pedal kopling		Tidak ada perawatan										
14	Pedal rem dan rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P



INTERVAL SERVIS:				PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)				Servis ke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
				Bulan ke	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
15	Kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)				P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Pad dan piringan rem				P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Minyak rem			P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P
18	Minyak kopling			P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P
19	Pipa-pipa dan selang-selang rem					P		P		P		P		P	P
20	Vacuum pump untuk brake booster <<Lihat catatan 4.>>			Periksa setiap 200.000 km											
21	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box					P		P		P		P		P	P
22	Propeller shaft	Kencang-kan baut			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
23	Drive shaft boot					P		P		P		P		P	P
24	Suspension ball joint dan penutup debu				P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25	Tuas transmisi untuk transmisi manual						P			P			P		
26	Oli transmisi manual (termasuk diferensial depan)					P		G		P		G		P	P
27	Oli transfer					P		G		P		G		P	P
28	Oli diferensial belakang					P		G		P		G		P	P
29	Suspensi depan dan belakang			P		P		P		P		P		P	P
30	Ban dan tekanan pemompaan			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
31	Lampu, klakson, wiper dan washer			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
32	Filter air conditioner	Filter partikel	Tipe penghilang serbuk			G		G		G		G		G	G



**CATATAN:**

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km, kemudian setiap 80.000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.
4. Ganti vacuum pump vane dan tutup vacuum pump vane dengan yang baru dan jangan menggunakan kembali vacuum pump vane dan tutup vacuum pump vane.

**Jadwal servis berkala tambahan**

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala".)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan dengan yang licin	
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 6 bulan atau 10.000 km

\*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila diperlukan.



A-2: Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi) <<Lihat catatan 2.>>	P: Setiap 1,5 bulan atau 2.500 km G: Setiap 24 bulan atau 40.000 km
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Penggantian filter air conditioner	Setiap 15000 km

\*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila diperlukan.

A-3: Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam	
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan atau 10.000 km

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Contoh: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 24 bulan atau 40.000 km
Penggantian oli transfer	Setiap 12 bulan atau 20.000 km
Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 12 bulan atau 20.000 km
Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan 1.>>	Setiap 6 bulan atau 10.000 km



\* : Lakukan perbaikan atau penggantian bila diperlukan.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)

Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.

Penggantian oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Penggantian filter oli mesin	Setiap 3 bulan atau 5.000 km
Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 6 bulan atau 10.000 km
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 3 bulan atau 5.000 km

\* : Lakukan perbaikan atau penggantian bila diperlukan.

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 24 bulan atau 40.000 km
Penggantian oli transfer	Setiap 12 bulan atau 20.000 km
Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 12 bulan atau 20.000 km

#### CATATAN:

1. Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.
2. Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.



## Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

**Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.**

## Perawatan

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H.234)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air hangat</li> <li>• Baking soda</li> <li>• Grease</li> <li>• Kunci konvensional (untuk baut klem terminal)</li> </ul>
Level cairan pendingin mesin (→H.231)	<p>“Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology</p> <p>“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)</li> </ul>

Item	Part dan peralatan
Level oli mesin (→H.230)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Genuine Motor Oil” atau yang setara</li> <li>• Kain lap atau tisu</li> <li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)</li> </ul>
Sekring (→H.256)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya</li> </ul>
Bola lampu (→H.259)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya</li> <li>• Obeng pipih</li> <li>• Kunci</li> </ul>
Radiator, kondensor (→H.232)	—
Tekanan pemompaan ban (→H.249)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alat pengukur tekanan ban</li> <li>• Sumber udara kompresor</li> </ul>
Fluida washer (→H.233)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air atau fluida washer mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin)</li> <li>• Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)</li> </ul>



### PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.



**PERINGATAN****■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan sabuk penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

**■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.**

Pastikan engine switch di OFF.

Dengan engine switch di ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H.232)

**PERINGATAN****■ Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

**■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.**

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

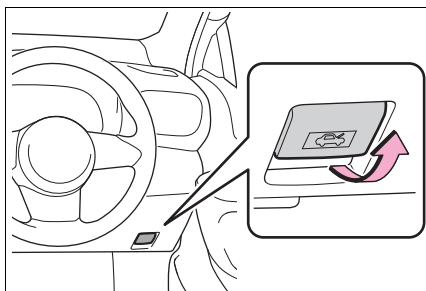


## Kap mesin

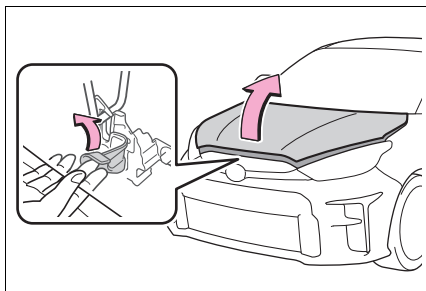
### Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

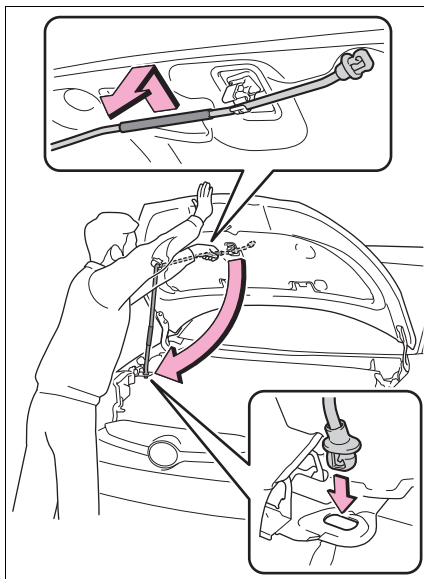
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tekan tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin yang terbuka dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.



### PERINGATAN

#### ■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup dan terkunci dengan rapat.

Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Untuk mencegah cedera

Support rod mungkin panas setelah mengemudikan kendaraan. Menyentuh support rod panas dapat menyebabkan luka bakar atau cedera serius lainnya.

#### ■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman untuk mencegah kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.



**PERHATIAN**

■ **Ketika menutup kap mesin**

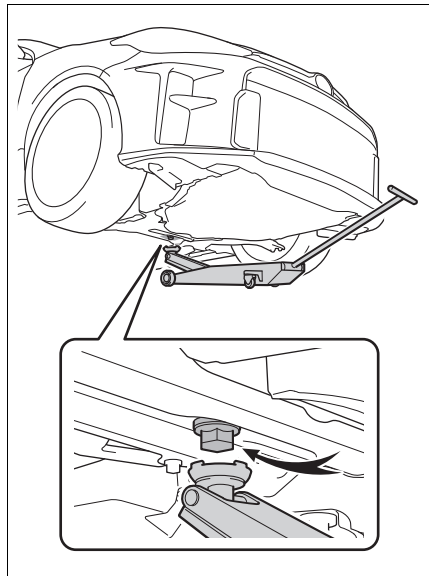
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

## Penempatan dongkrak lantai

**Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman. Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.**

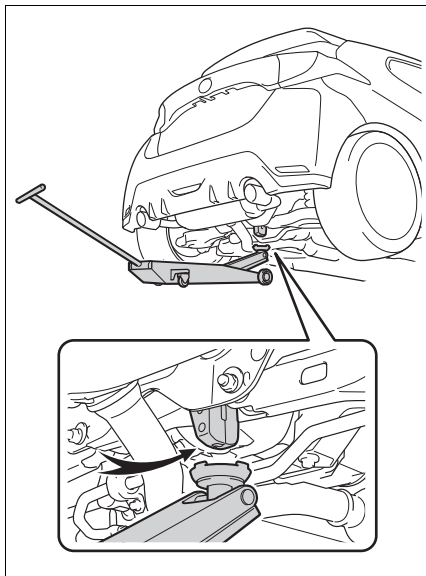
## Lokasi titik dongkrak

■ **Depan**





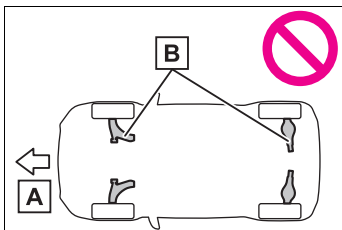
## ■ Belakang



## PERHATIAN

## ■ Ketika mengangkat kendaraan Anda

Jangan mendongkrak kendaraan pada suspensi. Suspensi dapat rusak.



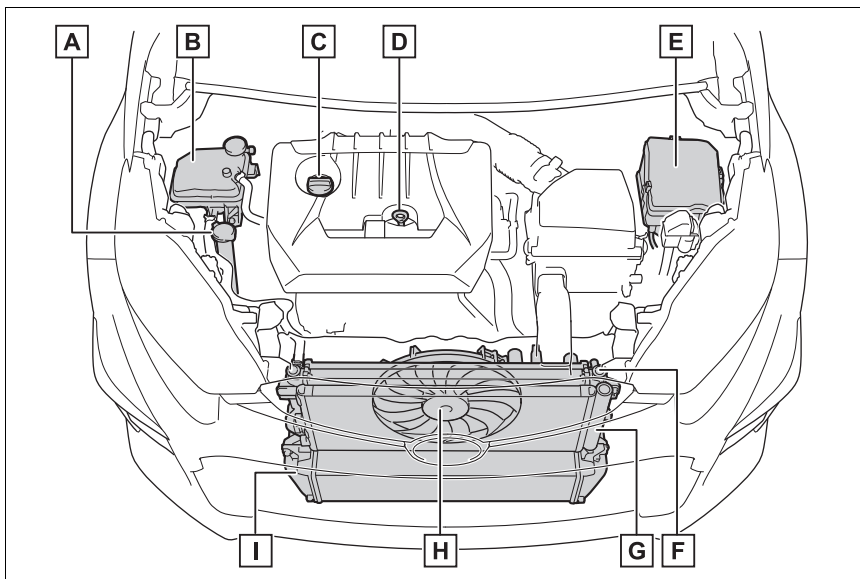
**A** Depan

**B** Suspensi



## Kompartemen mesin

### Komponen



- A** Tangki fluida washer (→H.233)
- B** Reservoir cairan pendingin mesin (→H.231)
- C** Tutup pengisi oli mesin (→H.230)
- D** Dipstick level oli mesin (→H.230)
- E** Boks sekring (→H.256)
- F** Radiator (→H.232)
- G** Kondenser (→H.232)
- H** Kipas pendingin elektrik
- I** Intercooler

#### ■ Baterai

→H.234

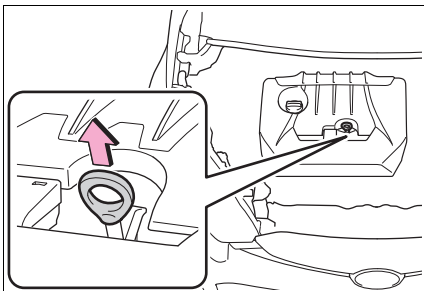


## Memeriksa dan menambahkan oli mesin

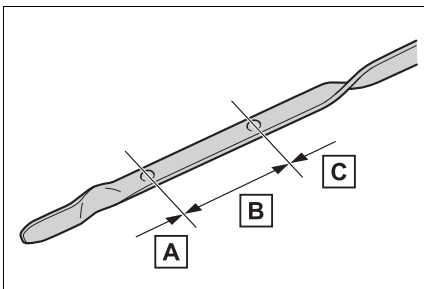
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

### ■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 8 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



**A** Rendah (Low)

**B** Normal

**C** Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

### ■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin

→ H.308

- Kualitas oli (Low → Full)

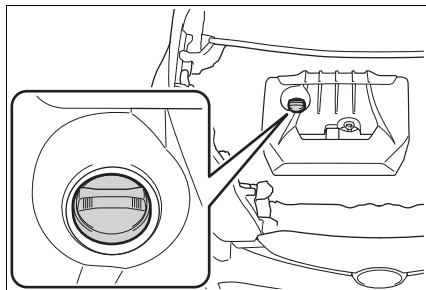
1.0 L

- Item

Kain lap bersih

### ■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarkannya berlawanan arah jarum jam.



- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

#### ■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat



#### PERINGATAN

##### ■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.



#### PERINGATAN

- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggung-jawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer Toyota atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.



#### PERHATIAN

##### ■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

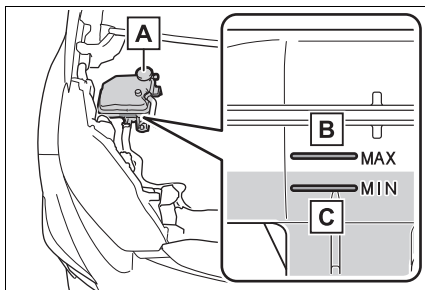
##### ■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

#### Memeriksa cairan pendingin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "MAX" dan "MIN" reservoir ketika mesin dingin.





**A** Tutup reservoir

**B** Garis “MAX”

**C** Garis “MIN”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “MIN”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “MAX”. (→H.301)

#### ■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang-selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



#### PERINGATAN

##### ■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.



#### PERHATIAN

##### ■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

##### ■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

#### Memeriksa radiator, kondenser dan intercooler

Periksa radiator, kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

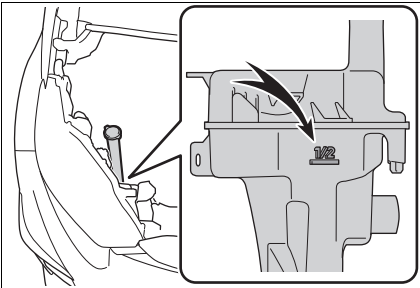
Jangan menyentuh radiator, condenser atau intercooler karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN****■ Mengencerkan fluida washer**

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.  
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

**Menambah fluida washer**

Jika permukaan fluida washer berada di “1/2”, tambahkan fluida washer.

**PERINGATAN****■ Ketika menambahkan fluida washer**

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

**PERHATIAN****■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan menggunakan air bersabun atau anti beku mesin selain dari fluida washer.

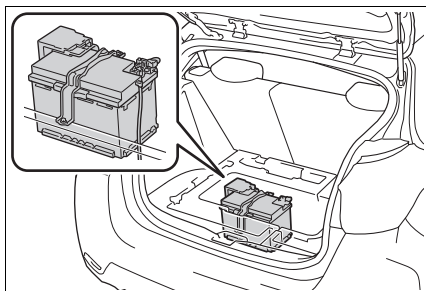
Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.



## Baterai

### Lokasi

Baterai ditempatkan dalam bagian tengah kompartemen bagasi.



### ■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

### ■ Setelah kembali/menghubungkan kembali baterai

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan kunci kontak diputar ke "OFF". Akan tetapi, sistem mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.

- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan engine switch sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila sebelumnya mode engine switch pada baterai yang dilepas tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

#### ■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.



**PERINGATAN**

■ **Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit**

- Jika elektrolit mengenai mata Anda Basuhlah segera dengan air bersih minimal 15 menit dan segera dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Jika elektrolit mengenai kulit Anda Basuhlah seluruh area yang terkena. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Jika elektrolit mengenai pakaian Anda Dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Jika Anda secara tak sengaja meneguk elektrolit Minumlah air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ **Ketika mengganti baterai**

Gunakan baterai yang dirancang untuk kendaraan ini. Salah melakukannya dapat menyebabkan gas (hidrogen) masuk ke kompartemen penumpang menyebabkan kebakaran atau ledakan.

Untuk penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

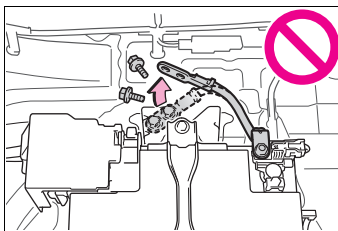
■ **Ketika menangani baterai**

→H.300

**PERINGATAN**

■ **Ketika melepas hubungan baterai**

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi seperti yang ditunjukkan. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

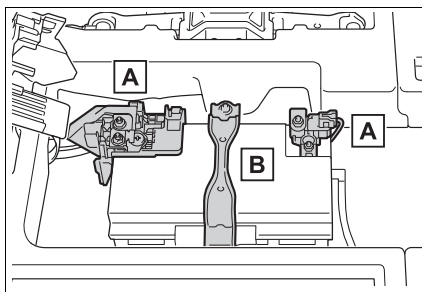
**PERHATIAN**

■ **Ketika mengisi ulang baterai**

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

## Eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



**A** Terminal

**B** Klem penahan



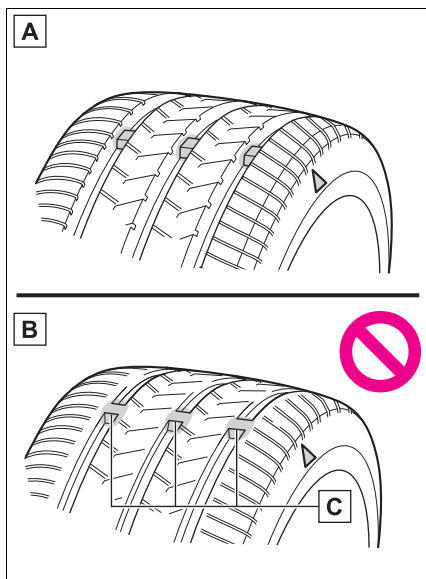
## Ban

**Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.**

### Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



**A** Tapak baru

**B** Tapak aus

**C** Indikator tapak ban

Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh

“TWI” atau tanda “ $\triangle$ ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

### ■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda

### ■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

### ■ Memeriksa katup ban

Ketika mengganti ban, periksa katup ban dari deformasi, retak, dan kerusakan lainnya.



**PERINGATAN**

■ **Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada drive train karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menggunakan ban berlainan merek, model atau pola telapak.
- Juga, jangan mencampur ban dengan tingkat keausan yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas, semua musim dan ban salju.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

**PERHATIAN**

■ **Ban low profile**

Low profile tire dapat menyebabkan kerusakan yang lebih besar dari biasanya pada pelek roda ketika menahan benturan dari permukaan jalan. Oleh karena, itu berikan perhatian pada berikut ini:

- Pastikan untuk menggunakan tekanan ban yang tepat. Jika ban kempis, ban dapat rusak secara bersamaan.

**PERHATIAN**

- Hindari lubang, aspal tidak rata, pinggiran jalan dan jalan berbahaya lainnya. Gagal melakukannya dapat memicu ban dan pelek menjadi rusak.

■ **Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan**

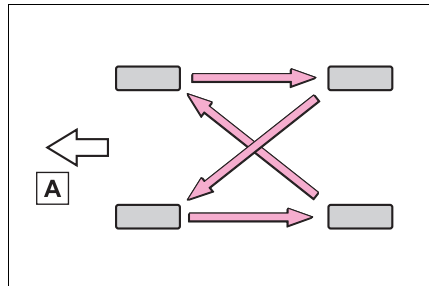
Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

■ **Pengendaraan di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

## Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.



**A** Depan

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



Ketika merotasi roda depan dan belakang yang memiliki tekanan pemompaan ban yang berbeda, jangan gagal untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah rotasi ban.

### Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.

Sistem peringatan tekanan ban kendaraan ini mengadopsi sistem peringatan 2 tipe.

- Ketika “Adjust Pressure” ditampilkan (Peringatan Normal)

Peringatan dengan lampu peringatan tekanan ban dan buzzer peringatan ketika tidak diketahui tingkat tekanan ban rendah dengan munculnya ban akibat kebocoran udara alami serta penurunan tekanan karena perubahan tekanan sesuai temperatur luar. (Cara untuk mengatasi: →H.278, 312)

- Ketika “Immediately Check tire when Safe” ditampilkan (Peringatan Darurat)

Peringatan dengan lampu peringatan tekanan ban dan buzzer peringatan ketika diketahui tingkat tekanan ban rendah dengan munculnya ban karena tekanan tiba-tiba turun. (Cara untuk mengatasi: →H.281)

Namun, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi ban pecah secara tiba-tiba (pecah, dll.).

Tekanan ban yang dideteksi oleh sistem peringatan tekanan ban dapat ditampilkan pada multi-information display.


Unit dapat diubah.



### ■ Bagaimana cara mengganti unit

- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan ubah engine switch ke OFF.

Mengganti unit tidak dapat dilakukan pada saat kendaraan sedang bergerak.

- 2 Putar engine switch ke ON.
- 3 Tekan < / > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 4 Tekan ^ / v untuk memilih “Vehicle Settings” dan kemudian tekan dan tahan OK.
- 5 Tekan ^ / v untuk memilih “TPWS setting” dan kemudian tekan OK.
- 6 Tekan ^ / v untuk memilih “Setting Unit”.



- 7 Tekan  $\wedge$  /  $\vee$  untuk memilih unit yang diinginkan dan kemudian tekan OK.

#### ■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban belum mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan seperti part secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

#### ■ Tekanan pemompaan ban

- Untuk menampilkan tekanan pemompaan ban memerlukan waktu beberapa menit setelah engine switch diubah ke ON. Untuk menampilkan tekanan pemompaan ban juga memerlukan waktu beberapa menit setelah switch tekanan pemompaan ban disesuaikan.
- Tekanan pemompaan ban berubah dengan temperatur. Nilai yang ditampilkan mungkin juga berbeda dari nilai yang diukur menggunakan pengukur tekanan ban.

#### ■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam kasus berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
  - Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
  - Ban telah diganti dengan ban yang tidak OE (Original Equipment)
  - Ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
  - Auxiliary-supported run-flat tire digunakan.
  - Bila jendela dilapisi akan mempengaruhi sinyal gelombang radio yang terpasang.
  - Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
  - Bila ban tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.

- Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.

- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya.
- Ketika kendaraan diparkir, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan diperpanjang.
- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, tidak dapat dideteksi.

#### ■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi mengemudi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

### Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. Daftarkan kode ID katup dan transmitter peringatan tekanan ban oleh dealer Toyota Anda. (→H.242)



### ■ Mengganti ban dan pelek

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Setelah mengemudi selama 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.



#### PERHATIAN

#### ■ Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban, transmitter dan tutup katup ban

● Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

● Pastikan memasang tutup pentil ban. Jika tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup peringatan tekanan ban, merusak katup, dan menyebabkan lengket dan kebocoran udara.

● Ketika mengganti tutup katup ban, jangan menggunakan tutup katup ban selain yang ditentukan. Tutupnya dapat menjadi macet.

#### ■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H.239)

### Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

#### ■ Sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi dalam situasi berikut:

- Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan tekanan pemompaan ban depan dan belakang.
- Ketika mengubah ukuran ban.
- Ketika tekanan pemompaan ban berubah seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan atau beban berat.
- Saat berganti di antara dua pengaturan roda yang terdaftar.

Ketika sistem peringatan tekanan ban dinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan benchmark.


#### ■ Bagaimana cara inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan mesin, tunggu kurang lebih 15 menit atau lebih dan lakukan prosedurnya.
- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H.312)

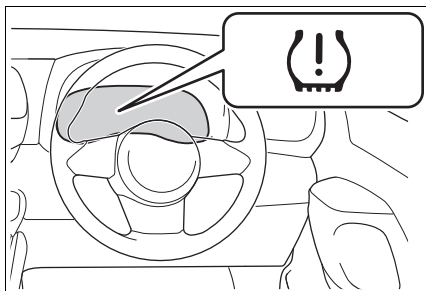
Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

- 3 Putar engine switch ke ON.



- 4 Tekan < / > pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 5 Tekan ^ / v untuk memilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK.
- 6 Tekan ^ / v untuk memilih "TPWS setting" dan kemudian tekan OK.
- 7 Tekan ^ / v untuk memilih "Setting Pressure". Kemudian tekan dan tahan OK hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 kali.

Kemudian pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. "-" akan ditampilkan pada multi-information display untuk tekanan pemompaan pada setiap ban saat inisialisasi sedang dilakukan.



- 8 Jalankan kendaraan lurus (dengan kiri sesekali dan bergantian kanan) di sekitar 40 km/jam atau lebih selama kurang lebih 10 sampai 30 menit.

Meskipun kendaraan tidak dikendarai pada kecepatan 40 km/jam atau lebih, inisialisasi

dapat diselesaikan dengan berkendara untuk waktu yang lama. Namun, jika inisialisasi tidak selesai setelah berkendara selama 1 jam atau lebih, parkir kendaraan di tempat yang aman selama lebih dari 15 menit dan harap kendarai kendaraan sekali lagi dengan mesin dalam keadaan ON. (→H.243)

#### ■ Prosedur inisialisasi

- Pastikan untuk melakukan inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban.  
Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Bila Anda tidak sengaja mengubah engine switch ke OFF selama inisialisasi, tekan switch reset lagi karena inisialisasi akan dimulai kembali secara otomatis ketika engine switch telah diubah ke ON untuk selanjutnya.
- Bila Anda tidak sengaja menekan switch reset ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi inisialisasi.
- Saat posisi dari setiap ban sedang ditentukan dan tekanan pemompaan tidak ditampilkan pada multi-information display, jika tekanan pemompaan ban menurun, lampu peringatan tekanan ban akan menyala.

#### ■ Jika sistem peringatan tekanan ban tidak diinisialisasi dengan benar

- Dalam situasi berikut, inisialisasi memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan atau tidak memungkinkan sama sekali. (Biasanya, kendaraan perlu dijalankan selama sekitar 10 sampai 30 menit untuk menyelesaikan inisialisasi.) Jika inisialisasi tidak selesai setelah mengemudi sekitar 30 menit, terus mengemudi selama beberapa saat.
- Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama untuk menyelesaikan inisialisasi.
- Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama untuk menyelesaikan inisialisasi.



- Jika kendaraan dikendarai di lalu lintas yang padat atau situasi lainnya dimana kendaraan lain dikendarai berdekatan, akan memerlukan waktu agar sistem untuk mengenali katup peringatan tekanan ban dan transmitter pada kendaraan Anda.

Jika inisialisasi tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 1 jam, parkir kendaraan di tempat yang aman selama lebih dari 15 menit dan kemudian kendarai lagi kendaraan.

- Dalam situasi berikut, inisialisasi tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur inisialisasi.
- Jika, ketika berupaya untuk memulai inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip 3 kali.
- Jika, ketika kendaraan dikendarai selama sekitar 20 menit setelah melakukan inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan kemudian menyala.
- Jika inisialisasi tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.




### PERINGATAN

#### ■ Ketika inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

## Mendaftarkan kode ID




Katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu di-register.



Kode ID dapat didaftarkan pada  multi-information display.



- 1 Parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan mesin, tunggu kurang lebih 15 menit atau lebih dan lakukan prosedurnya.



- 2 Putar engine switch ke ON.

Mengoperasikan fungsi kode ID pendaftaran tidak dapat dilakukan saat kendaraan sedang bergerak.

- 3 Tekan  /  pada switch kontrol meter untuk memilih .

- 4 Tekan  /  untuk memilih "Vehicle Settings" dan kemudian tekan dan tahan OK.

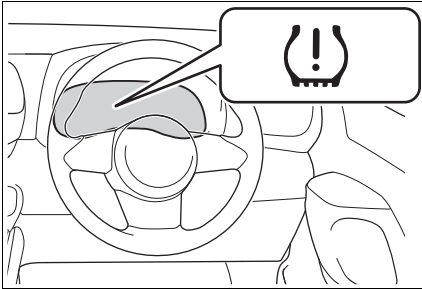
- 5 Tekan  /  untuk memilih "TPWS setting" dan kemudian tekan OK.

- 6 Tekan  /  untuk memilih "Identifying Each Wheel & Position". Kemudian tekan dan tahan OK hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip perlahan 3 kali.

Kemudian pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.



Ketika pendaftaran sedang dilakukan, lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian menyala dan “--” akan ditampilkan untuk tekanan pemompaan pada setiap ban pada multi-information display.



- 7** Jalankan kendaraan lurus (dengan kiri sesekali dan bergantian kanan) di sekitar 40 km/jam atau lebih selama kurang lebih 10 sampai 30 menit.

Pendaftaran selesai ketika lampu peringatan tekanan ban padam dan tekanan pemompaan dari setiap ban ditampilkan pada multi-information display.

Pendaftaran dapat lebih lama sekitar 1 jam dalam situasi tertentu, seperti ketika kendaraan berhenti untuk waktu lama di jalan yang macet, dll. (→H.243)

- 8** Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban. (→H.240)

#### ■ Ketika mendaftarkan kode ID

- Sebelum melakukan pendaftaran kode ID, pastikan bahwa tidak ada roda dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban terpasang dekat dengan kendaraan.
- Pastikan untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah mendaftarkan kode ID. Jika sistem diinisialisasi sebelum mendaftarkan kode ID, nilai yang diinisialisasi akan invalid.
- Karena ban menjadi hangat ketika pendaftaran selesai, pastikan untuk membiarkan ban dingin dulu sebelum melakukan inisialisasi.

#### ■ Membatalkan pendaftaran kode ID

- Untuk membatalkan registrasi kode ID setelah dimulai, operasikan multi-information display lagi untuk memilih “Identifying Each Wheel & Position”. (→H.242)
- Jika pendaftaran kode ID telah dibatalkan, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit ketika engine switch diubah ke mode ON dan kemudian menyala. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja ketika lampu peringatan tekanan ban padam.
- Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, pendaftaran kode ID mungkin telah dibatalkan dengan benar. Untuk membatalkan pendaftaran, lakukan kembali prosedur memulai pendaftaran kode ID dan kemudian ubah engine switch ke off sebelum mengemudi.

#### ■ Jika kode ID tidak terdaftar dengan benar

- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan atau tidak memungkinkan sama sekali. (Biasanya, kendaraan perlu dijalankan selama sekitar 10 sampai 30 menit untuk menyelesaikan pendaftaran kode ID.)  
Jika pendaftaran kode ID tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 30 menit, lanjutkan mengemudi untuk sesaat.
- Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan pendaftaran.
- Jika kendaraan mundur saat melakukan pendaftaran, data yang dikumpulkan selama pendaftaran akan dihapus, dan akan membutuhkan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan.
- Jika kendaraan dikendarai di lalu lintas yang padat atau situasi lainnya dimana kendaraan lain dikendarai berdekatan, akan memerlukan waktu agar sistem untuk mengenali katup peringatan tekanan ban dan transmitter pada kendaraan Anda.



- Jika pelek dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban dipasang di dalam atau dekat kendaraan, pendaftaran kode ID untuk pelek yang dipasang menjadi tidak memungkinkan.

Jika pendaftaran ID tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 1 jam, parkir kendaraan di tempat yang aman selama sekitar 20 menit dan kemudian lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.

- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.
- Jika, ketika berupaya untuk memulai pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip perlahan 3 kali.
- Jika, ketika kendaraan dikendarai selama sekitar 10 menit setelah melakukan pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan kemudian menyala.
- Jika pendaftaran kode ID tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

### Memilih wheel set








Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban dengan fungsi mendaftarkan kode ID untuk set roda kedua, misalnya set musim dingin, oleh dealer Toyota Anda.

Setelah mendaftarkan set roda kedua, salah satu dari set roda kedua ini dapat dipilih untuk digunakan dengan sistem peringatan tekanan ban.

### ■ Kondisi pengoperasian untuk fungsi

- Fungsi ini akan melakukan perubahan set roda hanya jika set roda kedua telah didaftarkan. Jika tidak ada set roda kedua yang didaftarkan, ID tidak dapat diubah meskipun “Identifying Each Wheel & Position” dipilih dalam multi-information display dan menunggu selama 2 menit.
- Hanya perubahan antara kedua set roda terdaftar yang dimungkinkan, pencampuran antara set roda ini tidak didukung.

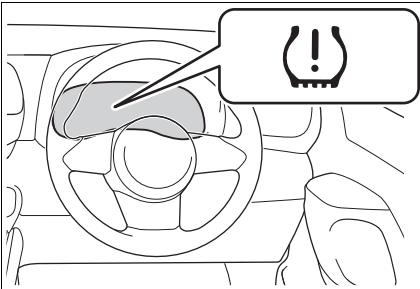
### ■ Bagaimana cara mengganti set roda

- 1 Siapkan kendaraan dengan set roda pilihan.
- 2 Tekan  /  pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 3 Tekan  /  untuk memilih “Vehicle Settings” dan kemudian tekan dan tahan OK.
- 4 Tekan  /  untuk memilih “TPWS setting” dan kemudian tekan OK.



- 5 Tekan **▲** / **▼** untuk memilih “Identifying Each Wheel & Position”.

Kemudian tekan dan tahan OK hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip perlahan 3 kali. Setelah itu, hidupkan setelah berkedip selama 1 menit.



Setelah 2 menit, registrasi set roda kedua dilakukan dan lampu peringatan tekanan ban akan padam.

- 6 Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban. (→H.240)

Jika pengaturan tekanan pemompaan ban untuk ban yang dipasang berubah, pengoperasian inisialisasi diperlukan, tetapi jika tekanan pemompaan ban yang sama, inisialisasi tidak diperlukan.

- 7 Jalankan kendaraan lurus (dengan kiri sesekali dan bergantian kanan) di sekitar 40 km/jam atau lebih selama kurang lebih 10 sampai 30 menit.

Pendaftaran set roda kedua selesai ketika lampu peringatan tekanan ban padam dan tekanan pemompaan dari setiap ban ditampilkan pada multi-information display.

## Mengganti ban

**Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.**

**Kendaraan ini tidak dilengkapi dengan dongkrak dan kunci mur roda serta pengganjal roda.**

**Dongkrak, kunci mur pelek, dan pengganjal roda dapat dibeli di dealer Toyota Anda.**

**Kadangkala penggantian ban sulit dilakukan, untuk bantuan silakan hubungi dealer Toyota Anda.**

## Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Posisikan tuas transmisi ke R.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H.264)

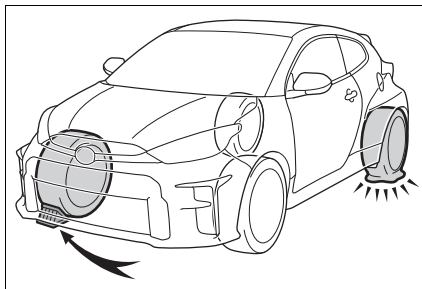


**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

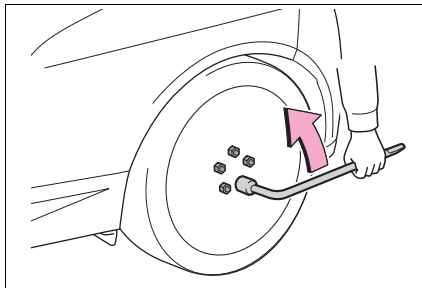
Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Selalu pastikan bahwa dongkrak ban di posisi yang aman pada titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

**Mengganti ban kempes****1** Ganjal\* ban.

Posisi ban		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

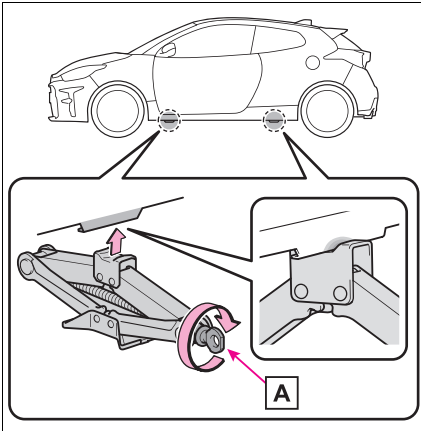
\*: Pengganjal dapat dibeli pada dealer Toyota Anda.

**2** Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

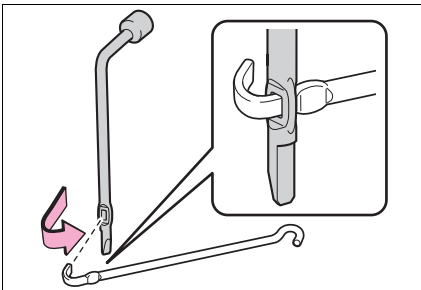


- 3** Putar bagian **A** dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

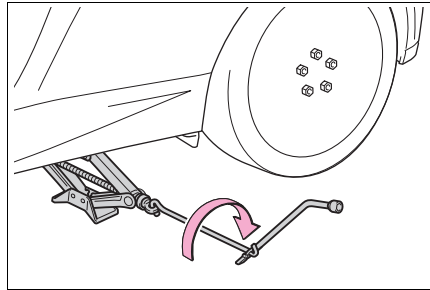
Jika sulit untuk memasukkan dongkrak, putar ke samping lalu masukkan.



- 4** Rakit persambungan handle dongkrak.

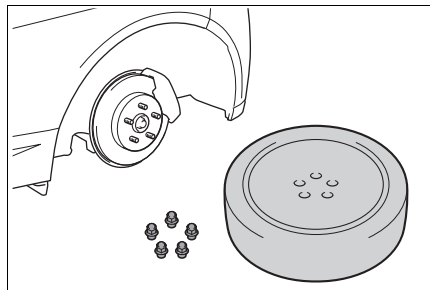


- 5** Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6** Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.







### PERINGATAN

#### ■ Mengganti ban

- Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.

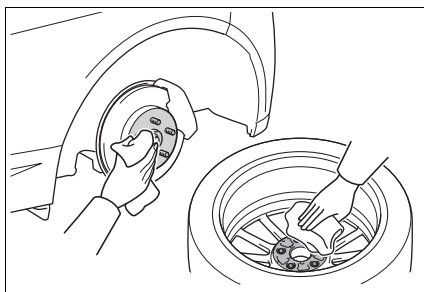
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m segera mungkin setelah mengganti roda.
- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### Memasang ban

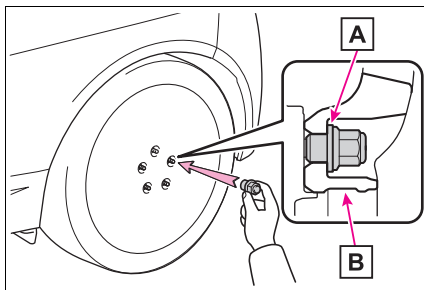
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.

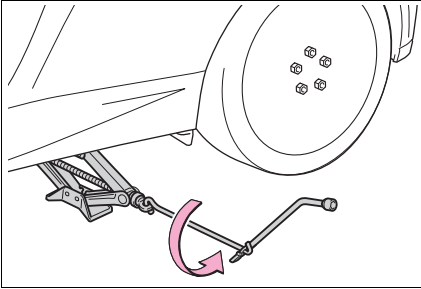


**A** Washer

**B** Pelek roda



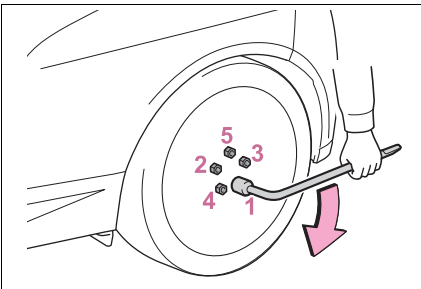
### 3 Rendahkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

#### Momen pengencangan:

103 N•m



- 5 Simpan dongkrak roda dan semua peralatan.

#### ■ Setelah menyelesaikan mengganti ban

Sistem peringatan tekanan ban harus di-reset. (→H.240)



#### PERINGATAN

##### ■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

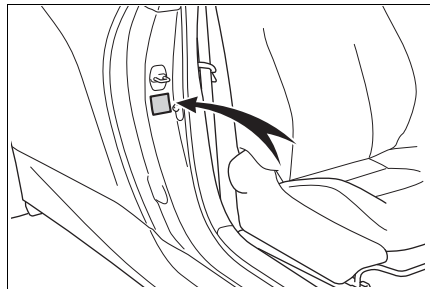
Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

### Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H.312)

### Label informasi beban ban

Tekanan pemompaan ban disesuaikan pada label pada frame pintu sisi pengemudi seperti yang ditunjukkan.



#### ■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak
- Mengurangi usia ban karena aus
- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.



### ■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hanya periksa ketika ban dingin.  
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.  
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.



### PERINGATAN

- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, expansion joint, tikungan yang tajam, dll.)



### PERHATIAN

#### ■ Ketika pemeriksaan dan penyetulan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.



### PERINGATAN

#### ■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban



## Pelek

**Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol pengendaraan.**

## Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset\*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

\*: Secara umum ditunjukkan sebagai offset.

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

### ■ Ketika mengganti pelek

Pelek pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup dan transmitter peringatan tekanan ban harus dipasang. (→H.239)



## PERINGATAN

### ■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan menggunakan inner tube (ban dalam) pada ban yang bocor untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

### ■ Ketika memasang mur roda

Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi dikencangkan berlebih, menyebabkan baut dan disc wheel menjadi rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

### ■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak. Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.



**PERHATIAN**

■ **Mengganti katup peringatan tekanan ban dan transmitter**

● Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.

● Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda. Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

**Perhatian tentang pelek roda aluminium**

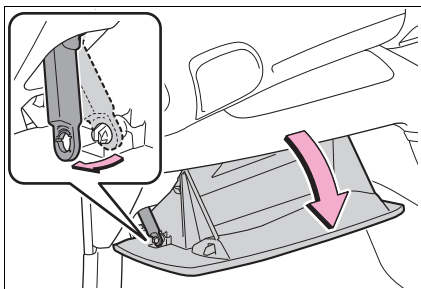
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci mur pelek yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Berhati-hati untuk tidak merusak pelek aluminium ketika menggunakan rantai ban.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

**Filter air conditioner**

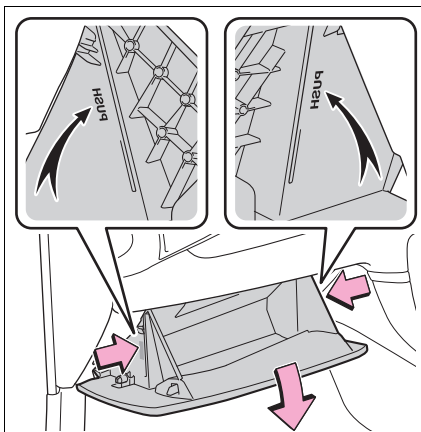
**Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.**

**melepas filter air conditioner**

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka laci. Geser keluar peredam.

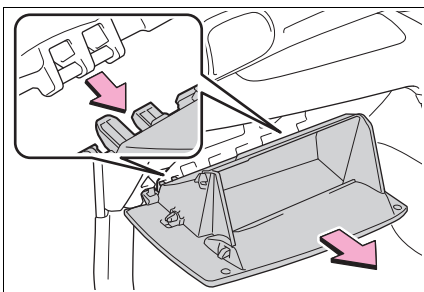


- 3 Tekan ke dalam laci kendaraan ke sisi luar untuk melepaskan 2 claw. Kemudian tarik keluar lacinya dan lepaskan claw bagian bawah..

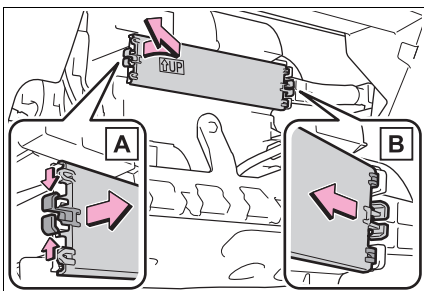




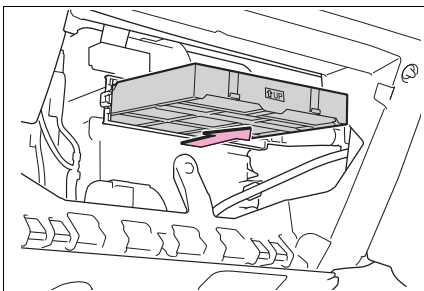
- 4 Tarik keluar lacinya dan lepaskan claw bagian bawah.



- 5 Membuka penguncian tutup filter (A), tarik tutup filter keluar dari claw (B), dan lepas tutup filter.

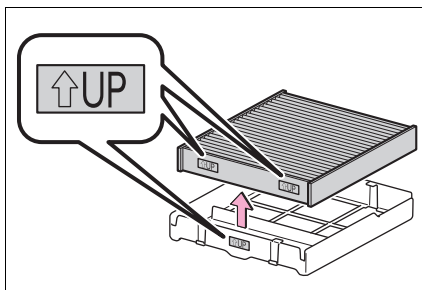


- 6 Lepas case filter.



- 7 Lepas filter air conditioner dari case filter dan ganti dengan yang baru.

Tanda “↑ UP” yang ditunjukkan pada filter dan case filter harus diarahkan ke atas.



#### Interval pemeriksaan

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→H.218)

#### Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.



#### PERHATIAN

#### ■ Ketika menggunakan sistem air conditioner

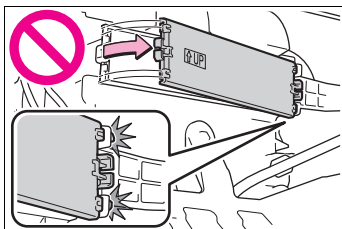
Pastikan bahwa filter selalu dipasang. Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.



**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan tutup filter**

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



## **Baterai wireless remote control/kunci elektronik**

**Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. Karena kunci dapat rusak jika prosedur berikut tidak dilakukan dengan benar, maka direkomendasikan bahwa penggantian baterai kunci harus dilakukan oleh dealer Toyota Anda.**

■ **Bila baterai kunci kosong**

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

## **Item untuk persiapan**

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2450

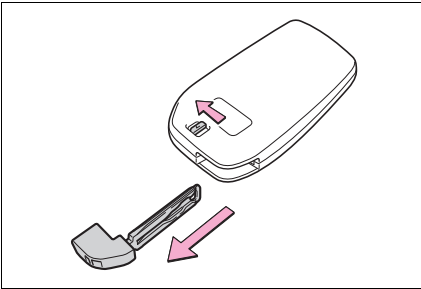
■ **Gunakan baterai lithium CR2450**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.



## Mengganti baterai

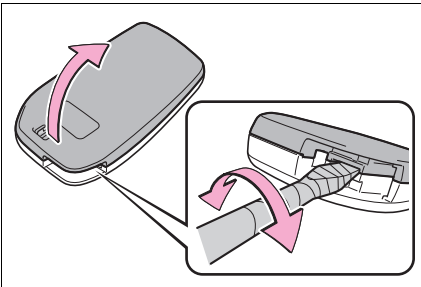
- 1 Bebaskan penguncian dan lepas kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutup kunci.

Gunakan obeng dengan ukuran yang tepat. Mencukil paksa dapat menyebabkan covernya rusak.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng pipih dengan kain lap.

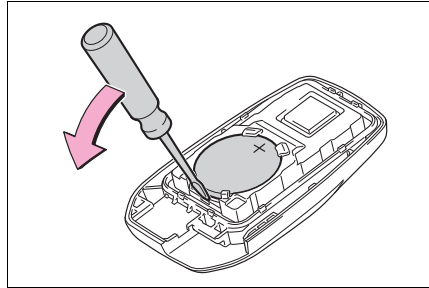


- 3 Lepas baterai yang kosong menggunakan obeng pipih kecil.



Saat melepas penutup, modul kunci elektronik mungkin menempel pada penutup dan baterai mungkin tidak terlihat. Dalam hal ini, lepaskan modul kunci elektronik untuk melepas baterai.

Ketika melepas baterai, gunakan obeng dengan ukuran yang tepat.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal “+” menghadap ke atas.



- 4 Saat memasang penutup kunci dan kunci mekanikal, pasang dengan melakukan langkah 2 dan langkah 1 dengan arah berlawanan.

- 5 Operasikan switch  atau  dan periksa bahwa pintu dapat dikunci/dibuka pengunciannya.



### PERINGATAN

#### Melepas baterai dan part lain

Komponen ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



### PERHATIAN

#### Ketika mengganti baterai

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang tepat. Menggunakan gaya berlebihan dapat merubah bentuk atau merusak cover.



### PERHATIAN

#### Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:



- Selalu bekerja dengan tangan kering. Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

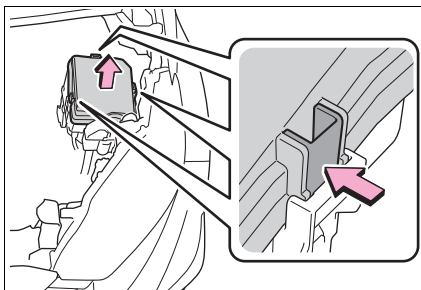
## Memeriksa dan mengganti sekering

**Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekering mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekering seperlunya.**

## Memeriksa dan mengganti sekering

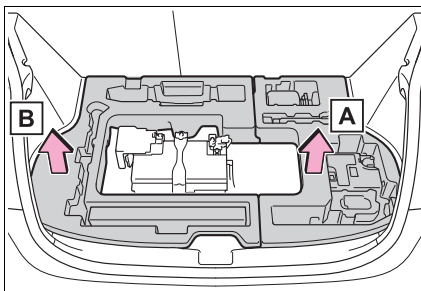
- 1 Ubah engine switch ke OFF.
  - 2 Buka penutup kotak sekering.
- Kompartemen mesin

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



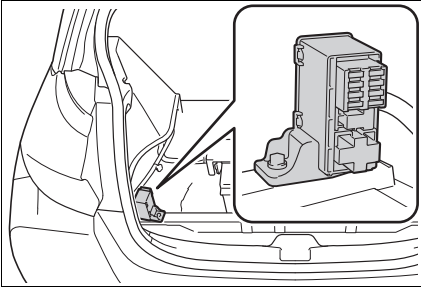
- Ruang bagasi

Lepas papan dek. (→H.191)





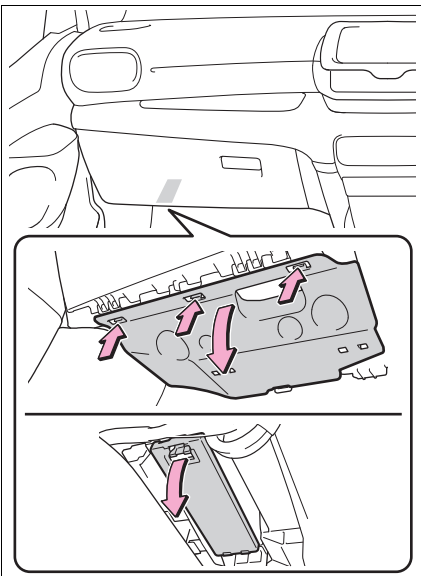
Lepas boks tambahan **A** dan kemudian lepas **B**.



► Di bawah panel instrumen sisi penumpang

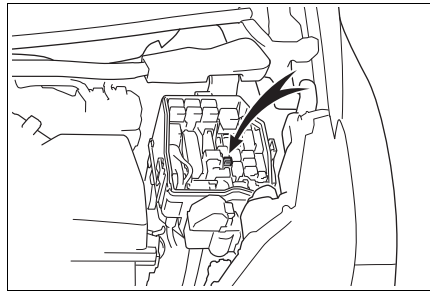
Lepas cover, konektor (jika dilengkapi) dan lepas penutupnya.

Pastikan untuk menekan claw ketika melepas/memasang tutupnya.



**3** Lepas sekring dengan peralatan pullout.

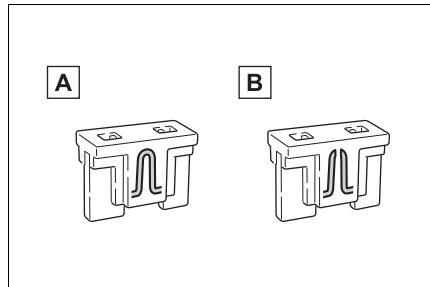
Hanya sekring tipe A dapat dilepas menggunakan peralatan pull-out.



**4** Periksa bila sekring putus.

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating ampere dapat dilihat pada penutup boks sekring.

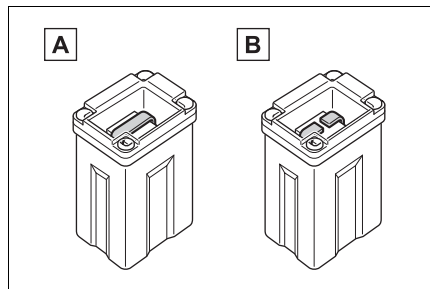
► Tipe A



**A** Sekring normal

**B** Sekring putus

► Tipe B

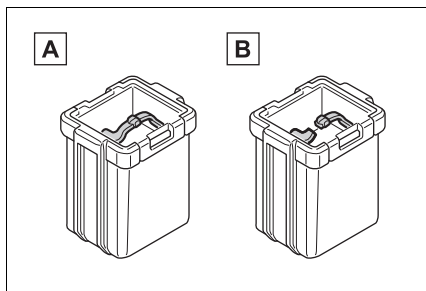


**A** Sekring normal

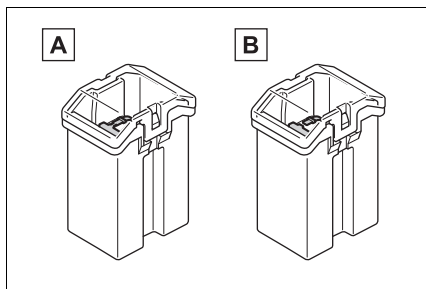


**B Sekring putus**

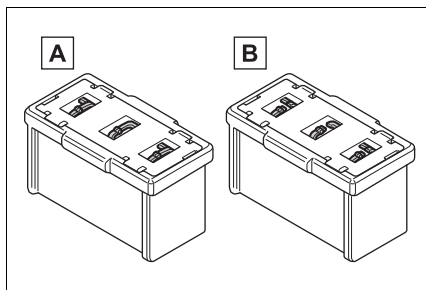
## ► Tipe C

**A Sekring normal****B Sekring putus**

## ► Tipe D

**A Sekring normal****B Sekring putus**

## ► Tipe E

**A Sekring normal****B Sekring putus****■ Setelah mengganti sekring**

- Ketika memasang penutupnya, pastikan bahwa tab dipasang dengan aman.
- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H.259)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit**

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness) dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

**■ Saat mengganti bola lampu**

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini.

Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan menyebabkan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring Toyota asli atau yang setara.  
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.



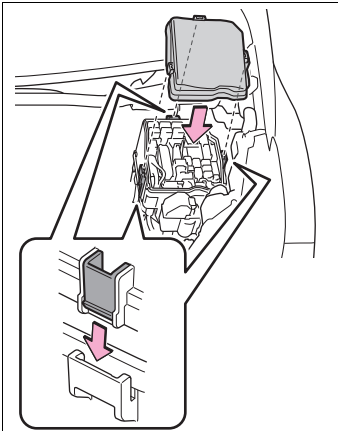
**PERHATIAN**

■ **Sebelum mengganti sekring**

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda.

■ **Ketika memasang penutup boks sekring (Kompartemen mesin)**

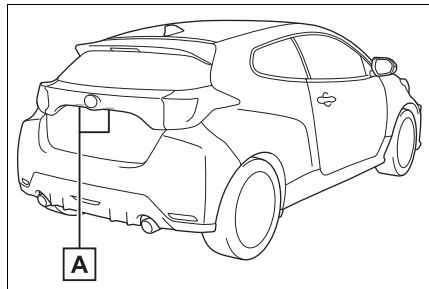
Tekan penutup boks sekring, saat memasang, setelah menyelaraskan semua posisi claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.

**Bola lampu**

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

**Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu**

Periksa daya bola lampu untuk diganti.  
(→H.312)

**Lokasi bola lampu**

**A** Lampu plat nomor polisi

■ **Bola lampu yang perlu diganti oleh dealer Toyota Anda**

- Lampu besar
- Lampu posisi depan
- Lampu kabut depan
- Daytime running light
- Lampu tanda belok



- Lampu belakang
- Lampu rem
- Lampu mundur
- Lampu kabut belakang
- High mounted stoplight

### ■ Bola lampu LED

Lampu selain dari lampu plat nomor polisi terdiri dari beberapa LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

### ■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

### ■ Saat mengganti bola lampu

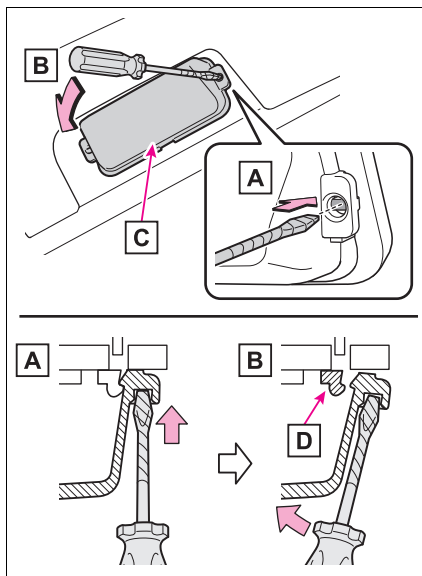
→H.258

## Mengganti bola lampu

### ■ Lampu plat nomor polisi

- 1 Buka bagasi hingga lampu plat nomor polisi dapat terlihat. (→H.83)

### 2 Lepas lensa.



**A** Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.

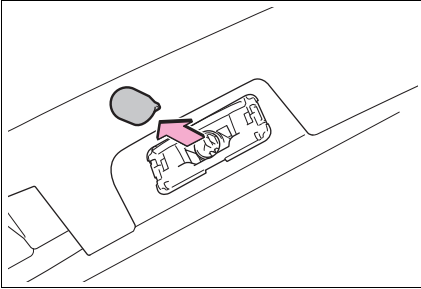
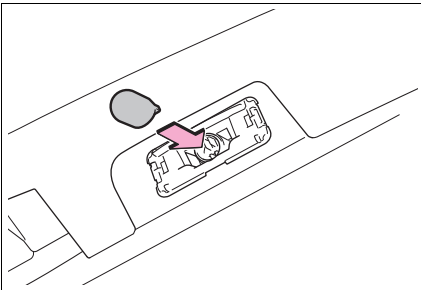
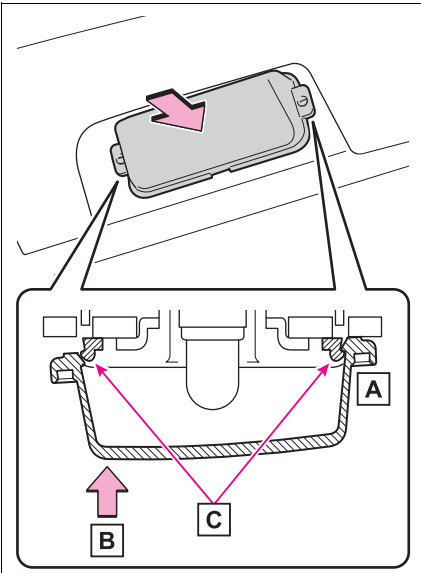
**B** Miringkan obeng ke arah anak panah yang ditunjukkan pada gambar untuk melepaskan bagian fitting, dan kemudian lepaskan lensa.

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi.

**C** Lensa

**D** Bagian fitting



**3** Lepas bola lampu.**4** Pasang bola lampu yang baru.**5** Pasang lensa.**A** Paskan lensa ke salah satu

bagian fitting kanan atau kiri.

**B** Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.

**C** Bagian fitting**PERINGATAN****■ Mengganti bola lampu**

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah mematikan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamatkannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.

**■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.**

Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.







7-1. Informasi penting

Flasher darurat .....264

Bila kendaraan Anda  
harus dihentikan  
dalam keadaan darurat .....264

Jika kendaraan terjebak  
di air meninggi .....265

7-2. Langkah yang diambil  
dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda  
perlu diderek .....266

Bila Anda merasa  
ada sesuatu yang salah .....270

Sistem penghenti  
pompa bahan bakar .....271

Bila lampu peringatan  
menyala atau buzzer  
peringatan berbunyi .....272

Bila pesan peringatan  
ditampilkan .....279

Bila Anda mengalami  
ban kempes .....281

Bila mesin tidak menyala .....292

Bila Anda kehilangan kunci ....294

Bila kunci elektronik tidak  
dapat bekerja dengan  
benar .....294

Bila baterai kendaraan  
lemah .....296

Bila kendaraan Anda  
panas berlebihan .....301

Bila kendaraan terjebak .....303



## Flasher darurat

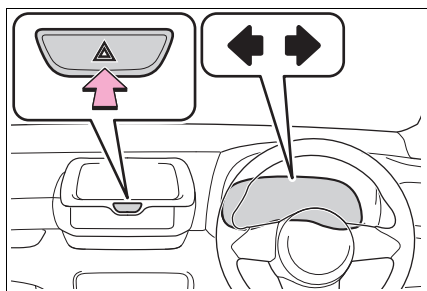
Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

## Petunjuk pengoperasian

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



### Flasher darurat

- Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.
- Jika ada SRS airbag yang mengembang (mengembang) atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, flasher darurat akan menyala secara otomatis. Flasher darurat akan padam secara otomatis setelah beroperasi selama sekitar 20 menit. Untuk memadamkan lampu flasher darurat secara manual, tekan switch dua kali.  
(Lampu flasher darurat mungkin tidak menyala secara otomatis tergantung pada kekuatan benturan dan kondisi tabrakan.)

## Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

## Menghentikan kendaraan

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat-kuat menggunakan kedua kaki Anda.  
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Geser tuas transmisi ke N.  
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.  
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.



- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



#### PERINGATAN

##### ■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

## Bila kendaraan terjebak di area banjir

### Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika kaca jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang, tunggu hingga permukaan air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintu dan keluar dari kendaraan.



#### PERINGATAN

##### ■ Menggunakan palu\* darurat untuk menyelamatkan diri

Jendela samping depan dan jendela belakang kendaraan ini dapat dihancurkan dengan palu darurat\* yang digunakan untuk penyelamatan darurat. Namun, palu darurat\* tidak dapat memecahkan kaca depan karena kaca depan adalah kaca berlaminasi.

\*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.



**PERINGATAN****■ Menyelamatkan diri dari jendela kendaraan**

Ada kasus di mana keluar dari kendaraan melalui jendela tidak dimungkinkan karena posisi duduk, tipe tubuh penumpang, dll.

Saat menggunakan palu darurat, pertimbangkan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran bukaan jendela untuk memastikan bukaan tersebut dapat diakses dan cukup besar untuk keluar.

**Jika kendaraan Anda perlu diderek**

**Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.**

**Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.**

**Jika menderek kendaraan Anda dengan truk tipe roda-diangkat, gunakan dolly derek. (→H.267, 268)**

**PERINGATAN**

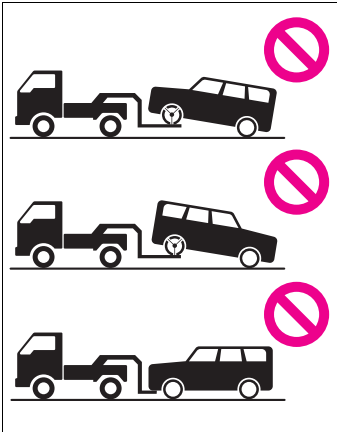
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:



**PERINGATAN****■ Ketika menderek kendaraan**

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, drivetrain atau bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan, kendaraan dapat melompat dari truk.

**■ Selama menderek**

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan memutar engine switch ke off. Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

**■ Memasang kait penarik pada kendaraan**

Pastikan bahwa lubang pengait dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, pengait penarik dapat menjadi kendur saat menderek.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.

- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

**■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

**■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

**■ Ketika menarik kendaraan yang dilengkapi dengan sistem Stop & Start**

Jika hal tersebut diperlukan untuk menderek kendaraan dengan 4 roda menyentuh tanah, lakukan prosedur berikut sebelum menarik kendaraan untuk melindungi sistem.

Ubah engine switch ke off kemudian hidupkan mesin atau ubah engine switch ke mode "IGNITION ON".



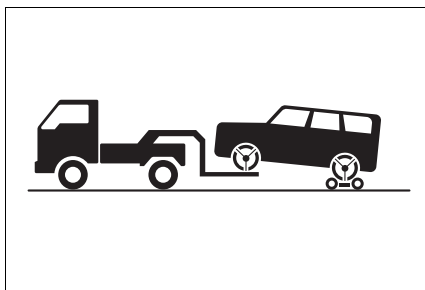
### Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

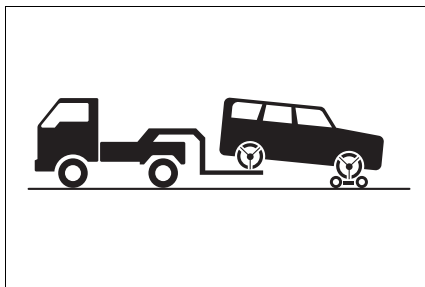
### Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.

► Dari Belakang



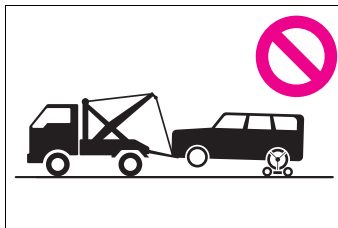
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.



### PERHATIAN

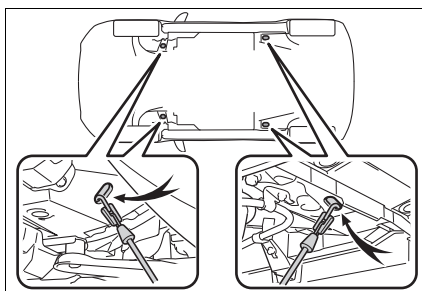
#### ■ Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

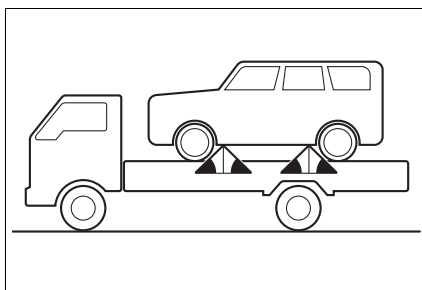


### Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.





Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.

### Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras sejauh 80 km di bawah 30 km/jam.

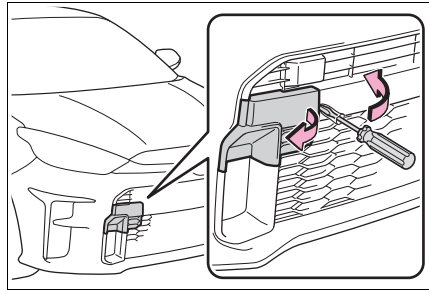
Pengemudi berada di dalam kendaran untuk mengendalikan roda kemudi dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

### Prosedur pengait penarik darurat

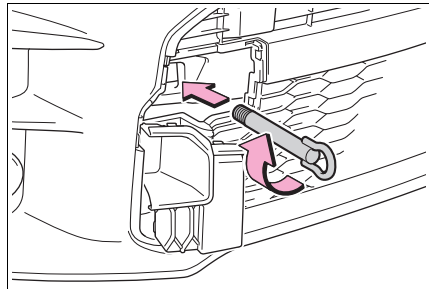
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan mata pengait derek. (→H.246, 283)
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

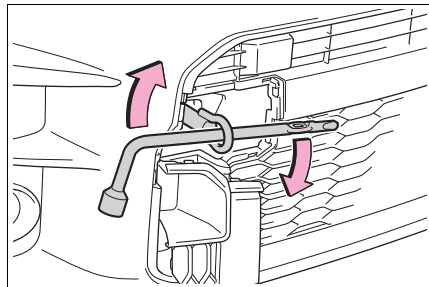


- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda\* atau batang logam keras.

\*: Kunci mur pelek tidak dipasang di kendaraan ini. Anda dapat membelinya dari dealer Toyota Anda.





- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

---

#### ■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

### Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

**Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.**

#### Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.  
(Tetes air itu datang dari A/C setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum pengukur temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

#### Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

#### Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar



- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

### Sistem pemutus pompa bahan bakar

**Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.**

### Menghidupkan kembali mesin

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Ubah engine switch ke ACC atau OFF.
- 2 Menyalakan kembali mesin.



#### PERHATIAN

#### ■ Sebelum menghidupkan mesin

Periksa lantai di bawah kendaraan. Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.




## Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi


Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### Tindakan untuk lampu peringatan atau buzzer peringatan

#### ■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tingkat minyak rem rendah; atau</li> <li>● Sistem rem mengalami malfungsi</li> </ul> → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.</b>

#### ■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi\* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi. <ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H.301)</b></li> </ul>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


#### ■ Lampu peringatan sistem pengisian\*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan <ul style="list-style-type: none"> <li>→ <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b></li> </ul>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.




### ■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah\* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b>

\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.


### ■ Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistem kontrol mesin elektronik; atau</li> <li>● Sistem kontrol throttle elektronik</li> </ul> → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</b>

### ■ Lampu peringatan SRS airbag (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistem SRS airbag; atau</li> <li>● Sistem pretensioner sabuk keselamatan</li> </ul> → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b>

### ■ Lampu peringatan ABS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>● ABS; atau</li> <li>● Sistem bantu rem</li> </ul> → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b>





### ■ Lampu peringatan Brake Override System\* (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Ketika buzzer berbunyi:</p> <p>Menunjukkan malfungsi dalam Brake Override System  → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi:</p> <p>Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi.  → <b>Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.</b></p>

\* : Lampu ini menyala pada multi-information display.

### ■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah) atau  (Kuning)	<p>Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)  → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>

### ■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.5 L atau kurang  → <b>Mengisi bahan bakar kendaraan.</b></p>




### ■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan\*)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya</p> <p>→ <b>Kenakan sabuk keselamatan.</b></p> <p><b>Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan penumpang depan juga perlu dikenakan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</b></p>

\*: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

### ■ Lampu pengingat sabuk keselamatan penumpang belakang\*1 (buzzer peringatan\*2)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Peringatan penumpang belakang untuk mengencangkan sabuk keselamatannya</p> <p>→ <b>Kenakan sabuk keselamatan.</b></p>


\*1: Lampu ini menyala pada multi-information display.

\*2: Buzzer peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang:


Buzzer peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang berbunyi untuk mengingatkan penumpang belakang bahwa sabuk keselamatan tidak terpasang atau tidak dikenakan. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.



### ■ Lampu peringatan tekanan ban


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (jika dilengkapi)	<p>Ketika lampu menyala setelah berkedip selama sekitar 1 menit (buzzer tidak berbunyi):</p> <p>Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban            → <b>Sistem perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.</b></p> <p>Ketika lampu menyala (dan buzzer berbunyi):</p> <p>Tekanan pemompaan ban rendah dari penyebab alami            → <b>Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H.312)</b></p> <p>Tekanan pemompaan ban rendah dari ban kempes            → <b>Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H.281)</b></p>

### ■ Indikator LTA\* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Jingga) (jika dilengkapi)	<p>Menunjukkan kerusakan di LTA (Lane Tracing Assist)            → <b>Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H.157)</b></p>


\*: Lampu ini menyala pada multi-information display.

### ■ Indikator pembatal Stop & Start (buzzer peringatan)


Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Berkedip)	<p>Menunjukkan malfungsi dalam sistem Stop &amp; Start.            → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>



### ■ Lampu peringatan PCS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 <p>(Berkedip atau menyala) (jika dilengkapi)</p>	<p>Ketika buzzer berbunyi secara simultan: Menunjukkan malfungsi telah terjadi di PCS (Pre-Collision System). → <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p> <p>Ketika buzzer tidak berbunyi: PCS (Pre-Collision System) untuk sementara tidak tersedia, tindakan korektif mungkin diperlukan. → <b>Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. (→H.138, 279)</b></p> <p>Jika PCS (Pre-Collision System) atau VSC (Vehicle Stability Control) dinonaktifkan, lampu peringatan PCS akan menyala. → <b>H.176</b></p>

### ■ Indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	<p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sistem VSC;</li> <li>● Sistem TRC; atau</li> <li>● Sistem kontrol hill-start assist</li> </ul> <p>→ <b>Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>

### ■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

### ■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.

- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

### ■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.



### ■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

### ■ Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

Periksa ban untuk memeriksa apakah ban kempes.

Jika ban tertusuk: →H.281

Jika tidak ada ban yang tertusuk:

Ubah engine switch ke off kemudian ke ON. Periksa apakah lampu peringatan tekanan ban menyala atau berkedip.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian tetap menyala.

Mungkin terdapat malfungsi di sistem peringatan tekanan ban. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- ▶ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

- 1 Setelah temperatur dari ban telah turun secukupnya, periksa tekanan pemompaan dari setiap ban dan sesuaikan ke level yang ditentukan.
- 2 Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, periksa apakah tekanan pemompaan dari setiap ban pada level yang ditentukan dan lakukan inisialisasi. (→H.240)

### ■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

Lampu peringatan tekanan bab dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara dan perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

### ■ Kondisi bahwa sistem peringatan tekanan ban mungkin tidak berfungsi dengan baik (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

→H.239



### PERINGATAN

#### ■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

#### ■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

#### ■ Ketika lampu peringatan tekanan ban menyala (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin ditempat yang aman. Setel tekanan pemompaan ban segera.



**PERINGATAN**

- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba.

Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.

- Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.

**PERHATIAN**

- Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak berfungsi dengan benar (kendaraan dengan sistem peringatan tekanan ban)

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

## Bila pesan peringatan ditampilkan

**Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi dan lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan tindakan koreksi yang tepat untuk pesan.**

**Bila pesan peringatan ditampilkan kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.**

**Sebagai tambahan, bila lampu peringatan menyala atau berkedip secara bersamaan menunjukkan bahwa pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan korektif yang sesuai dengan lampu peringatan. (→H.272)**

### ■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

### ■ Buzzer peringatan

Buzzer mungkin berbunyi saat pesan ditampilkan.

Buzzer mungkin tidak terdengar jika kendaraan berada di lokasi yang bising atau jika volume sistem audio tinggi.



### ■ Jika “Engine Oil Level Low Add or Replace” ditampilkan

Permukaan oli mesin rendah. Periksa permukaan oli mesin, dan tambahkan jika Jika diperlukan.

Pesan ini mungkin muncul jika kendaraan berhenti di permukaan miring. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.

### ■ Jika “Engine Stopped Steering Power Low” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan bila mesin dimatikan saat pengendaraan.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

### ■ Jika “Avoid Excessive Acceleration Due to Temperature” ditampilkan

Pesan ini mungkin ditampilkan ketika mengemudi seperti berikut ini:

- Saat memanaskan mesin.
  - Mengemudi secara terus menerus dengan beban yang sangat tinggi
- mengendarai kendaraan sebentar, sambil menghindari kondisi beban yang sangat tinggi.

### ■ Bila “Auto Power OFF to Conserve Battery” ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off. Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

### ■ Jika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem berikut mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Sistem lampu besar LED
- Automatic High Beam (jika dilengkapi)

### ■ Bila pesan yang menunjukkan malfungsi dari kamera depan ditampilkan

Sistem berikut mungkin ditunda sampai masalah yang muncul di dalam pesan diselesaikan. (→H.138, 272)

- PCS (Pre-Collision System) (jika dilengkapi)
- LTA (Lane Tracing Assist) (jika dilengkapi)
- Automatic High Beam (jika dilengkapi)
- Dynamic radar cruise control (jika dilengkapi)

### ■ Bila pesan yang menunjukkan malfungsi dari sensor radar ditampilkan

Sistem berikut mungkin ditunda sampai masalah yang muncul di dalam pesan diselesaikan. (→H.138, 272)

- PCS (Pre-Collision System) (jika dilengkapi)
- LTA (Lane Tracing Assist) (jika dilengkapi)
- Dynamic radar cruise control (jika dilengkapi)

### ■ Jika “Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual” ditampilkan (jika dilengkapi)

Dynamic radar cruise control ditanggihkan sementara atau sampai masalah yang ditampilkan dalam pesan diselesaikan. (penyebab dan metode mengatasinya: →H.138)

### ■ Jika “Radar Cruise Control Unavailable” ditampilkan (jika dilengkapi)

Sistem dynamic radar cruise control tidak dapat digunakan sementara waktu. Gunakan sistem ketika telah tersedia kembali.

### ■ Jika pesan tersebut ditampilkan perlu untuk mengunjungi dealer Toyota akan ditampilkan.

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

### ■ Jika pesan tersebut menunjukkan perlu untuk melihat ke Pedoman Pemilik ditampilkan.

- Bila “Engine Coolant Temp High” ditampilkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H.301)



- Bila “Exhaust Filter Full” ditampilkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H.173)
- Bila ada pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini menunjukkan malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- “Smart Entry & Start System Malfunction”
- Bila ada pesan berikut ditampilkan pada multi-information display, hal ini menunjukkan malfungsi. Segera hentikan kendaraan dan hubungi dealer Toyota Anda.
- “Braking Power Low”
- “12-Volt Battery Charging System Malfunction”
- “Oil Pressure Low”

### Bila Anda mengalami ban kempes

**Kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan ban cadangan, tetapi dilengkapi dengan kotak penusuk (penambal) ban darurat.**

**Paku atau sekrup yang menusuk ban dapat diperbaiki sementara dengan kit perbaikan ban kempis darurat. (Peralatan berisi sebotol sealant. Sealant hanya dapat digunakan sekali untuk memperbaiki sementara satu ban tanpa mencabut paku atau sekrup dari ban.) Tergantung pada kerusakan, peralatan ini tidak dapat digunakan untuk memperbaiki ban. (→H.282)**

**Setelah memperbaiki sementara ban dengan peralatan, mintalah ban agar diperbaiki atau diganti oleh dealer Toyota Anda. Perbaikan dilakukan menggunakan kit perbaikan penambal ban darurat hanya untuk sementara waktu. Segera perbaiki dan ganti ban segera mungkin.**





### PERINGATAN

#### ■ Bila Anda mengalami ban kempes

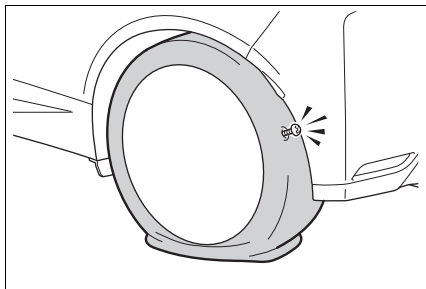
Jangan melanjutkan berkendara dengan ban kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

### Sebelum perbaikan ban

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke N.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H.264)
- Periksa tingkat kerusakan pada ban.

Jangan mencabut paku atau sekrup dari ban. Mencabut objek dapat memperlebar lubang dan melakukan perbaikan darurat dengan kit perbaikan tidak memungkinkan.



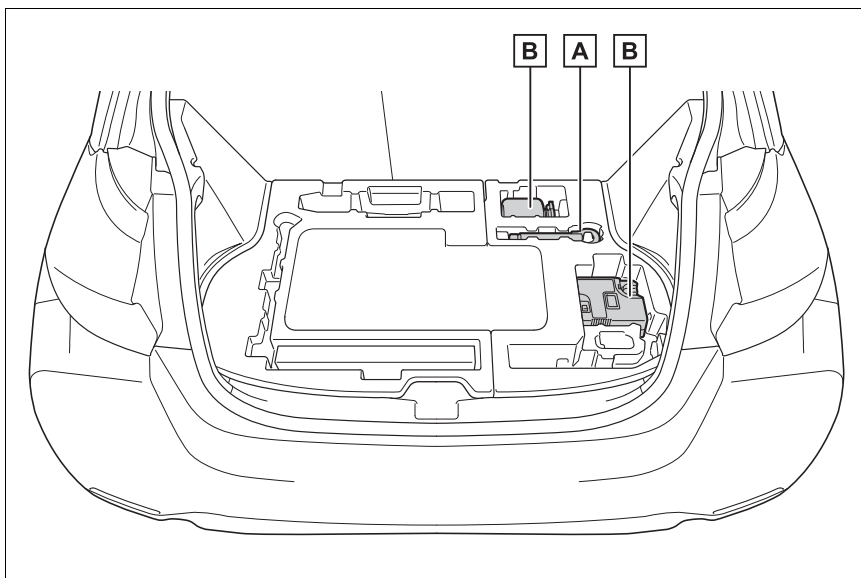
#### ■ Ban kempes tidak dapat diperbaiki dengan kit perbaikan darurat ban bocor

Dalam kasus berikut, ban tidak dapat diperbaiki dengan kit perbaikan darurat ban bocor. Hubungi dealer Toyota Anda.

- Ketika ban rusak akibat mengemudi tanpa tekanan udara yang cukup
- Ketika terdapat keretakan atau kerusakan pada ban, seperti pada bagian samping, kecuai pada tapal
- Ketika ban tersebut tampak terpisah dari roda
- Ketika potongan atau kerusakan tapak ban 4 mm panjang atau lebih
- Ketika roda rusak
- Ketika dua atau lebih ban telah tertusuk
- Ketika lebih dari 2 benda tajam seperti paku atau sekrup melewati tapak pada satu ban
- Ketika sealant telah kadaluarsa



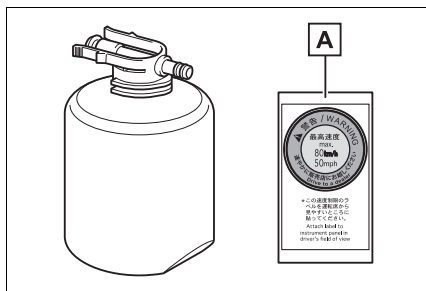
## Lokasi pada kit perbaikan darurat ban bocor dan peralatan



- A** Pengait penarik
- B** Kotak penusuk (penambal) ban darurat

## Komponen kotak penusuk (penambal) ban darurat

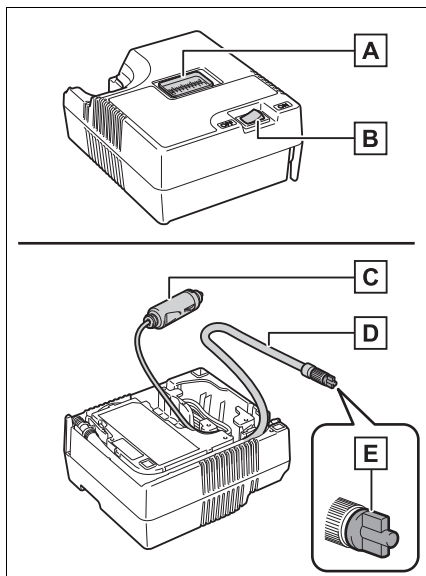
### ► Botol



- A** Sticker



## ► Kompresor



**A** Pengukur tekanan udara

**B** Switch kompresor

**C** Plug power

**D** Selang

**E** Tutup pembebas udara

■ **Perhatikan untuk memeriksa kit perbaikan darurat ban bocor.**

Periksa tanggal kadaluwarsa sealant sesekali. Tanggal kadaluwarsa ditunjukkan pada botol. Jangan menggunakan sealant yang tanggal kadaluwarsanya telah berlalu. Sebaliknya, lakukan perbaikan menggunakan kit perbaikan darurat ban bocor mungkin tidak dilakukan dengan benar.

■ **Kit perbaikan darurat ban bocor**

- Kit perbaikan darurat ban bocor untuk mengisi ban mobil dengan udara.

- Sealant ini memiliki umur yang terbatas. Tanggal kadaluwarsa tertera pada botol. Sealant harus diganti sebelum tanggal kadaluwarsa. Untuk penggantian hubungi dealer Toyota Anda.
- Sealant disimpan di dalam kit perbaikan darurat ban bocor hanya dapat digunakan sekali untuk perbaikan sementara satu ban. Jika sealant telah digunakan dan perlu diganti, beli botol yang baru pada dealer Toyota Anda. Kompresor dapat digunakan kembali.
- Sealant dapat digunakan ketika temperatur luar dari -30°C sampai 60°C.
- Peralatan dirancang khusus untuk ukuran dan tipe ban asli yang dipasang pada kendaraan Anda. Jangan menggunakannya untuk ban yang ukurannya berbeda dari yang aslinya, atau untuk tujuan lain.
- Jika sealant menempel di pakaian Anda, pakaian dapat bernoda.
- Jika sealant menempel pada pelek atau permukaan bodi kendaraan, noda mungkin tidak dapat dihilangkan jika tidak dibersihkan segera. Segera lap sealant dengan kain basah.
- Selama pengoperasian dengan kit perbaikan, bunyi pengoperasian yang keras akan dihasilkan. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.
- Jangan menggunakan untuk memeriksa atau untuk menyetel tekanan.



**PERINGATAN**

■ **Peringatan selama pengendaraan**

- Simpan kit perbaikan di dalam kompartemen bagasi. Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

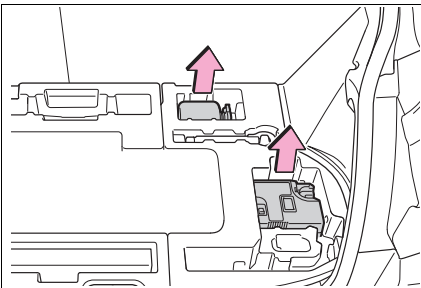


**PERINGATAN**

- Kit perbaikan khusus hanya untuk kendaraan Anda. Jangan menggunakan kit perbaikan pada kendaraan, yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan cedera serius atau kematian
- Jangan menggunakan kit perbaikan untuk ban yang ukurannya berbeda dari yang aslinya, atau untuk tujuan lain. Jika ban belum diperbaiki sepenuhnya, yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan cedera serius atau kematian
- **Perhatikan untuk penggunaan sealant**
- Menelan sealant sangat berbahaya untuk kesehatan Anda. Jika Anda menelan sealant, minum air sebanyak mungkin dan dapatkan perawatan medis dengan segera.
- Jika sealant mengenai mata atau menempel pada kulit, cuci segera dengan air. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

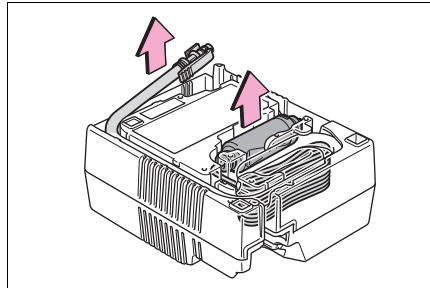
### Mengeluarkan kit perbaikan darurat ban bocor

- 1 Buka papan dek. (→H.191)
- 2 Mengeluarkan kit perbaikan darurat ban bocor. (→H.283)



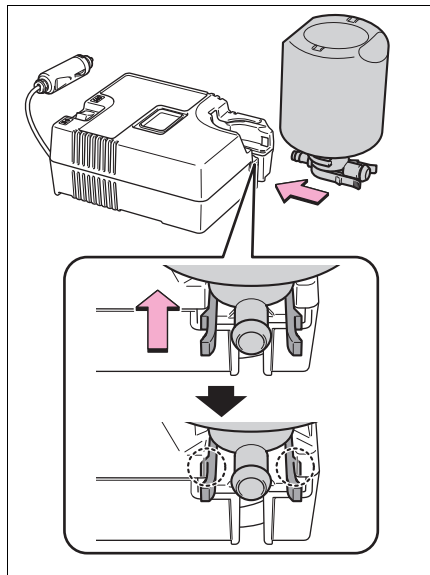
### Metode perbaikan darurat

- 1 Lepas selang dan keluarkan power plug dari kompresor.



- 2 Hubungkan botol ke kompresor.

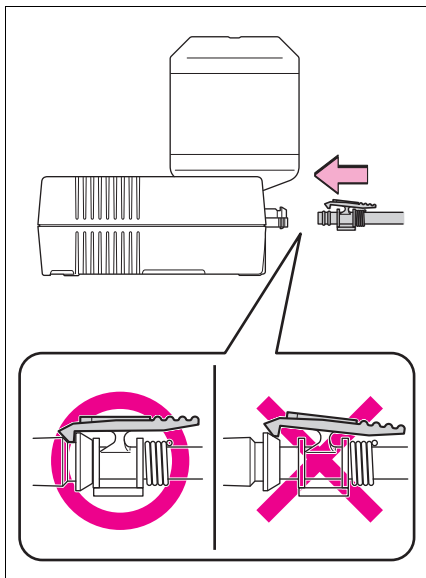
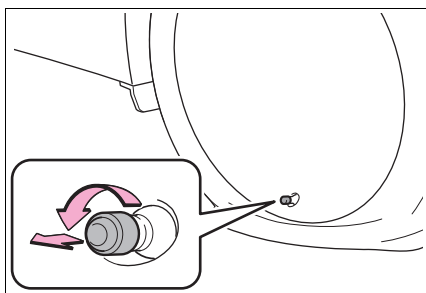
Masukkan dan hubungkan botol lurus ke dalam kompresor seperti yang ditunjukkan dalam gambar, dan periksa bahwa claw pada botol di dalam lubang.



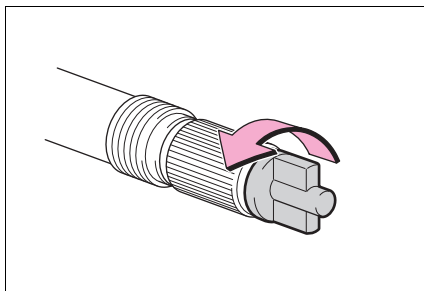


**3** Hubungkan selang ke pentil botol.

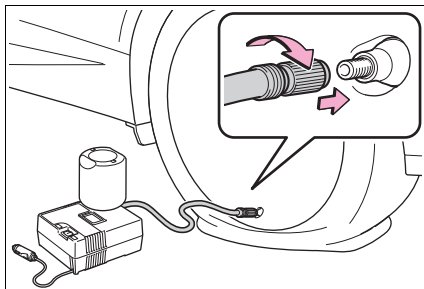
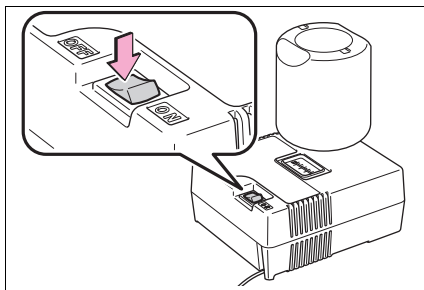
Seperti yang ditunjukkan dalam gambar, pastikan selang dihubungkan dengan aman ke botol.

**4** Lepas tutup pentil dari katup pada ban yang kempes.**5** Menarik selang. Lepas tutup pembebas udara dari selang.

Anda akan menggunakan tutup pembebas udara lagi. Oleh karena itu simpan di tempat yang aman.

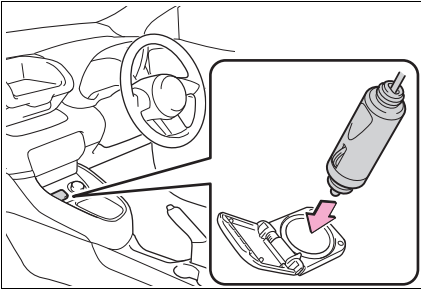
**6** Hubungkan selang ke pentil ban.

Lubangi ujung selang searah jarum jam sedalam mungkin.

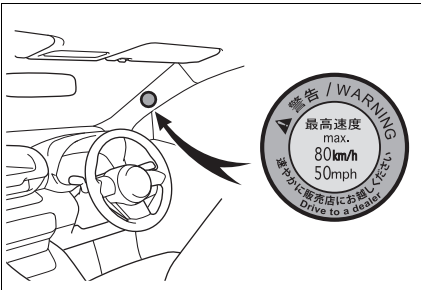
**7** Pastikan bahwa switch kompresor di off.



- 8** Hubungkan power plug ke power outlet socket. (→H.193)

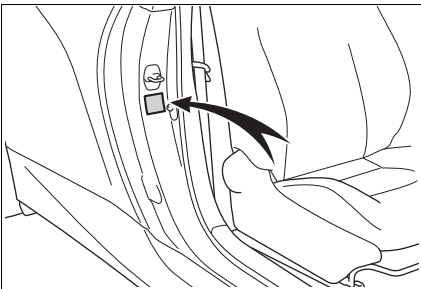


- 9** Tempelkan stiker yang disediakan dengan kit perbaikan penambal ban ke posisi yang mudah dilihat dari tempat duduk pengemudi.



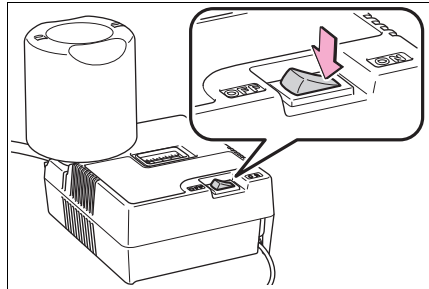
- 10** Periksa tekanan pemompaan ban sesuai spesifikasi.

Tekanan pemompaan ban disesuaikan pada label pada frame pintu sisi pengemudi seperti yang ditunjukkan. (→H.312)

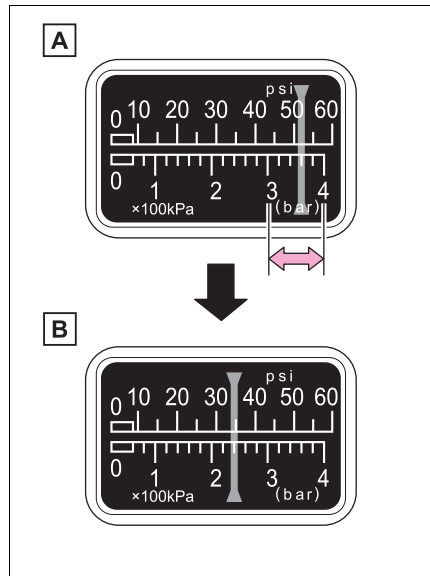


- 11** Hidupkan mesin kendaraan.

- 12** Untuk menyuntikkan sealant dan memompa ban, putar switch kompresor ke on.



- 13** Pompa ban hingga tekanan udara spesifikasi tercapai.



- A** Sealant akan disuntikkan dan tekanan akan meningkat ke 300 kPa atau 400 kPa, kemudian turun secara bertahap.



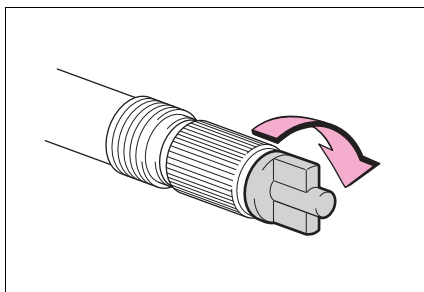
- B** Gauge tekanan udara akan menampilkan tekanan pemompaan ban sekitar 1 sampai 5 menit setelah switch diputar ke on.
- Putar switch kompresor ke off dan kemudian periksa tekanan pemompaan ban. Berhati-hatilah untuk tidak memompa berlebihan, periksa dan ulangi prosedur pemompaan hingga tekanan pemompaan ban spesifikasi tercapai.
  - Ban dapat dipompa selama sekitar 5 sampai 20 menit (tergantung pada temperatur luar). Bila tekanan pemompaan ban masih rendah dari titik yang ditentukan setelah pemompaan selama 25 menit, ban rusak berat untuk diperbaiki. Putar switch kompresor ke off dan hubungi dealer Toyota Anda.
  - Jika tekanan pemompaan ban melebihi tekanan udara spesifikasi, keluarkan sedikit udara untuk menyesuaikan tekanan pemompaan ban. (→H.289, 312)
- 14** Dengan switch kompresor di off, lepas power plug dari power outlet socket dan kemudian tarik keluar selang dari katup pada ban.

Beberapa sealant dapat bocor ketika selang dilepas.

**15** Pasang valve cap pada katup ban yang diperbaiki darurat.

**16** Pasang tutup pembebas udara ke ujung selang.

Jika tutup pembebas udara tidak terpasang, sealant dapat bocor dan kendaraan menjadi kotor.

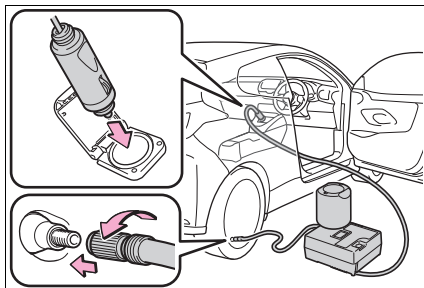


**17** Simpan sementara botol di kompartemen bagasi saat terhubung ke kompresor.

**18** Untuk mengoleskan cairan sealant merata di ban, segera jalankan sampai sekitar 5 km di bawah 80 km/jam.

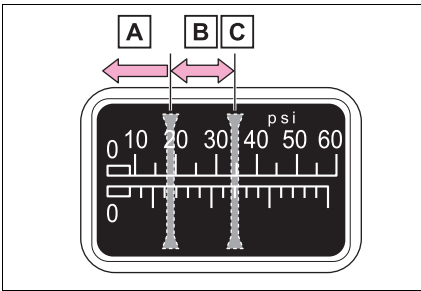
**19** Setelah berkendara, hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata, serta hubungkan kembali kit perbaikan.

Lepas tutup pembebas udara dari selang sebelum menghubungkan kembali selang.



**20** Putar switch kompresor ke on dan tunggu beberapa detik, kemudian putar ke off. Periksa tekanan pemompaan ban.



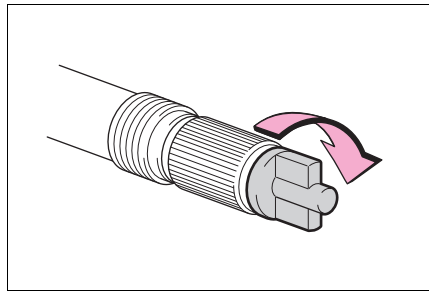


- A** Bila tekanan pemompaan ban di bawah 130 kPa. Tertusuk tidak dapat diperbaiki. Hubungi dealer Toyota Anda.
- B** Bila tekanan pemompaan ban 130 kPa atau lebih tinggi, tetapi kurang dari tekanan udara spesifikasi: Lanjutkan ke langkah **21**.
- C** Jika tekanan pemompaan ban berada di tekanan udara spesifikasi (→H.312): Lanjutkan ke langkah **22**.

**21** Putar switch kompresor ke “ON” untuk memompa ban sampai tekanan pemompaan yang ditentukan tercapai. Kendarai sekitar 5 km dan kemudian lakukan langkah **19**.

**22** Pasang tutup pembebas udara ke ujung selang.

Jika tutup pembebas udara tidak terpasang, sealant dapat bocor dan kendaraan menjadi kotor.



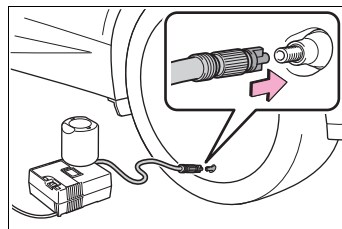
**23** Simpan botol di kompartemen bagasi saat terhubung ke kompresor.

**24** Lakukan tindakan pencegahan untuk menghindari pengereman mendadak, akselerasi tiba-tiba dan menikung tajam, jalankan secara hati-hati di bawah 80 km/jam menuju dealer Toyota Anda terdekat kurang dari 100 km untuk memperbaiki atau mengganti ban.

Ketika meminta mengganti atau memperbaiki ban, pastikan untuk mengatakannya ke dealer Toyota Anda bahwa sealant telah disuntikkan.

#### ■ Jika ban dipompa lebih dari pemompaan udara yang ditentukan

**1** Lepas sambungan selang dari katup.



- 2** Pasang tutup pembebas udara ke ujung selang dan tekan bagian yang menonjol pada tutup pembebas udara ke katup ban untuk membebaskan sedikit udara.
- 3** Lepas sambungan selang dari, lepas tutup pembebas udara dari selang dan kemudian hubungkan kembali selang.



- 4 Putar switch kompresor ke on dan tunggu beberapa detik, dan kemudian putar ke off. Periksa bahwa indikator tekanan udara menunjukkan tekanan udara yang ditentukan. (→H.312)

Jika tekanan udara di bawah tekanan yang dirancang, putar switch kompresor ke on kembali dan ulangi prosedur pemompaan hingga tekanan udara yang ditentukan dicapai.

#### ■ Katup ban yang telah diperbaiki

Setelah ban diperbaiki dengan kit perbaikan darurat ban bocor, katup harus diganti.

#### ■ Setelah ban diperbaiki dengan kit perbaikan darurat ban bocor

- Katup peringatan tekanan ban dan transmitter harus diganti.
- Bahkan jika tekanan pemompaan ban di level yang direkomendasikan, lampu peringatan tekanan ban dapat menyala/berkedip.



#### PERINGATAN

##### ■ Jangan mengendarai kendaraan dengan ban kempes

Jangan melanjutkan berkendara dengan ban kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi.

Mengemudi dengan ban kempes dapat menyebabkan alur melingkar pada sisi dinding. Dalam kasus tersebut, ban dapat meledak ketika menggunakan peralatan perbaikan.

##### ■ Ketika menempatkan ban kempes

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan rata.



#### PERINGATAN

- Jangan sentuh pelek atau area di sekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai. Setelah kendaraan menggerakkan disc wheel dan area di sekitar rem akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.
- Hubungkan pentil ban dan selang secara aman dengan ban yang terpasang pada kendaraan. Jika selang tidak dihubungkan dengan benar pada katup, kebocoran udara dapat terjadi karena sealant mungkin tersemprot keluar.
- Jika selang terlepas dari katup saat memompa ban, terdapat resiko bahwa selang akan bergerak karena tekanan udara.
- Setelah pemompaan ban selesai, sealant dapat terpercik ketika selang dilepas sambungannya atau mengeluarkan sedikit udara dari ban.
- Ikuti prosedur pengoperasian untuk memperbaiki ban. Jika prosedur tidak diikuti, sealant dapat tersemprot keluar.
- Letakkan di tempat yang aman dari ban saat sedang diperbaiki, karena sealant dapat tersemprot saat pengoperasian perbaikan sedang dilakukan. Jika Anda mengetahui ada keretakan atau perubahan bentuk pada ban, putar switch kompresor ke off dan hentikan pengoperasian perbaikan segera.
- Kit perbaikan dapat panas berlebih jika dioperasikan untuk waktu yang lama. Jangan mengoperasikan kit perbaikan secara terus menerus selama lebih dari 40 menit.



**PERINGATAN**

- Bagian dari kit perbaikan menjadi panas selama pengoperasian. Berhati-hatilah ketika menangani kit perbaikan selama dan setelah pengoperasian. Jangan sentuh bagian logam di sekitar yang menghubungkan area antara botol dan kompresor. Karena akan menjadi sangat panas.

- Jangan menempelkan stiker peringatan kecepatan kendaraan di area selain dari yang ditunjukkan. Jika stiker ditempelkan di area dimana letak dari SRS airbag, seperti pad roda kemudi, dapat mencegah SRS airbag dari beroperasi tidak benar.

- Untuk menghindari resiko ledakan atau kebocoran yang parah, jangan menjatuhkan atau merusak botolnya. Periksa secara visual botolnya sebelum digunakan. Jangan menggunakan botol dengan digoncang, retak, tergores, bocor atau kerusakan lainnya. Dalam kasus seperti itu, segera ganti.

**■ Berkendaralah untuk menyebarkan sealant cair merata**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko kematian.

Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kendarai kendaraan dengan hati-hati pada kecepatan rendah. Berhati-hatilah ketika memutar dan menikung.
- Jika kendaraan tidak bergerak lurus atau Anda merasa roda kemudi tidak benar, hentikan kendaraan dan periksa berikut ini.

**PERINGATAN**

- Kondisi ban. Ban tersebut tampak terpisah dari roda.
- Tekanan pemompaan ban. Bila tekanan pemompaan ban adalah 130 kPa atau kurang, ban mungkin rusak parah.

**PERHATIAN**

**■ Ketika melakukan perbaikan darurat**

- Ban hanya harus diperbaiki dengan kit perbaikan ban kempes darurat jika kerusakan disebabkan oleh benda tajam seperti paku atau sekrup melewati tapak ban. Jangan lepaskan benda tajam dari ban. Mencabut objek dapat memperlebar lubang dan melakukan perbaikan darurat dengan kit perbaikan.
- Kit perbaikan tidak anti air. Pastikan bahwa kit perbaikan tidak terkena air, seperti ketika digunakan saat sedang hujan.
- Jangan meletakkan kit perbaikan langsung di permukaan yang berdebu seperti di jalan yang berpasir. Jika kit perbaikan menyedot debu dll., malfungsi dapat terjadi.
- Jangan memutar balik botolnya ketika sedang digunakan, karena dapat menyebabkan kerusakan pada kompresor.



**PERHATIAN**

■ **Perhatian tentang kotak penusuk (penambal) ban darurat**

- Sumber listrik pada kit perbaikan harus dicocokkan 12 V DC untuk digunakan kendaraan. Jangan menghubungkan kit perbaikan ke sumber lainnya.
- Jika bahan bakar tumpah pada kit perbaikan, kinerja kit perbaikan dapat menurun. Berhati-hatilah jangan sampai mengenai bahan bakar.
- Letakkan kit perbaikan di penyimpanan untuk mencegahnya dari terkena kotoran atau air.
- Simpan kit perbaikan di dalam kompartemen bagasi, jauh dari jangkauan anak-anak.
- Jangan membongkar atau memodifikasi kit perbaikan. Jangan membenturkan part seperti ke indikator tekanan udara. Hal ini dapat menyebabkan malfungsi.

■ **Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban**

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Setelah menggunakan liquid sealant, pastikan untuk mengganti valve dan transmitter peringatan tekanan ban ketika memperbaiki atau mengganti ban. (→H.239)

**Bila mesin tidak dapat dihidupkan**

**Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H.116), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:**

**Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin banjir. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H.116)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→H.56)

**Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H.296)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat. (→H.234)



### Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H.293)

### Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H.296)
- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus. (→H.234)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

### Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.

- 1 Gunakan rem parkir.

- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
- 3 Ubah engine switch ke ACC.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal kopling dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci mekanikal lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda.

Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.



#### PERHATIAN

#### ■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

### Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H.88) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

#### ■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H.314)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H.88)



#### PERHATIAN

#### ■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

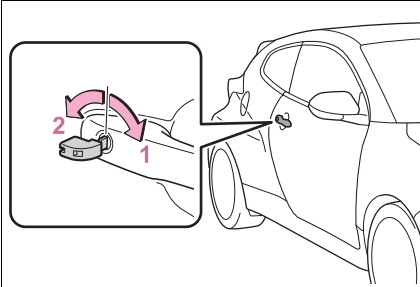
Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

### Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H.80) untuk melakukan pengoperasian

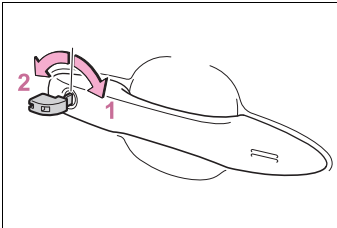


berikut:



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

### ■ Fungsi kunci yang terkait



- 1 Menutup jendela (putar dan tahan)\*
- 2 Membuka jendela (putar dan tahan)\*

\*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela.

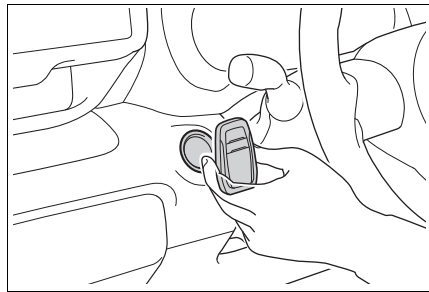
Juga, jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.


### Menghidupkan mesin

- 1 Posisikan tuas transmisi ke N dan tekan pedal kopling.
- 2 Sentuh bagian belakang tombol lock dan tombol unlock pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACC.



- 3 Tekan dengan kuat pedal kopling dan periksa bahwa  ditunjukkan pada multi-information display.
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.



### ■ Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke N dan tekan engine switch seperti biasa ketika mematikan mesin.

### ■ Baterai kunci elektronik

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H.254)

### ■ Alarm

Menggunakan kunci mekanikal untuk mengunci pintu tidak akan mengaktifkan sistem alarm.

Jika pintu dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanikal ketika sistem alarm diaktifkan, dapat memicu alarm. (→H.57)

### ■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal kopling dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas.

Mesin tidak hidup dan mode akan berubah setiap kali switch ditekan. (→H.119)

## Bila baterai kendaraan lemah

**Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin, bila baterai kendaraan habis.**

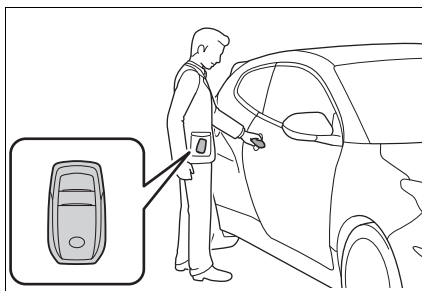
**Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.**

## Menghidupkan kembali mesin

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Konfirmasikan bahwa kunci telah dibawa.

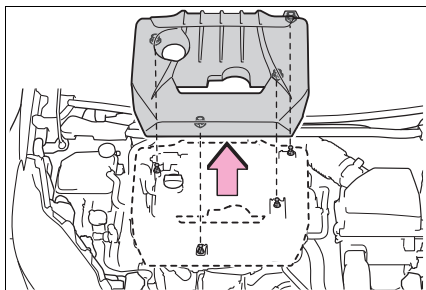
Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H.58)



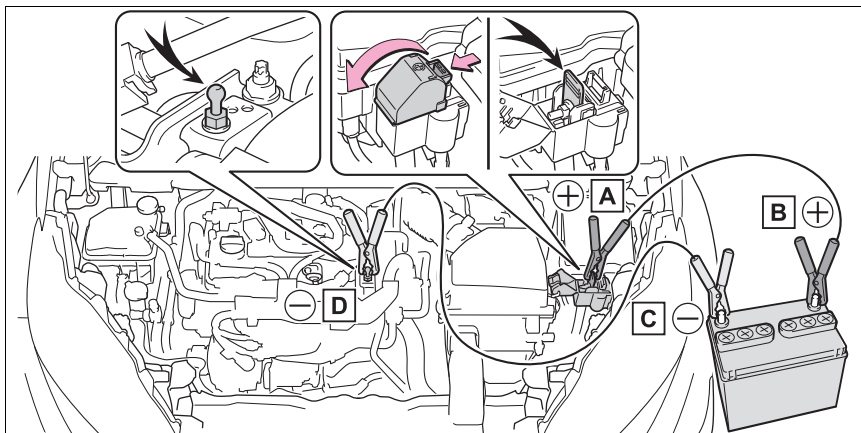
- 2 Buka kap mesin. (→H.226)

- 3 Lepas tutup mesin.





- 4 Hubungkan klem kabel jumper positif ke **A** pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke **B** pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke **C** pada kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke **D**.



- A** Terminal positif (+) baterai (kendaraan Anda)
  - B** Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)
  - C** Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)
  - D** Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar
- 5 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 6 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.



- 7 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke ON.
- 8 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

#### ■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

#### ■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

#### ■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H.320)

#### ■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

#### ■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

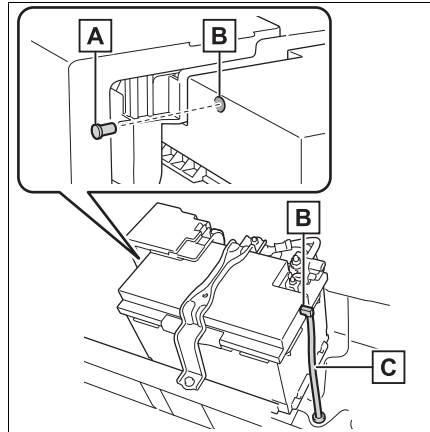
#### ■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan switch ke OFF. Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat berhubungan kembali baterai



### ■ Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai asli yang dirancang khusus untuk digunakan dengan sistem Stop & Start atau baterai dengan spesifikasi yang setara ke baterai asli. Jika baterai yang tidak sesuai digunakan, fungsi sistem Stop & Start dapat dibatasi untuk melindungi baterai. Juga, kinerja baterai dapat menurun dan mesin tidak dapat hidup kembali. Untuk lebih jelas hubungi dealer Toyota Anda.
- Gunakan baterai yang sesuai dengan peraturan Eropa.
- Gunakan baterai dengan ukuran case yang sama seperti baterai sebelumnya, kapasitas rate 20 jam (20HR) yang setara atau lebih besar, dan rate kinerja (CCA) setara atau lebih besar. Periksa label di bagian atas baterai untuk ukuran dan spesifikasi baterai (mis. LN3, 65Ah, 600A).
- Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
- Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Gunakan baterai kalsium tipe ventilasi.
- Setelah mengganti, pasang dengan kuat item berikut ke lubang exhaust pada baterai.
- Gunakan selang exhaust yang dipasang ke baterai sebelum mengganti dan mengkonfirmasi bahwa telah terhubung dengan kuat ke bagian lubang kendaraan.
- Gunakan exhaust hole plug termasuk dengan baterai diganti atau satu dipasang pada baterai sebelum ke penggantian. (Tergantung pada baterai yang diganti, lubang exhaust mungkin tersumbat.)



**A** Exhaust hole plug

**B** Lubang exhaust

**C** Selang exhaust

- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

#### ■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:





### PERINGATAN

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai.

### ■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.



### PERINGATAN

- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpang baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

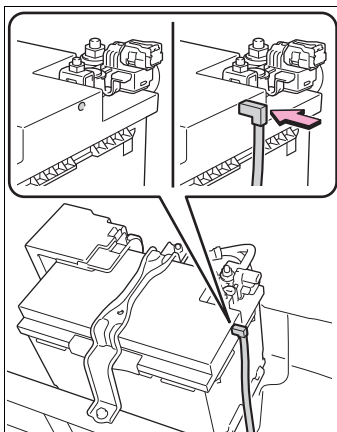
### ■ Setelah mengisi ulang baterai

Bawalah baterai segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa secepat mungkin.

Jika baterai semakin memburuk, dengan terus menggunakan dapat menyebabkan baterai 12 volt mengeluarkan gas berbau busuk, yang dapat merugikan kesehatan penumpang.

### ■ Ketika mengganti baterai

- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.
- Setelah mengganti, pasang dengan aman selang exhaust dan exhaust hole plug ke lubang exhaust dari baterai yang diganti. Bila tidak dipasang dengan benar, gas (hidrogen) dapat bocor ke interior kendaraan, dan terdapat kemungkinan bahaya dari gas yang terbakar dan meledak.





**PERHATIAN**

■ **Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau engine drive belt.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan**

Terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing dapat digunakan ketika pengisian baterai dari kendaraan lain dalam keadaan darurat. Terminal tersebut tidak dapat untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing kendaraan lain.

## Bila kendaraan Anda panas berlebihan

### Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

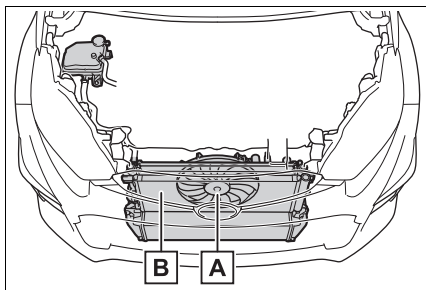
- Pengukur temperatur pendingin mesin (→H.67) memasuki zona merah atau hilangnya tenaga mesin yang dialami. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- ““Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

### Prosedur koreksi

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2 Jika Anda melihat uap: Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang.  
Jika Anda tidak melihat uap: Hati-hatilah mengangkat kap mesin.



- 3** Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

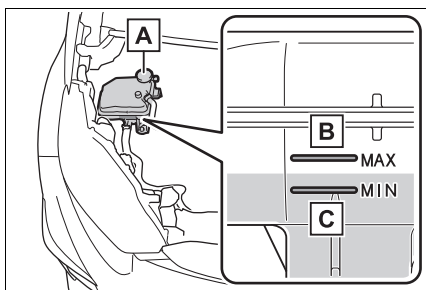


**A** Kipas pendingin

**B** Radiator

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4** Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “MAX” atau “MIN” pada reservoir.



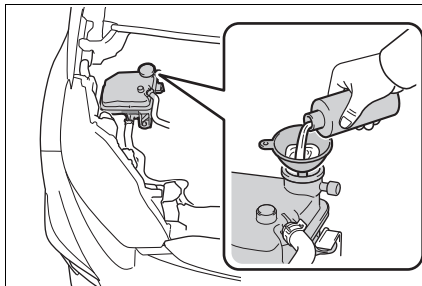
**A** Reservoir

**B** Garis “MAX”

**C** Garis “MIN”

- 5** Tambahkan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6** Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioning dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7** Bila kipas tidak beroperasi: Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas tidak bekerja: Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



### PERINGATAN

#### ■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.



**PERINGATAN**

- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali kipas. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup reservoir pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap temperatur tinggi atau cairan pendingin dapat tersemprot keluar.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ **Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin**

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

**Bila kendaraan terjebak**

**Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:**

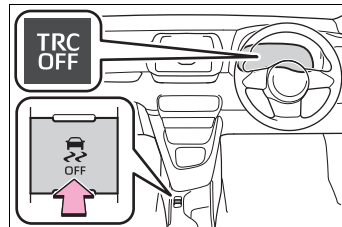
**Prosedur pemulihan**

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "N".
- 2 Hilangkan lumpur, atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Menyalakan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke 1 atau R dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ **Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan**

Tekan switch  untuk menonaktifkan TRC.

Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala.





**PERINGATAN****■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak**

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

**■ Ketika menggeser tuas transmisi**

Berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan.

Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.



- 8-1. Spesifikasi
  - Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....306
  - Informasi bahan bakar .....313
- 8-2. Kustomisasi
  - Fitur yang dapat dikustomisasi ....314
- 8-3. Inisialisasi
  - Item untuk menginisialisasi ....320
- 8-4. Sertifikasi
  - Sertifikasi .....321



**Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)**

**Dimensi dan berat**

Panjang keseluruhan		3995 mm
Lebar keseluruhan		1805 mm
Tinggi keseluruhan*		1445 mm
Jarak roda		2560 mm
Tapak (Tread)	Depan	1535 mm
	Belakang	1565 mm

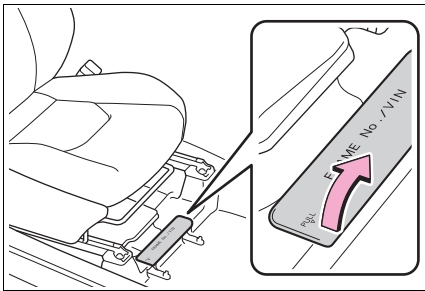
\*: Kendaraan tanpa beban

**Identifikasi kendaraan**

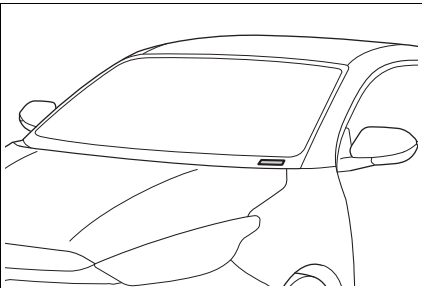
**■ Nomor identifikasi kendaraan**

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

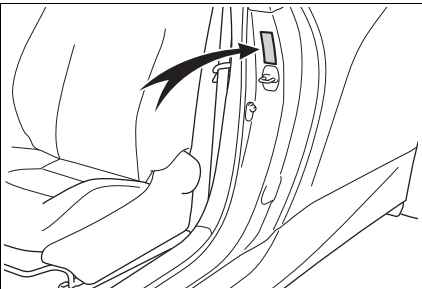
Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



Nomor ini juga tertera pada bagian kiri atas dari panel instrumen.



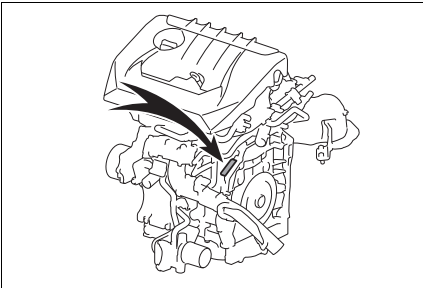
Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



**■ Nomor mesin**


Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.






Mesin

Model	G16E-GTS
Tipe	3-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	87.5 x 89.7 mm
Kapasitas mesin	1618 cm <sup>3</sup>
Ketegangan sabuk penggerak	Penyetelan otomatis

 **PERHATIAN**

 **Tipe sabuk penggerak mesin**

Sabuk penggerak mesin berkekuatan tinggi digunakan untuk sabuk penggerak sisi generator. Ketika mengganti sabuk penggerak, gunakan sabuk penggerak asli Toyota atau yang setara dengan sabuk penggerak berkekuatan tinggi. Jika sabuk penggerak dengan kekuatan yang tidak mumpuni digunakan, daya tahan sabuk mungkin berkurang dari yang diharapkan. Sabuk penggerak berkekuatan tinggi sabuk dengan Aramid core yang memiliki kekuatan lebih baik dibandingkan dengan sabuk biasanya tersedia dengan PET atau PEN core.

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	98 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	50.0 L



## Sistem pelumasan

### ■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi\*])

Dengan filter	4.3 L
Tanpa filter	4.0 L

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 8 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

### ■ Pemilihan oli mesin

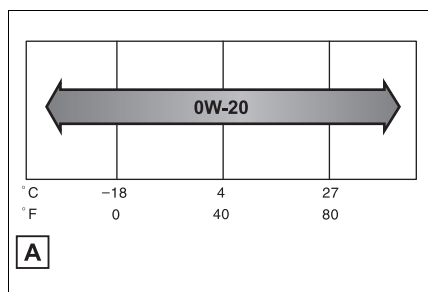
Mesin Bensin —

“Toyota Motor Oil” digunakan di kendaraan Toyota Anda. Gunakan “Toyota Motor Oil” yang telah disetujui oleh Toyota atau yang setara sesuai grade dan viskositas yang ditunjukkan di bawah.

Grade oli:

Oli mesin API grade SN PLUS “Resource-Conserving” atau SP “Resource-Conserving”; atau ILSAC GF-6A multigrade

Viskositas yang direkomendasikan (SAE): SAE 0W-20



**A** Jangkauan temperatur yang diperkirakan sebelum

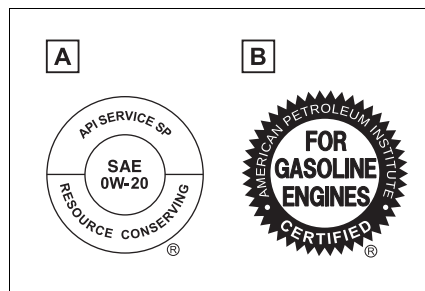
penggantian oli berikutnya.

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi.

Bagaimana membaca label kemasan oli:

Salah satu atau kedua tanda API yang telah terdaftar menempel pada beberapa kemasan oli agar membantu Anda memilih oli yang tepat untuk Anda gunakan.



#### **A** Simbol servis API

Bagian atas: “API SERVICE SP” berarti penunjukan kualitas oli oleh American Petroleum Institute (API).

Bagian tengah: “SAE 0W-20” berarti grade viskositas SAE.

Bagian bawah: “Resource-Conserving” yang berarti bahwa oli tersebut memiliki kemampuan hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.



**B** Tanda Sertifikasi ILSAC  
Tanda Sertifikasi International Lubricant  
Specification Advisory Committee (ILSAC)


yang ditampilkan pada bagian depan  
kemasan.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	5.2 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"><li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li><li>• Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology</li></ul> Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DILKAR8U7G
Celah	0.7 mm

 PERHATIAN

**Busi iridium-tipped**

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem elektrik (baterai)

Open voltage pada 20°C:	12.3 V atau lebih tinggi Jika voltase spesifik lebih rendah dari nilai standar, isi daya baterai. (Voltase diperiksa 20 menit setelah mesin dimatikan dan semua lampu dipadamkan.)
Tingkat pengisian	5 A maks.



## Transmisi manual

Kapasitas oli (Referensi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kendaraan dengan LSD 2.0 L</li> <li>► Kendaraan tanpa LSD 2.1 L</li> </ul>
Jenis oli	“TOYOTA Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” atau yang setara



### PERHATIAN

#### ■ Tipe oli gigi transmisi manual

- Perlu diketahui bahwa segalanya tergantung pada karakteristik tertentu dari oli gigi yang digunakan atau kondisi pengoperasian, suara idle, terasa pergeseran dan/atau efisiensi bahan bakar mungkin berbeda atau terpengaruh dan, dalam kasus terburuk, merusakkan pada transmisi kendaraan.

Toyota merekomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” untuk mencapai performa yang optimal.

- Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “TOYOTA Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” di pabrik.

Gunakan “TOYOTA Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” yang disetujui Toyota atau oli yang setara menyamai kualitas yang sesuai dengan spesifikasi di atas.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih jelas.

## Kopling (Transmisi manual)

Pedal free play	3 — 15 mm
Jenis minyak	“TOYOTA BRAKE FLUID DOT4, CLASS6”*, FMVSS No.116 DOT4 atau SAE J1704LV*

\*: Jika tipe minyak dengan “TOYOTA BRAKE FLUID DOT4, CLASS6”, FMVSS No.116 DOT4 atau SAE J1704LV tidak tersedia, fluida dengan tipe TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT3, FMVSS No.116 DOT3 atau SAE J1703 dapat digunakan tanpa mengganggu ketahanan rem.


## Transfer

Kapasitas oli	0.45 L
Tipe oli dan viskositas	Toyota Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 atau yang setara

Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Differential Gear Oil” dari pabrikan.



Penggunaan yang disetujui Toyota "Toyota Differential Gear Oil" atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda.

 PERHATIAN


**■ Langkah pencegahan jenis oli transfer**

Menggunakan oli transfer selain dari oli yang ditentukan dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan transfer pada kendaraan Anda.

**Differensial belakang**

Kapasitas oli	0.5 L
Tipe oli dan viskositas	Toyota Differential Gear Oil LX 75W-85 GL-5 atau yang setara

Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Differential Gear Oil” dari pabrikan. Penggunaan yang disetujui Toyota "Toyota Differential Gear Oil" atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda.

 PERHATIAN

**■ Langkah pencegahan jenis oli gigi differential**

Menggunakan oli gigi differential selain dari oli yang ditentukan dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan gigi differential pada kendaraan Anda.

**Rem**

Celah pedal <sup>*1</sup>	98 mm Min.*
Pedal free play	1 — 6 mm
Langkah tuas rem parkir <sup>*2</sup>	5 — 8 kliks
Jenis minyak	“TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6” <sup>*3</sup> , FMVSS No.116 DOT4 atau SAE J1704LV <sup>*3</sup>

<sup>\*1</sup>: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N dengan kondisi mesin hidup.  
<sup>\*2</sup>: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf)  
<sup>\*3</sup>: Jika tipe minyak dengan “TOYOTA GENUINE BRAKE FLUID DOT4, CLASS6”, FMVSS No.116 DOT4 atau SAE J1704LV tidak tersedia, fluida dengan tipe TOYOTA GENUINE



BRAKE FLUID DOT3, FMVSS No.116 DOT3 atau SAE J1703 dapat digunakan tanpa mengganggu ketahanan rem.

## Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

## Ban dan pelek

Ukuran ban	225/40ZR18 (92Y)	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar PSI)	Roda belakang kPa (kgf/cm <sup>2</sup> atau bar PSI)
	220 (2.2, 32)	200 (2.0, 29)
Ukuran pelek	18 ×8J	
Momen mur pelek	103 N•m	

## Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu plat nomor polisi	5	A
Interior	Lampu interior belakang	8	B

A: Bola lampu wedge base (bening)

B: Bola lampu double end



## Informasi bahan bakar

**Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar tanpa timbal.**

**Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Research Octane Number 98 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.**

### ■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

### ■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika akselerasi atau pengendalian menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



### PERHATIAN

#### ■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.








## Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota Anda.

## Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

### ■ Mengubah dengan menggunakan switch kontrol meter

- 1 Tekan  /  pada switch kontrol meter untuk memilih .
- 2 Tekan  /  pada switch kontrol meter untuk memilih item yang ingin dikustomisasi.

## Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

**A** Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol meter

**B** Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

### 3 Tekan atau tekan dan tahan OK .

Pengaturan yang tersedia akan berbeda tergantung pada jika OK ditekan atau ditekan dan ditahan. Ikuti instruksi pada tampilan.



### PERINGATAN

#### ■ Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



### PERHATIAN

#### ■ Selama kustomisasi

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.



■ Alarm (→H.57)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Menonaktifkan alarm ketika pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci atau kunci mekanikal	Off	On	—	O

■ Gauge, meter dan multi-information display (→H.67, 70)

Fungsi*1	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Bahasa*2	English	*3	O	—
Satuan*2	L/100 km	km/L	O	—
		mil (MPG)*4		
Tampilan penghematan bahan bakar	Total rata-rata (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah reset])	Rata-rata perjalanan (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah start])	O	—
		Rata-rata tangki (Konsumsi bahan bakar rata-rata [setelah isi ulang])		
Tipe informasi pengendaraan	Setelah Hidup	Setelah Reset	O	—
Item informasi pengendaraan (Item pertama)	Jarak	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Waktu berlalu		
Item informasi pengendaraan (Item kedua)	Waktu berlalu	Kecepatan rata-rata kendaraan	O	—
		Jarak		
Pop-up display	On	Off	O	—

\*1: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H.74

\*2: Berbagai pengaturan standar sesuai dengan negara.

\*3: Arab, Spanyol, Rusia, Prancis, Jerman, Italia, Belanda, Turki, Polandia, Ibrani, Norwegia, Swedia, Denmark, Ukraina, Finlandia, Yunani, Ceko, Portugis, Rumania, Slowakia, Hongaria, Flemish

\*4: Jika dilengkapi



### ■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H.80, 87)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	On	Off	—	O
Lamanya waktu yang berlalu sebelum fungsi mengunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah membuka pengunciannya	30 detik	60 detik	—	O
		120 detik		
Buzzer peringatan pintu terbuka	On	Off	—	O

### ■ Sistem smart entry & start (→H.80, 85, 87)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sistem smart entry & start	On	Off	—	O
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	—	O

### ■ Wireless remote control (→H.79, 80)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Wireless remote control	On	Off	—	O

### ■ Kaca spion luar (→H.100)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian melipat/membentangkan kaca spion otomatis	Dikaitkan dengan mengunci/membuka penguncian pintu	Off	—	O
		Terkait dengan pengoperasian engine switch		



■ Power window (→H.102)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait	Off	On	—	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait	Off	On	—	O
Sinyal pengoperasian wireless remote control yang terkait (buzzer)	On	Off	—	O

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H.124)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai 2	—	O
Extended Headlight Lighting (Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar padam secara otomatis)	30 detik	60 detik	—	O
		90 detik		
		120 detik		

■ Lampu-lampu (→H.125)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lampu selamat datang	On	Off	—	O

■ PCS (Pre-Collision System)\* (→H.140)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
PCS (Pre-Collision System)	On	Off	O	—
Penyetelan timing peringatan	Middle (Tengah)	Early	O	—
		Late		

\* : Jika dilengkapi



**■ LTA (Lane Tracing Assist)\* (→H.148)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	<b>A</b>	<b>B</b>
Fungsi Lane centering	On	Off	O	—
Sensitivitas peringatan	Tinggi	Standar	O	—
Fungsi peringatan guncangan kendaraan	On	Off	O	—
Sensitivitas peringatan guncangan kendaraan	Standar	Tinggi	O	—
		Low		

\* : Jika dilengkapi

**■ Sistem Stop & Start (→H.168)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	<b>A</b>	<b>B</b>
Mengubah durasi sistem the Stop & Start ketika A/C aktif	Standar	Diperpanjang	O	—

**■ Sistem air conditioner (→H.182)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	<b>A</b>	<b>B</b>
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi terkait dengan pengperasian switch mode otomatis	On	Off	—	O



■ **Penerangan (→H.187)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	Off	—	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah engine switch di tekan ke OFF	On	Off	—	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	—	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	—	O

■ **Kustomisasi kendaraan**

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan, Smart door unlocking tidak dapat dikustomasi.

■ **Dalam situasi berikut, mode kustomisasi di mana pengaturan dapat diubah melalui multi-information display akan otomatis dimatikan**

- Pesan peringatan muncul setelah layar mode kustomisasi ditampilkan.
- Engine switch diputar ke off.
- Kendaraan mulai bergerak saat layar mode kustomisasi ditampilkan.



Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Daftar dari item untuk diinisialisasi

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Sistem peringatan tekanan ban (jika dilengkapi)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ketika merotasi ban pada kendaraan dengan perbedaan tekanan pemompaan ban depan dan belakang</li><li>• Ketika mengubah ukuran ban</li><li>• Ketika tekanan pemompaan ban berubah, seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan atau beban berat</li><li>• Saat berganti di antara dua pengaturan roda yang terdaftar</li><li>• Setelah melakukan prosedur pendaftaran kode ID transmitter</li></ul>	H.240



**Sertifikasi****Toyota Safety Sense**

- Untuk kendaraan yang dijual di Indonesia

67117/SDPPI/2020  
10202

**Sistem peringatan tekanan ban**

- Untuk kendaraan yang dijual di Indonesia

52760/SDPPI/2017  
3505

52737/SDPPI/2017  
3505







Indeks

Apa yang dilakukan bila...  
    (Troubleshooting) .....324

Indeks Alphabet .....326



## Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

**Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.**

**Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup**



### **Anda kehilangan kunci**

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H.294)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H.294)



### **Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya**

- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis? (→H.254)
- Apakah engine switch di mode ON?

Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H.119)

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.

- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H.88)

**Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**



### **Jika mesin tidak dapat dihidupkan**

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H.116)
- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→H.116)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H.87)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H.117)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?

Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H.295)

- Apakah baterai lemah? (→H.296)



### **Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan**

- Roda kemudi dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H.117)





**Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?  
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H.104)



**Engine switch dimatikan secara otomatis**

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan di ACC atau ON (mesin tidak dihidupkan) dalam periode tertentu. (→H.119)



**Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan**

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip

Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan? (→H.275)

- Indikator rem parkir menyala

Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H.123)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H.272, 279)



**Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi**

- Apakah ada yang membuka pintu atau menggerakkan sesuatu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?

Sensor mendeteksi dan membunyikan alarm. (→H.57)

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Menghidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)



**Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan**

- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?

Periksa pesan pada multi-information display. (→H.279)



**Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul**

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H.272, 279.

**Ketika masalah telah terjadi**



**Bila Anda mengalami ban kempes**

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan perbaiki sementara ban kempis dengan kit perbaikan ban bocor. (→H.281)



**Kendaraan terjebak**

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H.303)



# Indeks Alphabet

## A

### A/C

Filter air conditioner .....	252
Sistem air conditioner otomatis .....	182

### ABS (Anti-lock Brake System) .....

Lampu peringatan .....	273
------------------------	-----

### Sistem Active Torque Split AWD.....

### Filter air conditioner .....

### Sistem air conditioner

Filter air conditioner .....	252
Sistem air conditioner otomatis .....	182

### Sistem on-off manual airbag .....

### Airbag .....

Sistem on-off manual airbag.....	38
Kondisi pengoperasian airbag.....	31
Peringatan airbag untuk anak Anda....	33
Postur pengendaraan yang benar .....	23
Kondisi pengoperasian curtain shield airbag .....	31
Peringatan tentang curtain shield airbag .....	33
Peringatan umum airbag .....	33
Lokasi airbag .....	29
Modifikasi dan pembuangan airbag....	36
Kondisi pengoperasian airbag samping .....	31
Perhatian tentang airbag samping .....	33
Kondisi pengoperasian airbag samping dan curtain shield....	31
Langkah pencegahan airbag samping dan airbag curtain shield .....	33
SRS airbag .....	29
Lampu peringatan SRS .....	273

### Alarm .....

Alarm.....	57
Buzzer peringatan .....	272

### Antena (sistem smart entry & start) .....

### Anti-lock Brake System (ABS) .....

Lampu peringatan .....	273
------------------------	-----

### Peringatan mendekati.....

### Assist grip.....

### Tombol pengatur audio .....

### Sistem air conditioner otomatis .....

### Automatic High Beam .....

### Sistem kontrol lampu otomatis.....

### Penghematan bahan bakar rata-rata ...

### Kecepatan rata-rata kendaraan.....

## B

### Pintu bagasi.....

### Lampu mundur

Mengganti bola lampu .....	260
----------------------------	-----

### Baterai

Pemeriksaan baterai .....	234
Bila baterai lemah.....	296
Lampu peringatan .....	272

### Boost Meter .....

### Pemegang botol .....

### Rem

Sinyal rem darurat .....	175
Minyak rem .....	311
Rem parkir .....	123
Lampu peringatan .....	272

### Brake assist.....

### Tip masa uji .....

### Kontrol kecerahan

Kontrol lampu panel instrumen .....	69
-------------------------------------	----

## C

### Penahan kartu .....

### Pemeliharaan .....

Pelek aluminium .....	198
Eksterior .....	198
Interior .....	201
Cat Matte .....	204, 208, 211
Sabuk keselamatan .....	201

### Sistem perlindungan anak.....

Hal yang perlu diingat .....	41
Bila terdapat anak-anak di kendaraan ..	39

### Keamanan anak .....



Peringatan airbag .....	33
Peringatan baterai .....	234, 300
Sistem perlindungan anak .....	40
Bagaimana anak Anda harus menggunakan sabuk keselamatan ...	26
Memasang perlindungan anak .....	40
Switch kunci power window .....	104
Peringatan power window .....	103
Langkah pencegahan melepas baterai kunci elektronik .....	255
Perhatian tentang sabuk keselamatan .	40
<b>Membersihkan .....</b>	<b>198, 201</b>
Pelek aluminium .....	198
Eksterior .....	198
Interior .....	201
Radar sensor .....	135
Sabuk keselamatan .....	201
<b>Jam .....</b>	<b>67, 69</b>
<b>Kondensor .....</b>	<b>232</b>
<b>Sistem pendingin .....</b>	<b>231</b>
Mesin panas berlebihan .....	301
<b>Cruise control</b>	
Dynamic radar cruise control .....	158
<b>Pemegang gelas .....</b>	<b>190</b>
<b>Konsumsi bahan bakar saat ini .....</b>	<b>72</b>
<b>Curtain shield airbag .....</b>	<b>29</b>
<b>Fitur yang dapat dikustomisasi .....</b>	<b>314</b>

## D

<b>Sistem daytime running light .....</b>	<b>125</b>
<b>Deck board .....</b>	<b>191</b>
<b>Defogger</b>	
Kaca spion luar .....	184
Kaca belakang .....	184
Kaca depan .....	183
<b>Diferensial .....</b>	<b>311</b>
<b>Dimensi .....</b>	<b>306</b>
<b>Display</b>	
Dynamic radar cruise control .....	158
LTA (Lane-Tracing Assist) .....	154
Multi-information display .....	70

Pesan peringatan .....	279
<b>Tombol pengubah tampilan .....</b>	<b>68</b>
<b>Servis yang dapat dilakukan sendiri ..</b>	<b>217</b>
<b>Kunci pintu</b>	
Pintu bagasi .....	83
Pintu-pintu samping .....	80
Sistem smart entry & start .....	87
Wireless remote control .....	79
<b>Pintu-pintu</b>	
Pintu bagasi .....	83
Kaca pintu .....	102
Kunci pintu .....	80, 83
Buzzer peringatan pintu terbuka ..	81, 83
Kaca spion luar .....	100
Pintu-pintu samping .....	80
<b>Jarak pengendaraan .....</b>	<b>73</b>
<b>Informasi pengendaraan .....</b>	<b>73</b>
<b>Pengendaraan .....</b>	<b>108</b>
Switch pemilih mode AWD .....	172
Tip masa uji .....	109
Postur pengendaraan yang benar .....	23
Prosedur .....	108
<b>Display informasi pengendaraan .....</b>	<b>72</b>
<b>Rentang pengendaraan .....</b>	<b>72</b>
<b>Display informasi</b>	
sistem bantu pengendaraan .....	73
<b>Dynamic radar cruise control .....</b>	<b>158</b>
Pesan peringatan .....	166

## E

<b>EDR (Event data recorder) .....</b>	<b>7</b>
<b>Waktu berlalu .....</b>	<b>73</b>
<b>Electric Power Steering (EPS) .....</b>	<b>175</b>
Lampu peringatan .....	274
<b>Kunci elektronik .....</b>	<b>78</b>
Fungsi penghemat baterai .....	88
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar .....	294
Mengganti baterai .....	254
<b>Sinyal rem darurat .....</b>	<b>175</b>
<b>Flasher darurat .....</b>	<b>264</b>



**Kit perbaikan darurat ban bocor .281****Darurat (Emergency), dalam kasus**

Bila buzzer peringatan berbunyi.....272

Bila lampu peringatan menyala.....272

Bila pesan peringatan ditampilkan ....279

Bila baterai lemah.....296

Bila kunci elektronik tidak dapat  
bekerja dengan benar .....294

Bila mesin tidak menyala .....292

Jika kendaraan terjebak  
di air meninggi.....265

Bila Anda mengalami ban kempes ...281

Bila Anda kehilangan kunci.....294

Bila Anda merasa ada  
sesuatu yang salah .....270

Jika kendaraan Anda terjebak.....303

Bila kendaraan Anda harus dihentikan  
dalam keadaan darurat .....264

Jika kendaraan Anda perlu diderek .266

Bila kendaraan Anda panas berlebihan. 301

**Mesin .....307**

ACC.....119

Kompartemen.....229

Engine switch .....116

Sistem penghenti  
pompa bahan bakar .....271

Kap mesin.....226

Bagaimana cara  
menghidupkan mesin.....116

Nomor identifikasi kendaraan.....306

Bila mesin tidak menyala .....292

Bila kendaraan Anda harus dihentikan  
dalam keadaan darurat .....264

Ignition switch (engine switch).....116

Panas berlebihan (Overheating) .....301

Tachometer .....67

**Cairan pendingin mesin .....231**

Kapasitas .....309

Memeriksa .....231

**Meter temperatur**

cairan pendingin mesin .....67

**Sistem engine immobilizer .....56****Oli mesin .....230**

Kapasitas .....308

Memeriksa .....230

Lampu peringatan .....273

**Engine switch.....116**

Fungsi auto power off.....119

Mengubah mode engine switch .....119

Bila kendaraan Anda harus dihentikan  
dalam keadaan darurat .....264**EPS (Electric Power Steering).....175**

Lampu peringatan .....274

**Event data recorder (EDR) .....7****Mode Expert .....176****Extended Headlight Lighting.....126****F****Ban kempes.....281**

Sistem peringatan tekanan ban .....238

**Karpet lantai .....22****Fluida**

Rem.....311

Kopling .....310

Washer.....233

**Lampu kabut**

Switch.....130

**Lampu kabut depan**

Switch.....130



**Lampu posisi depan**

Mengganti bola lampu .....260

**Tempat duduk depan .....91**

Penyetelan ..... 91

Membersihkan .....201

Postur pengendaraan yang benar .....23

Sandaran kepala ..... 96

**Lampu tanda belok depan .....123**

Mengganti bola lampu .....260

Tuas lampu tanda belok .....123

**Bahan bakar .....133**

Kapasitas .....307

Gauge bahan bakar ..... 67

Sistem penghenti

pompa bahan bakar .....271

Informasi .....313

Pengisian bahan bakar .....133

Jenis .....307

Lampu peringatan .....274

**Konsumsi bahan bakar**

Penghematan bahan bakar rata-rata.. 72

Konsumsi bahan bakar saat ini ..... 72

**Irit bahan bakar .....72**

**Pintu pengisi bahan bakar .....133**

Pengisian bahan bakar .....133

**Gauge bahan bakar..... 67**

**Sistem penghenti**

pompa bahan bakar .....271

**Sekring .....256**

**G**

**Gauge ..... 67**

**Indikator Transmisi Gear.....122**

**Laci.....190**

**Sistem GPF**

(Gasoline Particulate Filter) .....173

**H**

**Sandaran kepala ..... 96**

**Lampu besar**

Sistem Automatic High Beam..... 127

Extended Headlight Lighting ..... 126

Switch lampu ..... 124

Mengganti bola lampu .....260

**Pemanas**

Sistem air conditioner otomatis ..... 182

Kaca spion luar ..... 184

**High mounted stoplight**

Mengganti bola lampu .....260

**Hill-start assist control .....175**

**Kap mesin .....226**

Buka .....226

**Pengait**

Retaining hook (karpet lantai)..... 22

**Klakson ..... 99**

**P**

**Identifikasi**

Mesin.....306

Kendaraan .....306

**Ignition switch (engine switch) ..... 116**

Fungsi auto power off..... 119

Mengubah mode engine switch ..... 119

Bila kendaraan Anda harus dihentikan

dalam keadaan darurat .....264

**Sistem penerangan masuk.....188**

**Indikator ..... 65**

**Inisialisasi**

Item untuk menginisialisasi .....320

Power window ..... 103

Sistem peringatan tekanan ban .....240

**Kaca spion dalam..... 99**

**Intercooler.....232**

**Lampu interior.....187**

Lampu interior depan ..... 187

Lampu interior belakang ..... 187

Watt .....312

**Intrusion sensor ..... 59**



**J****Dongkrak**

Penempatan dongkrak lantai .....227

**Fungsi jam protection****(perlindungan terjepit)**

Power window .....102

**K****Keyless entry**

Sistem smart entry & start .....87

Wireless remote control .....79

**Kunci-kunci .....78**

Fungsi penghemat baterai.....88

Kunci elektronik .....78

Engine switch .....116

Bila kunci elektronik tidak dapat  
bekerja dengan benar .....294

Bila Anda kehilangan kunci.....294

Plat nomor kunci.....78

Keyless entry .....80, 85, 87

Kunci mekanikal .....78

Mengganti baterai .....254

Buzzer peringatan .....87

Wireless remote control .....79

**L****Lane Tracing Assist (LTA) .....148**

Pengoperasian .....148

Lampu peringatan .....276

Pesan peringatan .....157

**Bahasa (multi-information display) .....74****Tuas**

Tuas pengait tambahan .....226

Tuas pembebas kunci kap mesin ....226

Tuas transmisi .....120

Tuas lampu tanda belok .....123

Tuas wiper .....131

**Lampu plat nomor polisi**

Mengganti bola lampu .....260

**Lampu plat nomor polisi**

Switch lampu .....124

Watt .....312

**Bola lampu**

Penggantian .....259

**Lampu-lampu**

Sistem Automatic High Beam.....127

Extended Headlight Lighting .....126

Switch lampu kabut.....130

Lampu interior depan .....187

Switch lampu besar.....124

Lampu interior.....187

Daftar lampu interior.....187

Lampu baca.....188

Lampu interior belakang .....187

Mengganti bola lampu .....260

Tuas lampu tanda belok .....123

Watt .....312

**Lock steering column .....117****LTA (Lane Tracing Assist) .....148**

Pengoperasian .....148

Lampu peringatan .....276

Pesan peringatan .....157

**Fitur kompartemen bagasi.....191****Tutup bagasi .....192****M****Perawatan**

Servis yang dapat dilakukan sendiri ..224

Data perawatan .....306

Persyaratan perawatan.....216

Jadwal perawatan berkala.....218

**Lampu indikator malfungsi.....273****Dial headlight leveling manual .....126****Transmisi manual .....120**

Indikator Transmisi Gear.....122

**Panduan perawatan cat matte ..204, 208, 211****Ikon menu .....71****Meter**

Jam .....67



Indikator .....	65
Kontrol lampu panel instrumen .....	69
Switch kontrol meter .....	71
Meter .....	67
Multi-information display .....	70
Pengaturan .....	74
Lampu peringatan .....	272
Pesan peringatan .....	279
<b>Kaca spion</b>	
Kaca spion dalam .....	99
Defogger kaca spion luar .....	184
Kaca spion luar .....	100
Kaca rias .....	194
<b>Multi-information display .....</b>	<b>70</b>
Jam .....	69
Display informasi pengendaraan .....	72
Display informasi	
sistem bantu pengendaraan .....	73
Dynamic radar cruise control .....	158
Irit bahan bakar .....	72
LTA (Lane-Tracing Assist) .....	154
Ikon menu .....	71
Switch kontrol meter .....	71
Pengaturan .....	74
Informasi sistem Stop & Start .....	75
Tekanan pemompaan ban .....	73
Tekanan ban .....	238
Display informasi kendaraan .....	73
Pesan peringatan .....	279

## O

<b>Odometer .....</b>	<b>68</b>
-----------------------	-----------

**Odometer dan tampilan trip meter**

Tombol pengubah tampilan .....	68
Item-item tampilan .....	69

**Oli**

Oli mesin .....	308
Transmisi manual .....	310
Oli differensial belakang .....	311
Oli transfer .....	310

**Pengukur Tekanan Oli .....****Pengukur Temperatur Oli .....****Pembuka**

Pintu bagasi .....	85
Pintu pengisi bahan bakar .....	133
Kap mesin .....	226

**Kaca spion luar**

Penyetelan .....	100
Melipat .....	101
Defogger kaca spion luar .....	184

**Temperatur luar .....****Panas berlebihan (Overheating) .....**

## P

**Rem parkir .....**

Pengoperasian .....	123
Buzzer peringatan	
rem parkir digunakan .....	123

**Lampu parkir**

Switch lampu .....	124
--------------------	-----

**PCS (Pre-Collision System) .....**

Mengaktifkan/menonaktifkan	
pre-collision system .....	143
Fungsi .....	140
Lampu peringatan .....	277

**Lampu kaca .....****Power outlet .....****Power steering****(Sistem electric power steering) .....**

Lampu peringatan .....	274
------------------------	-----

**Power window**

Pengoperasian jendela yang terhubung	
dengan door lock .....	103



Fungsi jam protection .....	102
Pengoperasian .....	102
Switch kunci jendela .....	104
<b>Pre-Collision System (PCS) .....</b>	<b>140</b>
Mengaktifkan/menonaktifkan	
pre-collision system .....	143
Fungsi .....	140
Lampu peringatan .....	277

**G**

<b>Radar cruise control .....</b>	<b>158</b>
<b>Radiator .....</b>	<b>232</b>
<b>Lampu kabut belakang</b>	
Switch .....	130
<b>Tempat duduk belakang .....</b>	<b>94</b>
Sandaran kepala .....	96
<b>Lampu tanda belok belakang .....</b>	<b>123</b>
Mengganti bola lampu .....	260
Tuas lampu tanda belok .....	123
<b>Kaca spion</b>	
Kaca spion dalam .....	99
Kaca spion luar .....	100
<b>Defogger kaca belakang .....</b>	<b>184</b>
<b>Pengisian bahan bakar .....</b>	<b>133</b>
Kapasitas .....	307
Jenis bahan bakar .....	307
Membuka tutup tangki bahan bakar ..	133
<b>Penggantian</b>	
Baterai kunci elektronik .....	254
Sekring .....	256
Bola lampu .....	259
Ban .....	245

**S**

<b>Lampu pengingat</b>	
sabuk keselamatan .....	275, 275
<b>Sabuk keselamatan .....</b>	<b>25</b>
Pemasangan	
sistem perlindungan anak .....	40

Membersihkan dan perawatan	
sabuk keselamatan .....	201
Emergency Locking Retractor	
(Retraktor Pengunci Darurat) .....	27
Bagaimana mengenakan	
sabuk keselamatan Anda .....	26
Bagaimana anak Anda harus	
mengenakan sabuk keselamatan ...	26
Wanita hamil, memakai	
sabuk keselamatan yang benar .....	25
Lampu dan buzzer pengingat ...	275, 275
Pretensioner sabuk keselamatan .....	27
Lampu peringatan SRS .....	273
<b>Tempat duduk .....</b>	<b>91, 94</b>
Penyetelan .....	91
Perhatian tentang penyetelan .....	92
Pemasangan sistem tempat duduk	
anak/perlindungan anak .....	40
Membersihkan .....	201
Sandaran kepala .....	96
Duduk dengan sempurna	
di tempat duduk .....	23
<b>Secondary Collision Brake .....</b>	<b>175</b>
<b>Sensor</b>	
Sistem lampu besar otomatis .....	125
Sistem Automatic High Beam .....	127
Kaca spion dalam .....	100
LTA (Lane Tracing Assist) .....	148
Radar sensor .....	135
Sensor hujan wiper kaca depan .....	132
<b>Tuas transmisi</b>	
Transmisi manual .....	120
<b>Airbag samping .....</b>	<b>29</b>
<b>Spion samping</b>	
Penyetelan .....	100
Melipat .....	101
<b>Lampu tanda belok samping .....</b>	<b>123</b>
Mengganti bola lampu .....	260
Tuas lampu tanda belok .....	123
<b>Jendela samping .....</b>	<b>102</b>
<b>Sistem smart entry &amp; start .....</b>	<b>87</b>



Lokasi antena .....	87
Fungsi entry .....	80, 85
Menghidupkan mesin .....	116
<b>Busi .....</b>	<b>309</b>
<b>Spesifikasi .....</b>	<b>306</b>
<b>Speedometer .....</b>	<b>67</b>
<b>Kunci kemudi (Steering lock)</b>	
Column lock release .....	117
Pesan peringatan	
sistem kunci kemudi .....	117
<b>Steering wheel</b>	
Penyetelan .....	98
Switch audio .....	194
Switch kontrol meter .....	71
<b>Sistem Stop &amp; Start.....</b>	<b>168</b>
Fungsi .....	168
Display informasi sistem .....	75
Lampu peringatan .....	276
<b>Display informasi sistem Stop &amp; Start....</b>	<b>75</b>
<b>Lampu rem</b>	
Sinyal rem darurat .....	175
Mengganti bola lampu .....	260
<b>Fitur penyimpanan .....</b>	<b>189</b>
<b>Terjebak</b>	
Bila kendaraan terjebak .....	303
<b>Pelindung matahari.....</b>	<b>194</b>
<b>Switch</b>	
Switch on-off manual airbag .....	38
Tombol pengatur audio .....	194
Sistem Automatic High Beam.....	127
Switch pemilih mode AWD .....	172
Tombol pengubah tampilan .....	68
Switch door lock .....	82
Switch dynamic radar cruise control ..	158
Switch flasher darurat .....	264
Engine switch .....	116
Switch pengapian.....	116
Switch pembatal intrusion sensor	
(sensor gangguan) .....	59
Switch lampu .....	124
Switch LTA (Lane-Tracing Assist) .....	153

Switch kontrol meter.....	71
Switch kaca spion luar .....	100
Switch power door lock .....	82
Switch power window .....	102
Switch defogger jendela belakang	
dan kaca spion luar .....	182
Switch pembatal Stop & Start.....	168
Switch jarak kendaraan	
ke kendaraan .....	158
Switch VSC OFF .....	175
Switch kunci jendela.....	104
Switch wiper dan washer kaca depan	131

## K

<b>Tachometer .....</b>	<b>67</b>
<b>Lampu belakang</b>	
Switch lampu .....	124
Mengganti bola lampu .....	260
<b>Sistem anti pencurian</b>	
Alarm .....	57
Sistem engine immobilizer.....	56
Intrusion sensor .....	59
<b>Ban</b>	
Penggantian .....	245
<b>Tekanan pemompaan ban .....</b>	<b>249</b>
Data perawatan .....	312
Buzzer peringatan .....	276
Lampu peringatan .....	276
<b>Sistem peringatan tekanan ban .....</b>	<b>238</b>
Fungsi .....	238
Inisialisasi .....	240
Memasang katup peringatan	
tekanan ban dan transmitter .....	239
Mendaftarkan kode ID .....	242
Memilih wheel set.....	244
Buzzer peringatan .....	276
Lampu peringatan .....	276
<b>Ban .....</b>	<b>236</b>
Memeriksa .....	236
Kit perbaikan darurat ban bocor ..	281
Bila Anda mengalami ban kempes ...	281



Tekanan pemompaan .....	249
Rotasi ban .....	237
Ukuran .....	312
Sistem peringatan tekanan ban .....	238
Buzzer peringatan .....	276
Lampu peringatan .....	276
<b>Peralatan .....</b>	<b>283</b>
<b>Angkur penambat bagian atas.....</b>	<b>51</b>
<b>Tampilan distribusi momen .....</b>	<b>73</b>
<b>Menderek</b>	
Derek darurat.....	266
Pengait penarik .....	269
Menarik gandengan .....	116
<b>Toyota Safety Sense .....</b>	<b>135</b>
Automatic High Beam .....	127
Dynamic radar cruise control .....	158
LTA (Lane Tracing Assist) .....	148
PCS (Pre-Collision System) .....	140
<b>Traction Control (TRC) .....</b>	<b>175</b>
<b>Menarik gandengan .....</b>	<b>116</b>
<b>Transfer .....</b>	<b>310</b>
<b>Transmisi</b>	
Switch pemilih mode AWD .....	172
Indikator Transmisi Gear .....	122
Transmisi manual .....	120
<b>TRC (Traction Control) .....</b>	<b>175</b>
<b>Trip meter .....</b>	<b>68</b>
<b>Lampu tanda belakang .....</b>	<b>123</b>
Mengganti bola lampu .....	260
Tuas lampu tanda belakang .....	123

## V

<b>Kaca rias .....</b>	<b>194</b>
<b>Rekaman data kendaraan .....</b>	<b>7</b>
<b>Nomor identifikasi kendaraan .....</b>	<b>306</b>
<b>Display informasi kendaraan .....</b>	<b>73</b>
<b>Vehicle Stability Control (VSC) .....</b>	<b>174</b>
<b>VSC (Vehicle Stability Control) .....</b>	<b>174</b>

## W

### Buzzer peringatan

Peringatan mendekati .....	164
Sistem Brake Override .....	274
Sistem pengereman .....	272
Electric power steering .....	274
Mesin .....	273
Temperatur cairan	
pendingin mesin tinggi .....	272
Tekanan oli mesin rendah .....	273
LTA (Lane Tracing Assist) .....	148, 276
Membuka pintu .....	81, 83
PCS (Pre-Collision System) .....	277
Sabuk keselamatan .....	275, 275
SRS airbag .....	273
Sistem Stop & Start .....	276
Tekanan ban .....	276

### Lampu peringatan .....

ABS .....	273
Sistem Brake Override .....	274
Sistem pengereman .....	272
Sistem pengisian .....	272
Electric power steering .....	274
Temperatur cairan	
pendingin mesin tinggi .....	272
Tekanan oli mesin rendah .....	273
Level bahan bakar rendah .....	274
Indikator LTA .....	276
Lampu indikator malfungsi .....	273
Pre-collision system .....	277
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan .....	275, 275
Indikator slip .....	277
SRS airbag .....	273
Indikator pembatal Stop & Start .....	276
Tekanan ban .....	276

### Pesan peringatan .....

### Washer .....

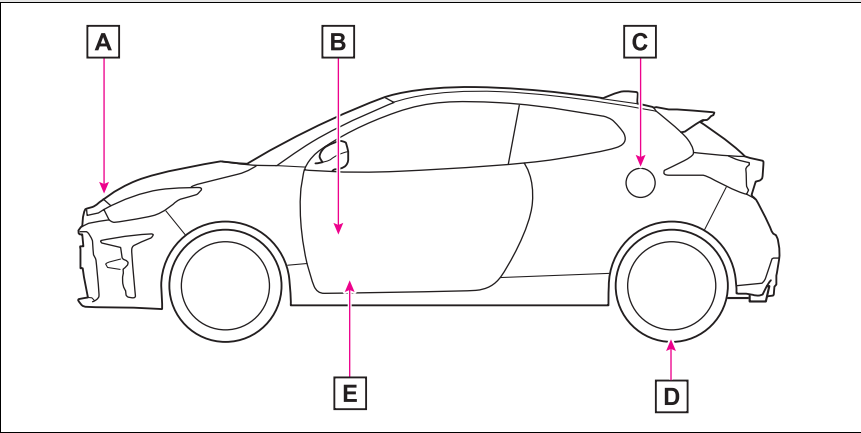
Memeriksa .....	233
Switch .....	131



<b>Mencuci dan memoles .....</b>	<b>198, 208</b>
<b>Roda.....</b>	<b>251</b>
Penggantian .....	251
Ukuran .....	312
<b>Switch kunci jendela.....</b>	<b>104</b>
<b>Jendela</b>	
Power window .....	102
Defogger kaca belakang.....	184
Washer.....	131
<b>Wiper kaca depan.....</b>	<b>131</b>
<b>Wireless remote control .....</b>	<b>79</b>
Fungsi Penghemat Baterai .....	88
Mengunci/Membuka Penguncian .....	79
Mengganti baterai .....	254



INFORMASI SPBU



- A** Tuas pengait tambahan (→H.226)
- B** Tuas pembebas kunci kap mesin (→H.226)
- C** Pintu pengisi bahan bakar (→H.134)
- D** Tekanan pemompaan ban (→H.312)
- E** Pembuka pintu pengisian bahan bakar (→H.134)

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	H.307
Jenis bahan bakar	H.307 H.313
Tekanan pemompaan ban ketika dingin	H.312
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi ulang —referensi)	H.308
Jenis oli mesin	H.308